



Zin om te reizen







## EEN VERNIEUWEND SILHOUET MET ZUIVERE EN VLOEIENDE LIJNEN

Citroën C5 is een eersteklas berline of een slanke break, maar is vooral... een Citroën. Trouw aan de vernieuwende traditie van het merk met de chevrons, zowel op het vlak van het design als op dat van de technologie, maakt Citroën C5 ook aanspraak op een uitgesproken karakter en een duidelijke persoonlijkheid, met moderne en gesculpteerde lijnen. Vooraan bevestigen zijn grote luchtinlaat en zijn gestrekte koplampen het scherpe karakter van een grote reiswagen. Deze indruk wordt getemperd door een gewelfde achterzijde met ruime en verwelkomende volumes. Hij is gemaakt om ruimte te verslinden, de weg is zijn domein, de wereld zijn speelterrein, reizen zijn passie. Aan u om hem te ontdekken.





Verfijning  
en vernieuwing





Allure  
en prestaties





## PRECIEZE STURING

Eens men aan het stuur zit, wordt alles natuurlijk. Citroën C5 werd ontworpen om te anticiperen op de verwachtingen en biedt een ongeëvenaard rijplezier en comfort. De precieze en complete bedieningselementen zijn eenvoudig en intuïtief te gebruiken. De bestuurder heeft permanent alle rij- of navigatiegegevens binnen handbereik en binnen het gezichtsveld. Hij kan zo in alle veiligheid profiteren van het plezier om een precisie-instrument te besturen.

Het telematicasysteem Navidrive is voorzien van een groot 7" kleurenscherm. Het groepeerde alle gps, telefoon- en audiofuncties, is mp3-compatibel en beschikt over een harde schijf van 30 GB, waarvan 10 GB is voorbehouden voor de jukeboxfunctie. De geïntegreerde Europese kaarten worden voorgesteld in "bird-view" en zijn voorzien van stembegeleiding. Het voorziet ook toegang tot de diensten Citroën Assistance en SUAL.



De driedelige architectuur van het instrumentenpaneel met permanente achtergrondverlichting getuigt van een sobere elegantie en onderscheidt zich door zijn ringvormige wijzers die rond elke plaat draaien, zodat de centrale displays ongehinderd kunnen worden afgelezen. De cockpit is als een echte stuurpost volledig op de bestuurder gericht, voor ongeëvenaard rijplezier.



De geheugenfunctie wordt bediend met twee knoppen die in de band van het deurpaneel zijn geïntegreerd. Ze laat twee verschillende chauffeurs toe om onmiddellijk hun persoonlijke instellingen voor de zetelstand, de buitenspiegels en de automatische klimaatregeling op te roepen.



## DYNAMISCH EN RUSTIG RIJDEN

De stuurpost van Citroën C5 werd volledig ontworpen om tot in de kleinste details te beantwoorden aan de verwachtingen van zijn bestuurder. Het stuur heeft vaste centrale bedieningen. De bedieningselementen voor het sturen en het comfort die het vaakst worden gebruikt, zijn op de buitenste kroon geplaatst, zodat ze zich binnen onmiddellijk handbereik bevinden en altijd zichtbaar zijn, zelfs 's nachts, dankzij hun permanente achtergrondverlichting. Bovendien zijn de bedieningsknoppen makkelijk terug te vinden zonder de ogen van de route te moeten houden.

In heel uitgesproken bochten, in haarspeldbochten of op kruispunten, verlichten de hoeklichten van de Citroën C5 de zijkanten tot een hoek van 105° wanneer de snelheid lager is dan 40 km/u en zodra het knipperlicht is geactiveerd of het stuur in een bepaalde stand staat. Dit nieuwe verlichtingssysteem, dat gekoppeld is aan de meedraaiende bi-xenon koplampen, zorgt voor een beter zicht.



Door de voorziening voor het meten van de beschikbare ruimte, weet de bestuurder onmiddellijk of hij over de nodige ruimte beschikt om te parkeren. Dit systeem, dat wordt geactiveerd door een knop op het dashboard en is gekoppeld aan het knipperlicht, meldt de bestuurder de moeilijkheidsgraad van het uit te voeren manoeuvre.



Ter aanvulling op de automatische elektrisch bediende parkeerrem die beschikbaar is op de versie met de ophanging Hydractive III +, laat het Hill Start Assist-systeem de bestuurder toe om in alle rust op een helling weg te rijden. Dit systeem houdt de auto automatisch in stilstand gedurende 2 seconden nadat het rempedaal werd gelost, dus voor de tijd die de bestuurder nodig heeft om de voeten van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen.



## VOORRANG AAN COMFORT

Citroën C5 wordt gekenmerkt door extreme kwaliteitseisen en een uitstekend comfortniveau voor iedereen, en in het bijzonder voor de bestuurder, met verschillende afstelmogelijkheden die afhankelijk zijn van de versie, elektrisch of mechanisch, maar altijd heel precies zijn. Er worden twee types van zetels voorgesteld: Harmonie met vloeiende lijnen die welstand en welzijn oproepen, of Caractère met duidelijkere lijnen en meer steun, voor sterkere rijnsensaties. De bestuurderszetel beschikt over een instapfunctie, waarmee de bestuurder gemakkelijker kan instappen.

Voor een groter comfort van de bestuurder, genereert de massagefunctie bewegingscycli ter hoogte van de lenden. Ze zorgt voor ontspanning en verkwikking en vermijdt zo het opkomen van een gevoel van verstraming.



Voor een perfect gepersoniseerd rijcomfort kunnen de elektrisch bediende voorzetels integraal worden afgesteld: de afstand ten opzichte van het stuur, de hoogte en de helling van de zitting, de hoek van de rugleuning, de lendensteun en het scharnieren van de bovenzijde van de rugleuning.



## EEN COMPROMISLOOS WELZIJN

Gastvrij, ruim, licht... Citroën C5 voorziet voor elk van zijn passagiers een ongeëvenaard comfort, waardoor elke reis een nieuwe welzijnservaring wordt. Naast de keuze van de bekleding en de kwaliteit van de afwerking, werd de achterbank met drie zitplaatsen ontworpen voor een ideale helling van de romp van de inzittenden. De hoofdsteunen zijn in de hoogte regelbaar en de centrale armleuning en de enorme binnenruimte zorgen voor de finishing touch om iedereen een perfect aangename en rustgevende houding te geven.

Naast de traditionele binnenverlichting (plafondlampje, kaartlezer, ...) zorgen diverse lichtbronnen ervoor dat een zachte en verfijnde sfeer kan worden gecreëerd. De led's die in de dakconsole en de deurpanelen zijn geplaatst, zorgen voor een indirecte verlichting op de centrale console en op de deuropeners. Tot slot onderstreept een lichtbundel het dashboard over de volledige breedte.



Er werd bijzondere zorg besteed aan de keuze van de gebruikte materialen en aan de afwerking van elk element. De decors en de beschilderde bekledingen voelen bijzonder zacht aan. De inzetstukken van chroom en metaal vervolledigen de binnenarchitectuur en benadrukken de verfijning van de nieuwe Citroën C5.



Met hun alfavormig decor hebben de deurpanelen een eersteklas en uniek design. Wanneer de hand nadert, zorgt een automatisch detectiesysteem voor de verlichting van de binnenzijde van de opbergvakken in de deuren, zodat u alles gemakkelijk terugvindt.



## RUST BINNENIN

De eerste indruk van wie Citroën C5 ontdekt: de stilte. Een akoestische beheersing die wordt verkregen dankzij de drieboudige afdichting van de deuren, de geluidswerende laag op de voorruit, de bekleding van de wielkasten met isolerende vezels en diverse filterstukken. Resultaat: een gedempte sfeer om met plezier uw favoriete muziek te beluisteren, dankzij een exclusief hifi-systeem.



Citroën C5 is standaard voorzien van de automatische klimaatregeling. Zowel de luchtopeningen vooraan als achteraan zijn regelbaar. Afhankelijk van de versie beschikt elke inzittende vooraan over individuele bedieningselementen voor de temperatuur en de verdeling van de luchtstroom. Door een homogene luchtlaag rond de voorpassagiers te creëren zonder tocht te genereren, zorgt het systeem voor zachte verspreiding en voor een uitstekend thermisch comfort.



Een sensor analyseert voortdurend de kwaliteit van de lucht die de auto binnenkomt. Zodra hij detecteert dat de concentratie van bepaalde vervuulende stoffen te hoog is, isoleert hij de cabine van de buitenwereld door automatisch de recirculatie van de binnenlucht te activeren.



Dankzij een perfecte geluidsisolatie kan het Dolby Surround hifi-systeem van Citroën C5 de meest veeleisende muzikliefhebber tevredenstellen. Hij omvat een digitale versterker met hoog vermogen, een subwoofer die in de koffer is geplaatst, en acht luidsprekers in de voor- en achterdeuren, voor een opmerkelijk uniforme verspreiding van het geluid.



## OPMERKELIJKE MOTOREN

Citroën C5 wordt voorgesteld met een grote keuze aan motoren, met twee benzinemotoren - de 1,8 liter injectie met 16 kleppen van 127 DIN pk en de 2.0 i van 143 DIN pk - en 4 dieselmotoren, van de 1.6 HDi 110 DIN pk tot de 2.7 HDi V6 208 DIN pk. Alle dieselmotoren zijn standaard voorzien van een partikelfilter (FAP) waarmee de zwarte rook door naverbranding wordt geëlimineerd.

Met de sequentiële automatische 6-versnellingsbak kan de bestuurder vrij kiezen tussen de automatische modus, die het schakelen perfect aanpast aan zijn rijstijl, of de 'impulsmodus' waarmee hij vrij kan schakelen.



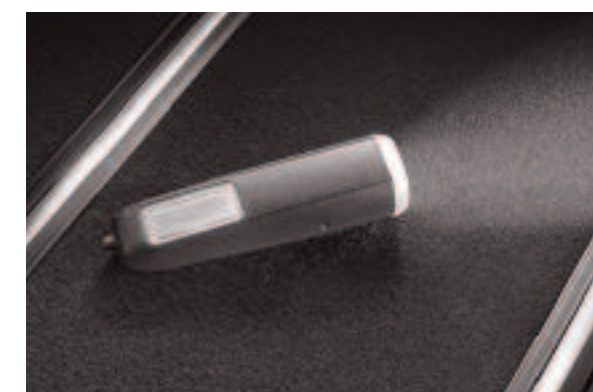
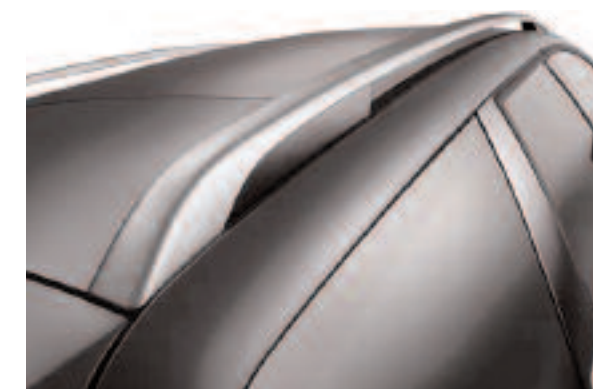
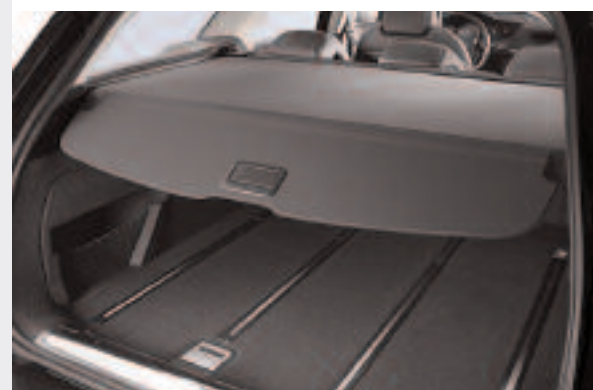
Voor een opmerkelijk rijplezier en een weggedrag dat in alle omstandigheden veilig en reactief is, is Citroën C5 beschikbaar met twee verschillende ophangingsystemen, die beide zijn gekoppeld aan een voorstel met een dubbele driehoek en een achterstel met verschillende armen. De metalen ophanging zorgt voor een uitstekend aanvoelen van de weg, voor precies en dynamisch rijden. De ophanging Hydractive III + zorgt dan weer voor een uitstekend rijcomfort, ook in de bocht of op een versleten wegdek. Ze garandeert een constante rijhoogte, ongeacht de lading. Het behoud van de rijhoogte wordt verzekerd door een constante controle van de koetswerkhoogte. Het systeem kan de rijhoogte ook automatisch verlagen vanaf een snelheid van 110 km/u als de kwaliteit van het wegdek dat toelaat, om de wegligging te opti-



maliseren en het verbruik bij hoge snelheid te verminderen. De bestuurder beschikt op de middenconsole ook over een hendel om de rijhoogte te verhogen/te verlagen en over een keuzeschakelaar voor de ophanging, waarmee hij kan kiezen tussen een "soepele en comfortabele" ophanging of een hardere "sportmodus" voor een betere koetswerkophanging en sportievere rijensaties.

## MEER RUIJTE

Het dynamische en vloeiende silhouet van Citroën C5 Tourer verbergt een uitstekend laadvermogen, gecombineerd met diverse berguimten en praktische uitrustingen. Op bepaalde versies laat een gemotoriseerd systeem toe de achterklep van de koffer automatisch te openen en te sluiten, met bovendien een geheugenfunctie voor de gewenste openingshoek.



De achterbank van Citroën C5 Tourer kan 1/3-2/3 in portefeuille worden neergeklapt, waardoor een grotere laadruimte kan worden vrijgemaakt aangezien de achterzijde van de rugleuning de vlakke vloer verlengt. Met een volume onder de bagageafdekking van 505 liter VDA (met reservewiel) heeft de koffer een gemakkelijke opening met een maximale breedte tussen de wielkasten van 1.115 mm en een maximale hoogte onder dak van 851

mm. De bagageafdekking met automatische rol laat toe de inhoud van de koffer te verbergen voor indiscrete blikken. Een uitrolnet dat aan de rugleuning en van de achterbank kan worden bevestigd en dat achter de voorzetels kan worden geplaatst wanneer de achterbank is neergeklapt, voorkomt dat een voorwerp naar voren valt wanneer de koffer maximaal is geladen. Op de Citroën C5 Tourer kunnen dakrails worden geplaatst die onontbeerlijk

zijn voor grote ladingen of voor het vervoer van grote voorwerpen. Naast de klassieke verlichting van de koffer werd een verwijderbare looplamp in de linkerplaat van de koffer geïntegreerd. Wanneer hij in zijn houder staat, vormt hij een bijkomende lichtbron. Wanneer hij uit zijn houder is gehaald, is hij een zaklamp met een autonomie van 45 minuten. De functie voor de regeling van de hoogte van de laaddrempel, die beschikbaar is op de versies

Hydractive III + van Citroën C5 Tourer, laat toe de laaddrempel van de koffer met ongeveer 6 cm te verhogen of te verlagen met behulp van een knop aan de rechterzijde van de koffer. Zodra de motor wordt gestart, neemt de ophanging weer de gewone rijstand aan.







## VEILIGHEID EERST

Rijhulpvoorzieningen, controle van de baan, efficiënte remming, optimalisatie van de grip, bescherming van de passagiers, voorzieningen tegen indringers: veiligheid komt voor Citroën C5 op alle vlakken op de eerste plaats. Met een koetswerkstructuur die werd ontworpen om de energie die bij een aanrijding vrijkomt tegelijkertijd naar boven en naar beneden af te leiden, beantwoordt hij aan de nieuwe normen betreffende de bescherming van de voetgangers en de daling van de gevolgen van een frontale of zijdelingse aanrijding van de auto. Op de weg wordt de kwaliteit van zijn grondverbindingen geoptimaliseerd door een aantal geavanceerde elektronische uitrustingen, zoals een bandendrukcontrole.

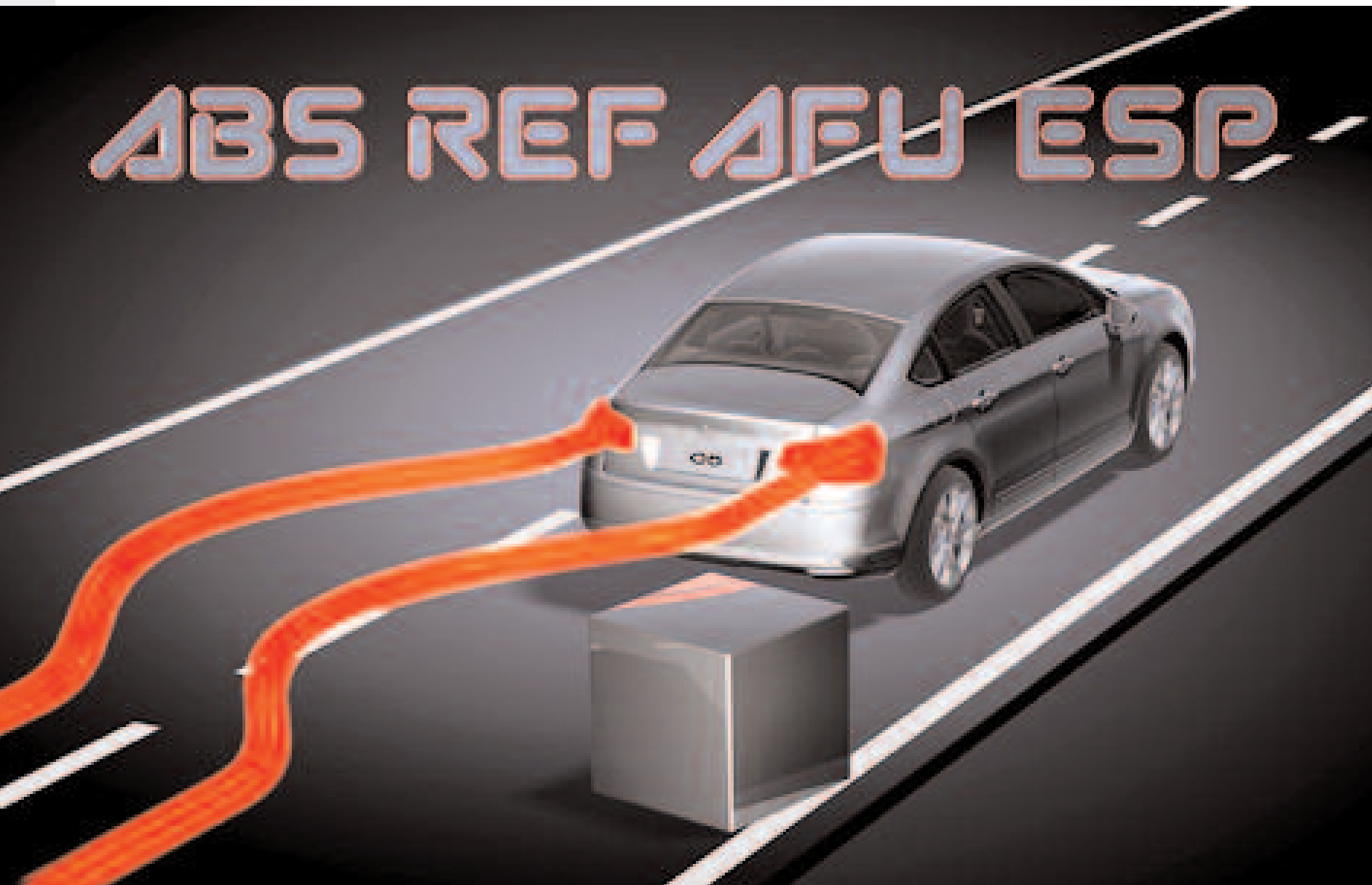
De juiste bandendruk is doorslaggevend voor de veiligheid. Het systeem voor de bandendrukcontrole meet regelmatig de druk in de 4 banden en verwittigt de bestuurder onmiddellijk met een verklikkerlampje en een geluidssignaal wanneer de druk in één van de banden niet conform is.

Voor meer comfort en veiligheid wordt de elektrisch bediende parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer de motor wordt stilgelegd. Ze wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de auto in beweging komt. Ze kan ook manueel worden bediend met het plaatje op de middenconsole.



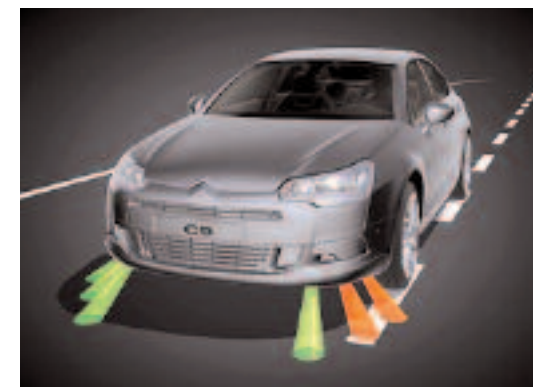
## VERHOOGDE BESCHERMING

Citroën C5 wil op elk ogenblik ongevallen vermijden. Zijn volledig ontwerp werkt hieraan mee, van de ergonomische bestuurderszetel die actief bijdraagt tot het beperken van de vermoeidheid, tot de bijzonder talrijke voorzieningen voor de bescherming van elke inzittende. Aangezien de bestuurder de passagier is die het meest wordt blootgesteld aan letsels in geval van een zware aanrijding, werd bijzondere aandacht aan hem besteed. Bovendien is er de 65 mm intrekbare stuurkolom, die wordt gecombineerd met een airbag die de knieën beschermt. Citroën C5 beschikt standaard over elektronische middelen die helpen bij het remmen en bij de correctie van de baan: ABS om te vermijden dat de wielen blokkeren; EBD die de remkracht automatisch over elk van de wielen verdeelt; BAS om de benodigde afstand bij noodremming te verkorten en de ESP die toelaat de rijhoogte en de baan van de auto in de bocht te behouden.



In geval van een aanrijding kunnen tot 9 airbags onmiddellijk worden opgeblazen om de inzittenden te beschermen. Op de plaats van de bestuurder: drie airbags - een frontale airbag, een knieairbag en een laterale airbag links; op de plaats van de passagier: een frontale airbag en een laterale airbag rechts; op de voorste en achterste plaatsen twee gordijnairbags om het hoofd te beschermen, en in optie een laterale airbag achteraan voor elke passagier aan de buitenzijde.

Verschillende elektronische alarmen gekoppeld aan een onschendbare sirene beschermen Citroën C5 tegen pogingen tot inbraak of diefstal. Het volumetrische alarm dat kan worden uitgeschakeld, detecteert de bewegingen binnenin de auto, het perimetrische alarm reageert op pogingen om de opengaande delen te forceren, en het antiwegsleepalarm op die om de auto te vervoeren.



Vanaf 80 km/u reageert de waarschuwing bij het onvrijwillige overschrijden van een wegmarkering (AFIL) wanneer een witte lijn wordt overschreden zonder dat het knipperlicht werd ingeschakeld. Ze waarschuwt de bestuurder met een trilelement dat onder zijn zetel werd geplaatst, zodat hij de vereiste baancorrectie kan uitvoeren.

## EEN KLEURRIJKE ELEGANTIE

Citroën C5 is beschikbaar in 10 koetswerkkleuren. Deze kleuren dekken een ruime keuze aan tijdloze, elegante, bonte en verfijnde kleuren. De wielen, esthetische elementen die sterk bijdragen tot de persoonlijkheid van een auto en standaard voorzien zijn van Michelinbanden, worden in verschillende types voorgesteld: stalen of aluminium velgen naargelang de afwerking.



16" wioldop Laponie \*

17" velg Baltique\*

17" velg Persique\*

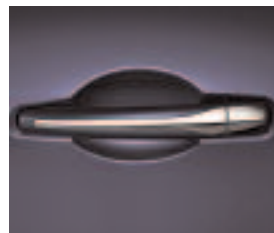
18" velg Atlantique\*



Wit Banquise\*



Grijs Thorium\*



Blauw Mauritius\*



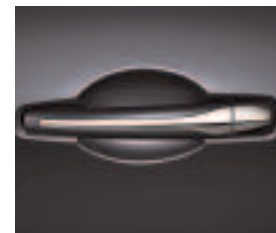
Grijs Fulminator\*



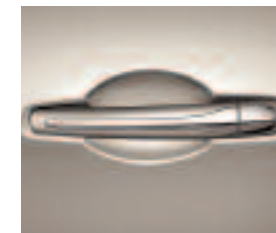
Rood Profond\*



Suroit\*



Bourrasque\*



Mativoire\*



Grijs Aluminium\*



Zwart Perla Nera\*

\* Standaard of in optie naargelang de afwerking

## BINNENHARMONIEËN

De zetels zijn beschikbaar in diverse bekledingsvarianten: stof, stof/leder of leder. Tot slot een hoogkwalitatief aanbod Integraal Leder, met de lederen bekleding van het dashboard, de deurfriezen en de omtrek van de middenconsole, waardoor in de cabine een warme en weelderige sfeer wordt gecreëerd.



Stof Rafaelo op C5 Tentation



Stof Rubens op C5 VTR



Stof Saint Cyr + Leder Claudia op C5 Exclusive  
Optie op C5 VTR



Optie Integraal Leder pack Criollo op C5 Exclusive



Optie Leder Claudia pack op C5 Exclusive



Airdream, Een milieulabel die de wagens bestempelt die het milieuvriendelijkst zijn. Dankzij een duidelijk gekozen beleid voortgedreven door het behoud van de natuur, is CITROËN vandaag één van de leidende constructeurs in dit domein. De kennis die we op het ecologische terrein hebben verworven, leggen we in uw handen. Om u te begeleiden in uw keuzes, hebben we Airdream gecreëerd. Wanneer u een model kiest met het merk Airdream er op, kunt u erop vertrouwen dat u kunt genieten van de meest performante technologieën m.b.t. respect voor het milieu.

Om te kunnen genieten van het Airdream label, door CITROËN gecreëerd, dient het model aan de volgende 3 criteria te beantwoorden:

1. Stop and Start wagen, GNV of wagen waarvan de CO<sub>2</sub>-uitstoot lager zijn of gelijk aan 130 g/km of 158 g/km voor de dieselwagens uitgerust met een FAP en compatibel zijn met biobrandstoffen of 200 g/km voor de wagens die werken op Superethanol E85;
2. Gemaakt in een ISO 14001 gecertificeerd bedrijf;
3. 95% valoriseerbaar, waarvan 85% recycleerbaarheid van de massa van de wagen.

#### VERBRUIK EN CO<sub>2</sub> EMISSIES (EEG-NORM 1999-100)

Motoren		CO <sub>2</sub> -emissies g/km	Stad l/100 km	Buiten de stad l/100 km	Gemengd l/100 km
1.6i 16v - Man 5 - 127 DIN pk	Befline	186	10,9	6,2	7,9
	Tourer	192	11,1	6,3	8,1
2.0i 16v - Man 5 - 142 DIN pk	Befline	198	12,0	6,3	8,4
	Tourer	200	12,1	6,9	8,5
2.0i 16v - Aut 4 - 143 DIN pk	Befline	212	12,7	6,7	8,9
	Tourer	214	12,8	6,8	9,0
1.6 HDi 110 FAP - Man 5 - 110 DIN pk	Befline	149	7,3	4,7	5,6
	Tourer	150	7,4	4,5	5,7
2.0 HDi 139 FAP - Man 6 - 138 DIN pk	Befline	157	7,9	4,9	6,0
	Tourer	160	8,0	5,0	6,1
2.0 HDi 139 FAP - Aut 6 - 139 DIN pk	Befline	189	9,9	5,5	7,1
	Tourer	191	10,0	5,6	7,2
2.2 HDi 162 FAP - Man 6 - 167 DIN pk	Befline	172	8,9	5,2	6,5
	Tourer	175	8,9	5,3	6,6
2.7 HDi V6 202 FAP - Aut 6 - 206 DIN pk	Befline	223	11,9	6,5	8,5
	Tourer	225	12,0	6,6	8,6

Alle uitrustingen die in deze brochure worden beschreven, vertegenwoordigt de volledige technologie van Citroën C5. Aangezien de auto's van CITROËN in de hele EU worden verkocht, kan hun definiëring variëren van land tot land. Om de definiëring van de standaarduitrustingen of beschikbare opties in detail te kennen, raadpleegt u het document "Technische kenmerken en belangrijkste uitrustingen" dat bij deze brochure is gevoegd.

CITROËN C5 Tourer zal in de loop van 2008 op de markt komen.

## CITROËN: DE SERVICE

Hier vindt u het antwoord op een aantal vragen die u zich waarschijnlijk stelt als u een wagen bezit.

#### • Van welke waarborgen geniet mijn Citroën C5?

Totale waarborg: 2 jaar. Elke Citroën C5 geniet van een totale garantie van 2 jaar. Citroën neemt gedurende twee jaar de herstelling of de vervanging van elk defect onderdeel op zich.

Waarborg tegen corrosie: 6 jaar op de bedrijfswagens en 12 jaar op de personenwagens. Om u dergelijke waarborg te kunnen bieden, past Citroën de modernste technieken inzake bescherming toe. Deze waarborg voorziet twee bijkomende controles ten laste van de gebruiker. Raadpleeg het waarborgboekje of vraag meer inlichtingen aan uw Citroën-verdeler.

#### • Waar vind ik de dichtstbijzijnde verdeler?

Vast en zeker vlakbij. Want Citroën heeft een netwerk van bijna 400 concessiehouders en agenten over heel België en in het Groothertogdom Luxemburg. Ook voor uw buitenlandse reizen blijft u op bekend terrein: in Europa zijn er meer dan 5.000 Citroënvertegenwoordigers.

#### • Voor kleine interventies wil ik snel geholpen worden. Wat stelt u mij voor?

De Chrono Service. Uw wagen kan zonder afspraak voorbereid worden voor olieversing, vervangen van de banden, de remmen, de vering, de uitlaat, voor de antipollutiecontrole, de plaatsing van toebehoren en alle handelingen die weinig tijd vragen.

#### • Mijn Citroën wordt hersteld en ik heb een vervangwagen nodig. Wat moet ik doen?

Indien u dat wenst, stelt Citroën tegen een lage prijs een vervangwagen ter beschikking.

#### • Wat stelt u mij voor op het vlak van onderhoud en revisies?

U kan een Contract Total Care kiezen dat u het best past: van 12 tot 60 maand en van 35.000 tot 180.000 km. Elk periodiek onderhoud (uurloon inbegrepen), de herstelling of de vervanging van defecte onderdelen en bijstand in geval van pech zijn hierin voorzien.

#### • Wat moet ik doen in geval van panne om 3 uur 's nachts, een eind van de bewoonde wereld en op een feestdag, om maar iets te noemen?

U belt de Citroën 24u/24 Service (03/253.63.14), die u 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bijstaat als er zich een probleem voordoet.

#### • CITROËN SUAL

Citroën SUAL is 7 dagen op 7 beschikbaar en 24 u op 24 via de GPS-functie van de Navidrive. Deze dienst biedt in het geval van een ongeval of een ziekte, de mogelijkheid om het voertuig via GPS te localiseren en toegang te verkrijgen tot de urgentiediensten (naargelang het land). Deze oproep wordt automatisch gedaan in het geval van het ontplooiën van de airbags of dankzij het langdurig drukken op de «SOS» toets. De bestuurder zal steeds in zijn eigen taal begroet worden door een call center. Dit veiligheidsinstrument biedt de mogelijkheid tot de organisatie en snelle interventie van de hulpdiensten vanaf het ogenblik van het ongeval. Om toegang te krijgen tot deze gratis dienst, dient de klant een document te ondertekenen voor akkoord bij de concessiehouder of een Citroën Agent.

De uitrustingskenmerken, beschreven in deze brochure, zijn typerend voor de technologie van de C5. Afhankelijk van het afwerkingsniveau, zijn zij standaard of als optie verkrijgbaar. Raadpleeg, voor meer details, het document "Technische gegevens en belangrijkste uitrustingskenmerken" dat bij deze brochure hoort. De beschrijvingen van de Citroën voertuigen gecommmercialiseerd in de E.U. kunnen variëren van land tot land. Om alle bijzonderheden over de beschrijving van de uitrustingen van elk model uit het Citroën gamma te ontdekken, gelieve het document "Technische Kenmerken en Belangrijkste Uitrustingen", dat u overhandigd wordt met deze brochure of uw Citroën verkooppunt te raadplegen. De weergave van de koetswerkkleuren is louter indicatief daar de druktechnieken geen natuurgetrouwe weergave van kleuren toelaten. Dit document betreft enkel de gecommmercialiseerde voertuigen in de E.U. De informatie over de modellen en hun kenmerken stemt overeen met de beschrijving die werd gemaakt op het moment van het ter perse gaan en mag niet als contractueel beschouwd worden. Citroën behoudt het recht om zonder voorafgaande kennisgeving de kenmerken van de voorgestelde modellen te wijzigen, zonder daarvoor dit document aan te passen. Automobiles Citroën verklaart dat, door het toepassen van de bepalingen van de richtlijn EEG nr 2000/53 EG van 18 september 2000 met betrekking tot de afgedankte voertuigen, zij de vooropgestelde objectieven behaald heeft en dat de gerecycleerde materialen gebruikt worden in de productie van haar gecommmercialiseerde producten.

Citroën Belux nv  
Uzerplein 7 - BE-1000 Brussel  
www.citroen.be - www.citroenfleet.be





Als u eens wist wat Citroën  
allemaal voor u kan doen.



Creëatie en realisatie:  - Editie: ALTAVIA PRODIGY Gedrukt in EU 02/2008.

Maart 2008

 NIEUWE CITROËN C5

