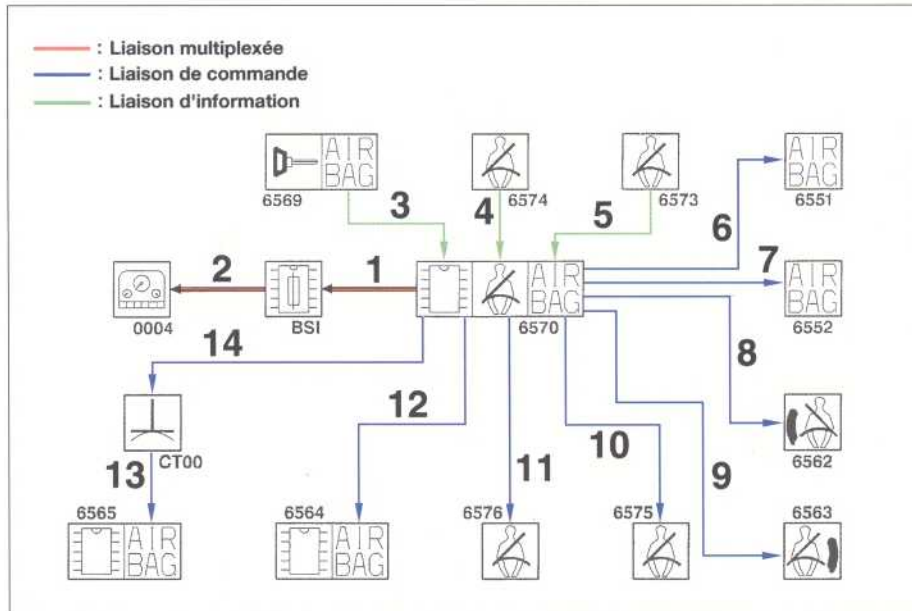


AIRBAGS

FONCTIONNEMENT

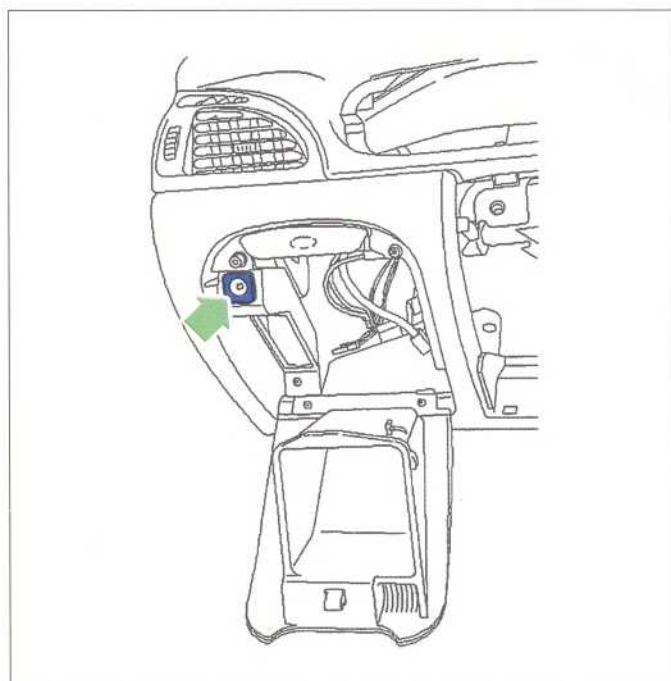


SYNOPTIQUE DU SYSTEME D'AIRBAG

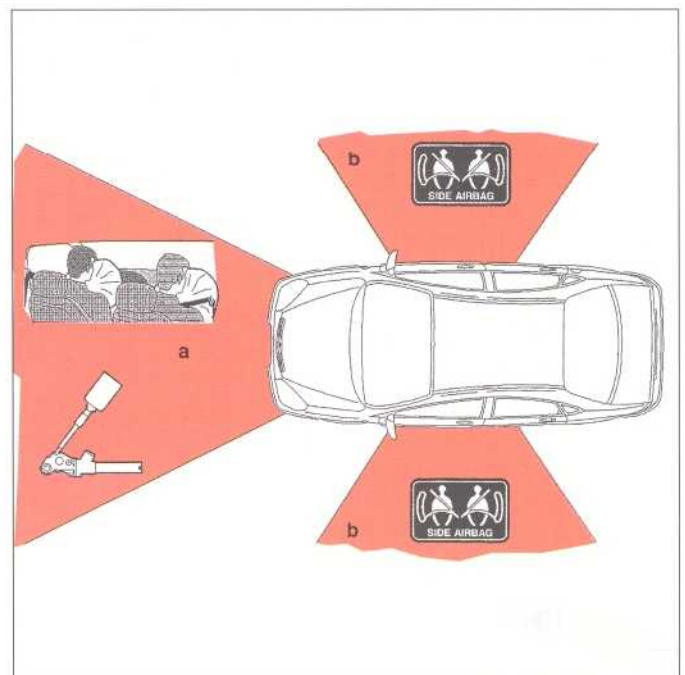
1. Liaison VAN CAR 1 -
2. Liaison Van Confort -
3. Etat du commutateur de neutralisation de l'airbag passager -
4. Information décélération latérale -
5. Information décélération latérale -
6. à 14. Déclenchement - BSI. Calculateur habitacle - CT00. Contacteur tournant - 0004. Combiné d'instruments - 6551. Airbag rideau droit - 6552. Airbag rideau gauche - 6562. Airbag latéral droit - 6563. Airbag latéral gauche - 6564. Airbag passager - 6565. Airbag conducteur - 6569. Commutateur de neutralisation de l'airbag passager - 6570. Calculateur airbag - 6573. Capteur satellite d'airbag gauche - 6574. Capteur satellite d'airbag droit - 6575. Pré-tensionneur gauche - 6576. Pré-tensionneur droit

Le calculateur d'airbag, implanté sur le réseau VAN CAR 1, assure les fonctions suivantes :

- la détection de choc frontal, latéral et arrière
- le déclenchement des airbags et des ceintures de sécurités pyrotechnique
- le stockage d'énergie de mise à feu des allumeurs frontaux, en cas de rupture de leur alimentation au moment du choc
- la gestion des modes dégradés de fonctionnement
- l'information au chauffeur sur les défaillances du système
- l'autodiagnostic de tous les composants du système
- l'information du chauffeur sur l'état d'activation ou neutralisation de l'airbag frontal passager.



IMPLANTATION DU COMMUTATEUR DE NEUTRALISATION DE L'AIRBAG PASSAGER



ZONE DE DECLENCHEMENT DES AIRBAGS

a. Zone de déclenchement frontal - b. Zone de déclenchement latéral

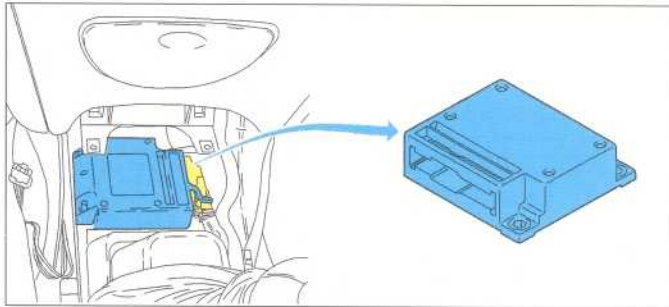
Le système d'airbag est opérationnel au bout de 4 secondes, suite à l'apparition d'un + après-contact. A l'inverse, suite à la disparition du + après contact, la mise à feu des airbags (même en cas de choc) est neutralisée au bout d'une minute.

Dialogue calculateur airbag/calculateur habitacle

En cas de choc, le calculateur d'airbag envoie une information de déclenchement d'un élément pyrotechnique au calculateur habitacle. Cette information indique également le ou les éléments pyrotechniques mis à feu correspondant. Le calculateur habitacle se sert de cette information pour les prestations de coupure de pompe à carburant et pour l'allumage des feux de détresse.

COMPOSANTS

Le calculateur d'airbag

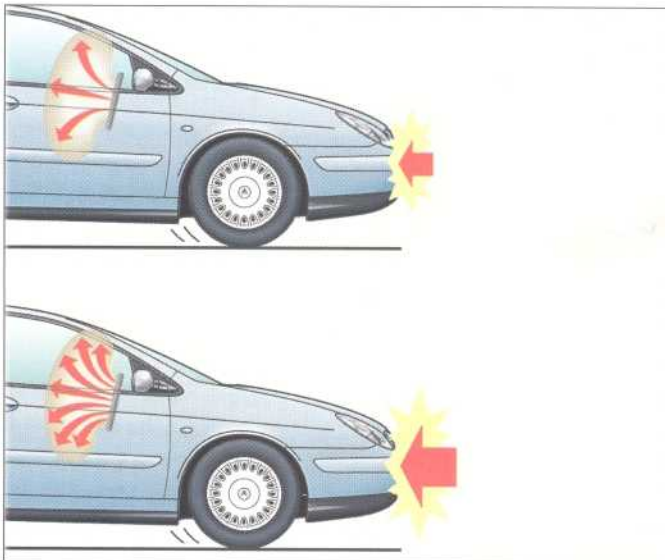


IMPLANTATION DU CALCULATEUR D'AIRBAG

Le système comprend un calculateur de détection de chocs, qui déclenche le (ou les) airbags à partir d'une certaine intensité et sous un certain angle d'impact, deux airbags frontaux, deux airbags latéraux, deux airbags rideaux et deux capteurs de chocs latéraux. Le véhicule est également équipé de deux ceintures avec prétensionneurs pyrotechnique à l'avant et à limiteur d'effort à l'arrière. Le calculateur d'airbags est implanté sous la console centrale, devant le levier de vitesse, au plus proche du centre de gravité du véhicule, lui permettant une meilleure sensibilité dans les phases d'accélération et de décélération du véhicule.

Les airbags frontaux

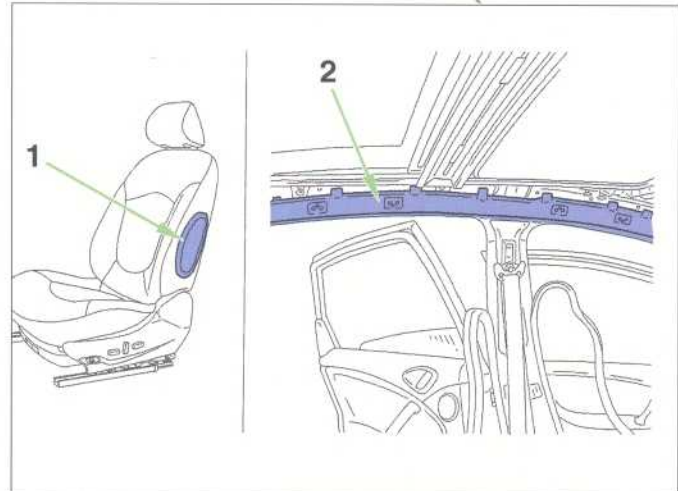
Les airbags frontaux sont du type adaptatifs. La puissance du générateur des airbags est proportionnelle à la sévérité des chocs frontaux. Les deux airbags disposent d'un double générateur et de deux connecteurs. Il en résulte un déploiement des airbags à deux niveaux espacés d'un délai variable (de l'ordre de la milliseconde) selon la sévérité du choc. C'est le calculateur airbag qui décide des stratégies de mise à feu.



AIRBAGS FRONTAUX ADAPTATIFS

Les airbags latéraux et rideaux

Les quatre airbags implantés dans le véhicule se déclenchent toujours ensemble côté par côté. Ils ne seront déployés uniquement qu'en cas de choc latéral sévère. Les airbags latéraux et rideaux ne sont pas prévus pour entrer en action lors d'un accrochage léger sur le côté du véhicule, lors d'une collision arrière ou frontale ni en cas de tonneau. En revanche lors d'un choc latéral violent, suite au déploiement des airbags latéraux et rideaux, les airbags frontaux peuvent eu aussi être commandés.

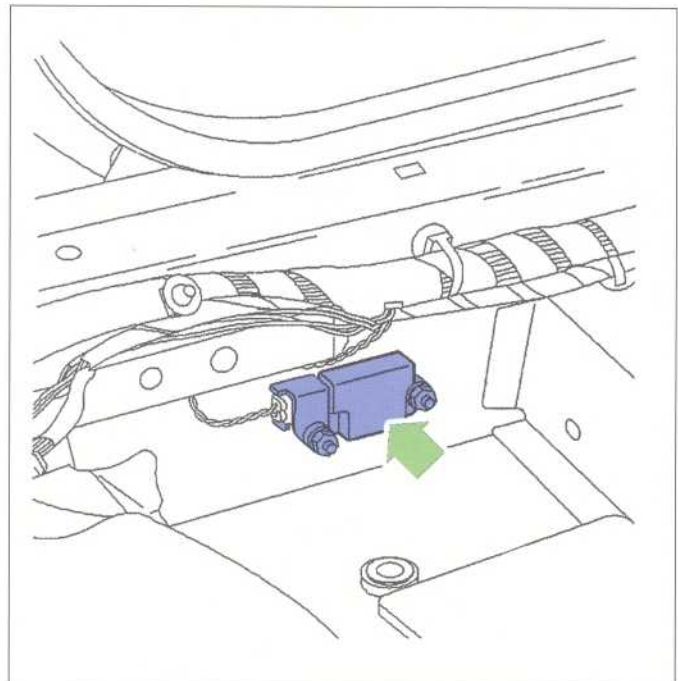


IMPLANTATION DES AIRBAGS LATÉRAUX

1. Airbag latéral - 2. Airbag rideau

Les capteurs de chocs latéraux

Ils sont implantés dans les longerons des pieds milieu, de chaque côté du véhicule. Les capteurs de déclenchement d'airbags latéraux mesurent le niveau de décélération latérale et transmettent l'information au calculateur d'airbag.



IMPLANTATION DU CAPTEUR DE CHOC LATÉRAL

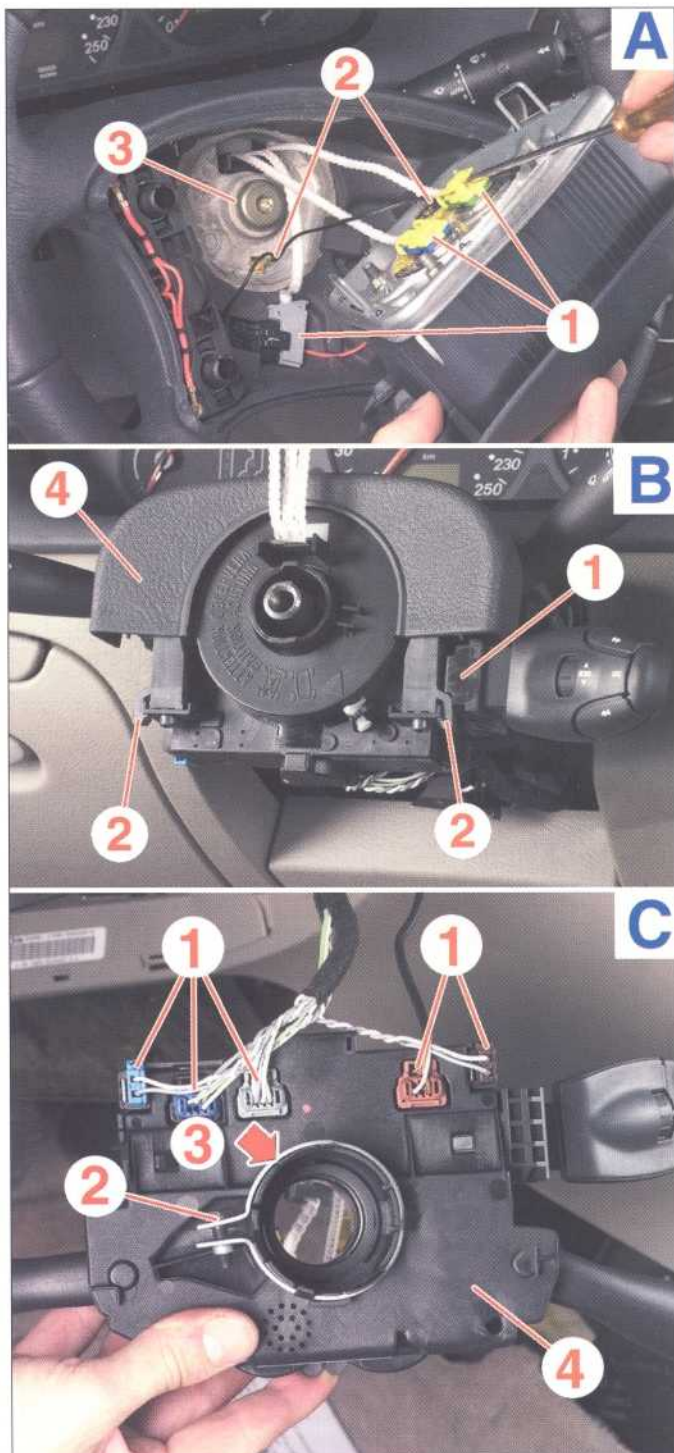
Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter leur efficacité. La traction s'obtient par le déclenchement d'une cartouche pyrotechnique. Dès le déclenchement d'un airbag, les prétensionneurs sont commandés par le calculateur d'airbag. Ils se déclenchent également dans le cas d'un faible choc, sans ouverture d'airbag.

Les ceintures de sécurité arrière, sont à limiteur d'efforts, permettant ainsi d'augmenter la protection en cas de choc frontal en limitant les efforts de la ceinture de sécurité sur le corps.

DEPOSE - REPOSE DES ELEMENTS

ATTENTION : Le sac gonflable est un dispositif soumis à la législation concernant les explosifs, classé selon les lois en vigueur dans chaque pays. Il est donc important que le personnel effectuant une intervention sur ces dispositifs observe les normes de sécurité suivantes. Tous les composants du dispositif « Airbag » doivent être systématiquement remplacés après déclenchement du ou des coussins et il est obligatoire de remonter des pièces neuves calibrées pour le véhicule.



Précaution de manipulation

- Ne jamais démonter le module d'airbag. - Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents. - Ne jamais approcher d'aimant près du module. - Transport du coussin uniquement, sac vers le haut. - Ne pas entourer le coussin avec les bras. - Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur. - Ne pas permettre à des personnes non autorisées de transporter le coussin.

Précaution de stockage

- Attendre environ 1 minute après avoir débranché la batterie pour pénétrer dans le véhicule. - Stocker le coussin sac vers le haut (connecteur en appui) dans une armoire. - Ne pas utiliser d'ohmmètre ou toute autre source génératrice de courant sur le déclencheur. - Ne pas exposer à une température supérieure à 80°C ou à des flammes. - Ne pas démonter, couper, percer, souder ou modifier l'assemblage. - Ne pas laisser tomber ou exposer à des chocs mécaniques. - Ne pas enlever le shunt dans le connecteur. - Ne jamais jeter dans une décharge ou poubelle sans avoir provoqué le déclenchement sur le véhicule. - Ne jamais détruire l'élément ailleurs que fixé à son emplacement d'origine. - Ne jamais connecter de faisceaux autres que ceux prévus par le constructeur. - Ne jamais reposer un coussin partiellement déchiré.

Dépose de l'airbag conducteur (figure A)

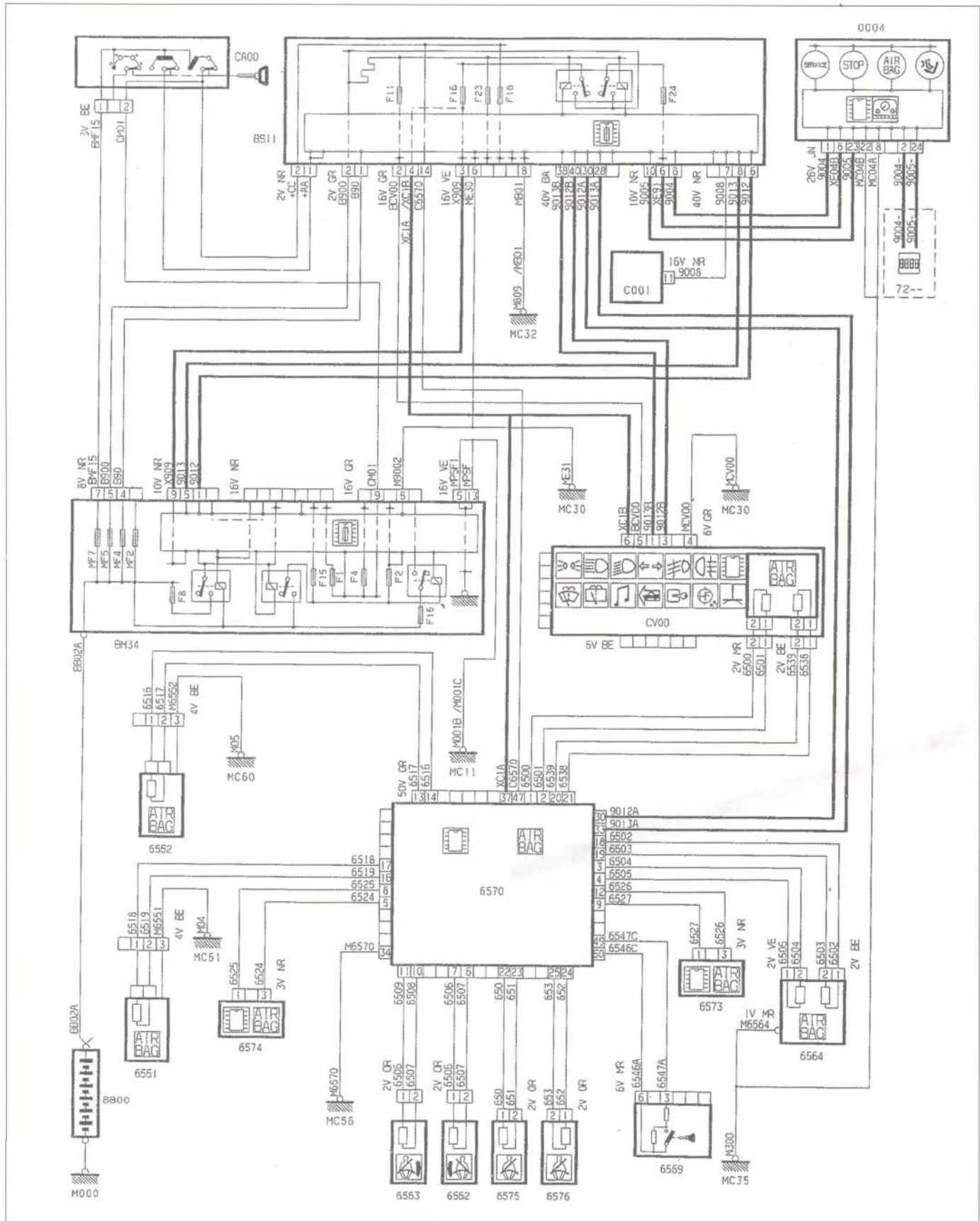
- Figure A : Braquer les roues pour avoir le volant à 90°.
- Introduire un tournevis derrière le volant à travers les fenêtres, puis repousser les 2 agrafes pour déverrouiller les 2 crochets d'arrêt d'airbag.
- Soulever légèrement l'airbag et débrancher les connecteurs (1) et la cosse de masse (2).
- Déposer l'airbag.

Dépose du contacteur tournant (figure A, B et C)

- Figure A : Déposer l'airbag conducteur.
- Mettre les roues droites et déposer le volant (3).
- Figure B : Déposer les 2 vis du cache inférieur de colonne de direction et déposer le cache.
- Déposer les deux vis de maintien du cache supérieur.
- Dégager légèrement la commande de l'autoradio (1) et décliper en (2) le cache supérieur (4).
- Figure C : Dévisser la vis (2) de l'anneau (3) et dégager le comodo (4).
- Débrancher le comodo de ses connecteurs (1) et déposer le.

Dépose de l'airbag passager

- Dégrafer la garniture inférieure sous la boîte à gants
- Déposer les vis de fixation (1) du couvercle de la boîte à gants
- Déposer les vis de fixation (2) en façade du logement de la boîte à gants
- Décliper la molette (3) de la commande de réfrigération de la boîte à gants
- Décliper l'éclairage de la boîte à gants et la dégager
- Débrancher les connecteurs (5)
- Déposer les vis de fixation du module (4) sur la traverse de la planche de bord et le dégager par le bas.

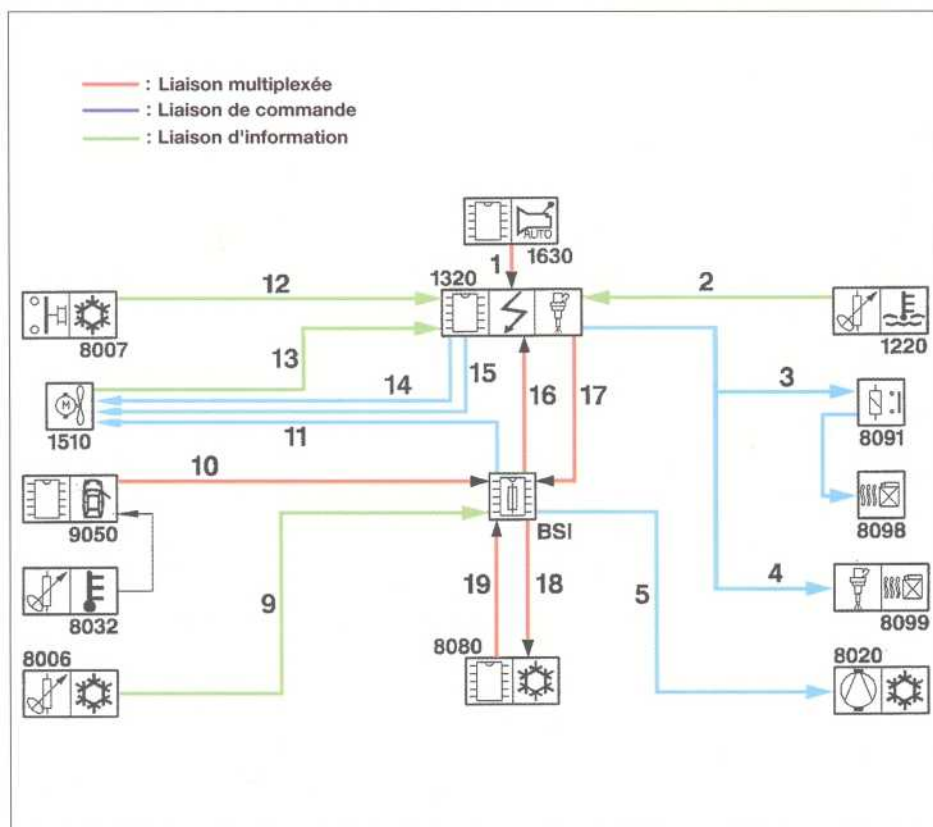


SCHEMA ELECTRIQUE DES AIRBAGS

CA00. Contacteur à clé - BM34. Boîtier 34 fusibles (compartiment moteur) - BS11. Boîtier de servitude intelligente - C001. Prise de diagnostic - CV00. Comodo (COM 2000) - 0004. Combiné d'instruments - 6551. Module rideau coussin gonflable droit - 6552. Module rideau coussin gonflable gauche - 6552. Module coussin gonflable latéral avant droit - 6563. Module coussin gonflable latéral avant gauche - 6564. Module coussin gonflable passager avant - 6569. Commutateur de neutralisation coussin gonflable passager - 6570. Calculateur d'airbags - 6573. Capteur satellite AVG - 6574. Capteur satellite AVD - 6575. Prétensionneur avant gauche - 6576. Prétensionneur avant droit

CLIMATISATION

FONCTIONNEMENT



SYNOPTIQUE DE LA CLIMATISATION

1. Information de changement de rapport -
2. Information de température d'eau moteur -
3. Commande de chauffage additionnel -
4. Commande de brûleur additionnel -
5. Commande de compresseur de réfrigération -
9. Information sur la température de l'évaporateur -
10. Information sur la température extérieure -
11. Commande de la vitesse moyenne du groupe motoventilation -
12. Information de pression du fluide réfrigérant -
13. Information de rotation du groupe de motoventilation -
14. Commande de petite vitesse du groupe motoventilateur -
15. Commande de grande vitesse du groupe motoventilateur -
16. Demande d'autorisation d'enclenchement du compresseur -
17. Liaison CAN avec le calculateur de gestion moteur -
18. Liaison VAN Confort -
19. Liaison VAN Confort - BSI. Calculateur habitacle -
1220. Sonde de température moteur -
1320. Calculateur de gestion moteur -
1510. Groupe motoventilateur -
1630. Boîte de vitesse automatique -
9050. Module de porte -
8006. Sonde de température de l'évaporateur -
8007. Capteur de pression linéaire -
8020. Compresseur de climatisation -
8032. Sonde de température extérieure -
8080. Calculateur de climatisation -
8091. Relais de chauffage additionnel électrique -
8098. Chauffage additionnel électrique (selon version)

La Citroën C5 est équipée d'une climatisation à régulation en température et en débit.

Ce système permet de régler automatiquement le point de fonctionnement désiré par l'utilisateur et agit sur les éléments suivants : le débit d'air, la température de l'air intérieur et du recyclage de l'air.



IMPLANTATION DE LA SONDE DE TEMPERATURE INTERIEURE (derrière le combiné d'instruments)

La température désirée est obtenue en mélangeant l'air froid et l'air chaud par le positionnement adéquat des volets de mixage pilotés par un moteur pas à pas.

Le chauffage est assuré par l'aérotherme du circuit de refroidissement moteur.

Le froid est produit par un système de réfrigération classique à travers un évaporateur.

Le débit d'air est réalisé par un moteur à courant continu – le pulseur d'air.

La commande du compresseur de réfrigération est assurée par le calculateur habitacle, qui prend en compte les éléments d'enclenchement; sécurité de givrage de l'évaporateur; pression du fluide de réfrigération; régime moteur; température d'eau moteur; dialogue avec le calculateur moteur (autorisation ou interdiction d'enclenchement du compresseur de réfrigération).

Le tableau de commande de climatisation transmet la demande d'enclenchement du compresseur de réfrigération au calculateur habitacle via le réseau VAN Confort. Deux conditions de base sont nécessaires pour l'enclenchement du compresseur : moteur tournant et pulseur activé.

La sécurité de pression du fluide de réfrigération est gérée par le calculateur habitacle. On utilise un capteur de pression linéaire pour la mesure de la pression du fluide de réfrigération. L'acquisition de l'information de pression est réalisée par le calculateur de gestion moteur par liaison filaire. Le calculateur de gestion moteur renvoie au calculateur habitacle, via le réseau CAN, les informations suivantes : Etat de coupure du compresseur par sécurité; pression du fluide de réfrigération et température du liquide de refroidissement.

Pour une plus grande sécurité du système, le calculateur de gestion moteur coupe le compresseur, lorsque le régime moteur atteint les 6250 tr/min. Le réenclenchement du compresseur est autorisé si le régime moteur repasse en dessous de 5650 tr/min et si la pression est inférieure à 24 bars. Il peut couper le compresseur aussi, en cas de trop forte monter en température du moteur. Ainsi l'enclenchement du compresseur est interdit par le Calculateur de gestion moteur, pour une température d'eau supérieur à 135° C.

DIAGNOSTIC

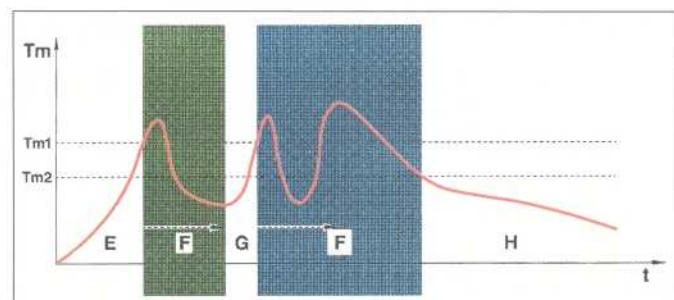
SEUIL D'ENCLenchEMENT COMPRESSEUR		
	Basse pression	Haute pression
Seuil de coupure du compresseur	$P < 3$ Bars	$P > 27$ Bars
Seuil de réenclenchement	$P > 3.5$ Bars et régime < 6250 tr/min	$P < 20$ Bars et régime < 5650 tr/min

Le réenclenchement du compresseur de réfrigération est autorisé si la température d'eau est inférieure à 132°C et si la précédente coupure date de plus d'une minute. Pour les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique, une troisième interdiction est possible lors du changement du rapport de passage vitesses. Le but est d'optimiser l'agrément de conduite. La sécurité de changement de rapport fonctionne de la manière suivante : le boîte de vitesses automatique envoie au calculateur moteur une interdiction de changement de rapport, via le réseau CAN, le calculateur renvoie l'information au calculateur habitacle, qui ne modifie pas sa commande du compresseur tant que le rapport de destination n'est pas engagé.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC			
Anomalies constatées	Basse pression Trop basse	Basse pression Normale	Basse pression Trop élevée
Haute pression Trop basse	Charge de fluide trop faible	Vitesse groupe motoventilateur non adaptée	Détendeur défectueux
	Étranglement dans le circuit haute pression Détendeur défectueux	Compresseur défectueux	
Haute pression normale	Compresseur défectueux	Circuit correct	Vitesse groupe motoventilateur non adaptée
	Évaporateur colmaté (passage d'air)	Présence d'incondensables	Charge de fluide excessive
Haute pression Trop élevée	Détendeur défectueux	Condenseur encrassé	Condenseur encrassé
	Bouchon dans le circuit haute pression		Détendeur défectueux
	Présence d'humidité		Vitesse groupe motoventilateur non adaptée

Mesure

Moteur chaud, fermer le capot moteur en prenant soin de ne pas coincer les tuyauteries des manomètres. Mettre le compresseur en charge et positionner les volets d'admission d'air sur recyclage.



CONTROLE DE L'ENCLenchEMENT DU COMPRESSEUR

t. Temps - Tm. Température d'eau moteur - Tm1. Température d'eau moteur = 135°C - Tm2. Température d'eau moteur = 132°C - E. Compresseur de réfrigération enclenché - F. Coupure du compresseur de réfrigération - G. Le compresseur de réfrigération est réenclenché car la température est valide après une minute de temporisation - H. Le compresseur de réfrigération est réenclenché lorsque la température redevient normale après plus d'une minute de temporisation

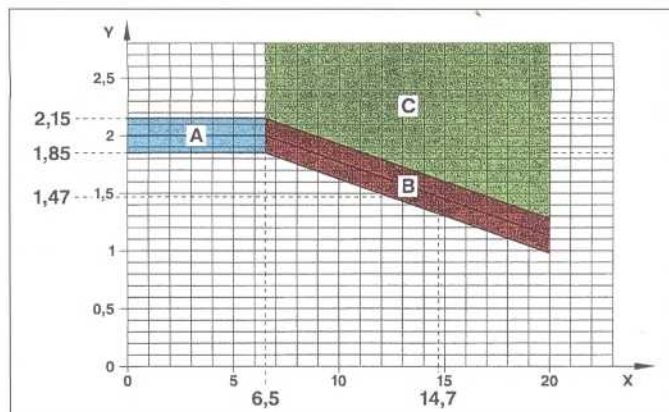


TABLEAU DE CONTROLE DE COMPRESSION

X. Haute pression en bars - Y. Basse pression en bars - A. Dans cette zone, le compresseur est en cylindrée minimale - B. Dans cette zone, le compresseur est phase de régulation, la position du plateau porte pistons varie - C. Dans cette zone le compresseur est en cylindrée maximale.

Placer la commande de température sur froid maxi avec les vitres avant baissées.

Maintenir le régime moteur à 2000 tr/mn, jusqu'à stabilisation complète des pressions de fonctionnement.

Relever les valeurs de haute et basse pression et reporter les points sur le graphique suivant.

Si le compresseur est en cylindrée mini, obturer partiellement la face avant du véhicule pour faire augmenter la haute pression et l'amener en zone cylindrée maxi.

Si le rapport entre la haute et la basse pression est hors zone, le compresseur est défaillant. En libérant de nouveau les ouvertures avant du véhicule, le compresseur doit reprendre sa position initiale.

REMPLEISSAGE

Compresseur

Capacité : AM 2000 : 700 ± 25 gr.

Préconisation : fluide frigorigène R134a.

Lubrifiant

Préconisation : huile synthétique répondant à la référence SP 10.

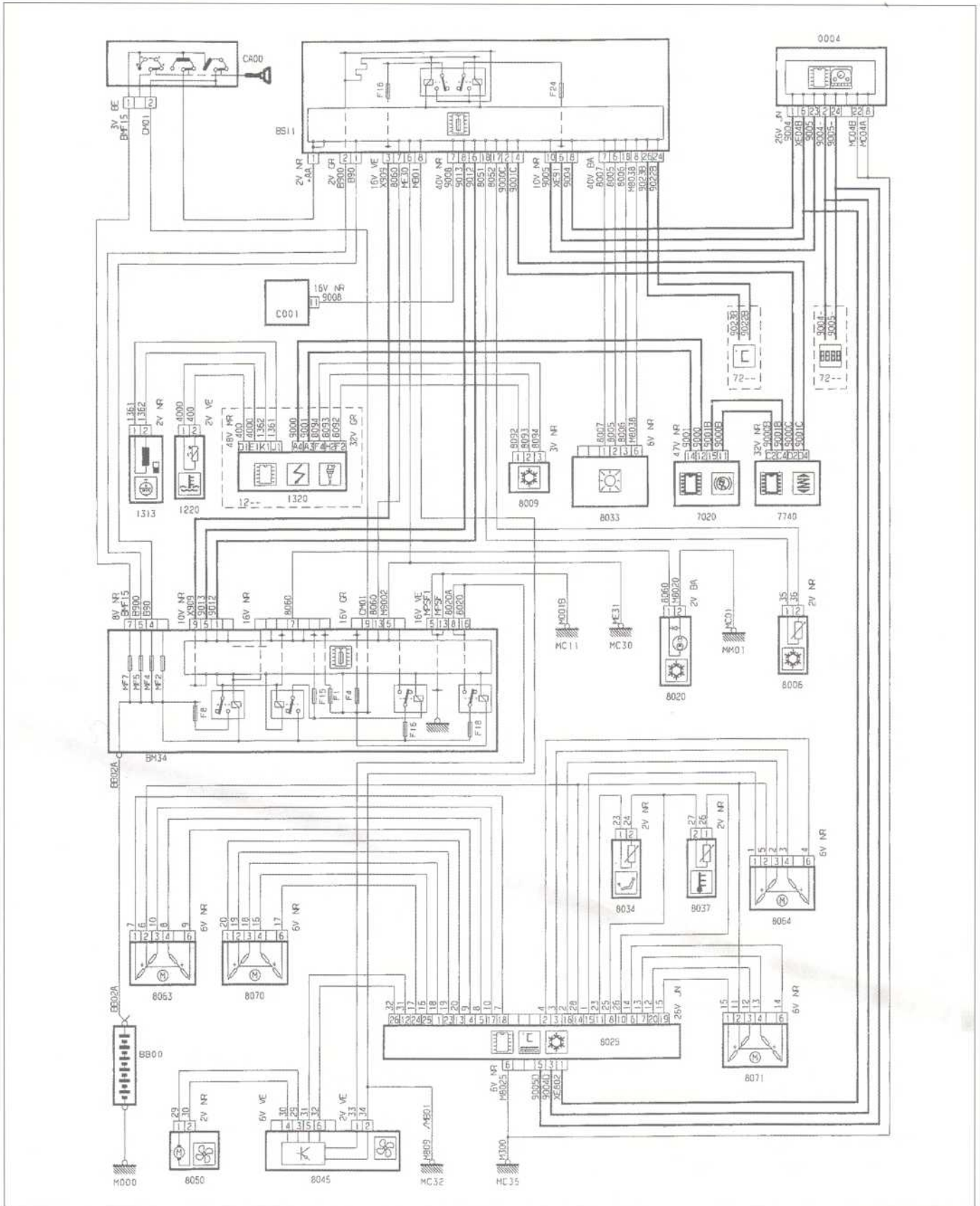
Capacité : 135 cm³.

NOTE : Avant de procéder au remplissage, il est recommandé de remplacer le déshydrateur et l'huile du compresseur.



IMPLANTATION DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

1. Valve haute pression - 2. Valve basse pression - 3. Compresseur



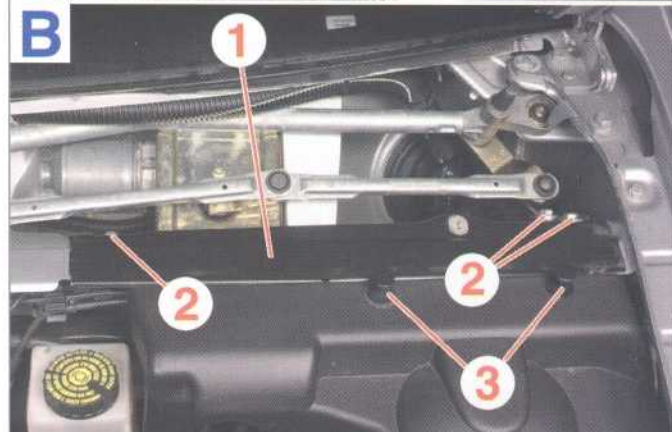
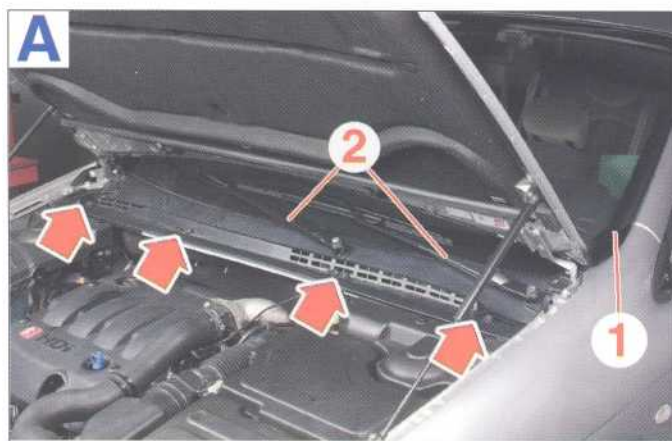
SCHEMA ELECTRIQUE DE LA CLIMATISATION

CA00. Contacteur à clé - BM34. Boîtier de servitude moteur - BS11. Calculateur habitacle - C001. Prise de diagnostic - 0004. Combiné d'instruments - 1220. Capteur température de liquide de refroidissement - 1313. Calculateur de gestion moteur - 7020. Calculateur d'ABS - 7740. Bloc électrohydraulique suspension - 8006. Thermistance évaporateur - 8009. Capteur de pression fréon - 8020. Compresseur de climatisation - 8025. Façade climatiseur - 8033. Thermistance d'ensoleillement - 8034. Thermistance air aux pieds - 8037. Thermistance d'air aérateur - 8045. Module commande pulseur - 8050. Moteur pulseur - 8063. Motoréducteur volet de mixage droit - 8064. Motoréducteur volet de mixage gauche - 8070. Motoréducteur volet entrée d'air - 8071. Motoréducteur volet de distribution

DEPOSE-REPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

DEPOSE DU MECANISME D'ESSUIE-GLACE AVANT

- Figure A : Déposer les ensembles bras-raquettes (2) en repérant la bonne position sur le mécanisme de chaque bras.
- Déposer les 4 fixations de la grille d'auvent
- Déclipper de chaque côté les caches des fixations des enjoliveurs de bas de pare-brise (1)
- Déposer les fixations de ces enjoliveurs
- Déclipper et déposer les enjoliveurs de bas de pare-brise en tirant vers le bas (crochet et encoche).
- Déposer la grille d'auvent par le haut (côté pare-brise).
- Figure B : Enlever les 3 vis (2) et les 2 clips (3) de la tôle de fermeture d'auvent (1)
- Déposer la tôle d'auvent
- Figure C : Déposer le mécanisme d'essuie-glaces après avoir enlevé les 3 fixations gauche en prenant soin des 3 rondelles plastiques transparentes entre le support et le mécanisme
- Sortir le mécanisme de son logement.



DEPOSE DE LA CONSOLE CENTRALE

- Figure A : Déclipper le soufflet du levier de vitesses
- Déposer l'embase du levier de vitesses en dépliant par l'arrière (1)
- Déposer l'obturateur du frein de parking (2)
- Déclipper le soufflet (3) de levier de frein de parking
- Déposer le cendrier arrière
- Déposer les 2 vis (5) au fond de l'emplacement du cendrier arrière de la console centrale (4)
- Retirer le bloc de commande à droite du levier de frein de parking et débrancher les différents connecteurs selon équipement (bouton inhibition ESP, allume-cigare, sélection mode suspension, commande écran multifonction, prise 12V etc.).
- Passer le soufflet de frein à main à l'intérieur de la console
- Déposer en soulevant et tirant en arrière la console centrale en passant le levier du sélecteur de vitesse (boîte de vitesses automatique) ou l'ensemble soufflet/levier de vitesse (boîte de vitesses manuelle)

DEPOSE DE L'AUTORADIO

- Figure B : Retirer les 2 caches latéraux (1) du poste autoradio (4) (enjoliveurs des boutons de réglage de contraste et de condamnation centralisée (5))
- Déposer les vis (3)
- Sortir l'autoradio et débrancher les connecteurs à l'arrière du bloc.

DEPOSE DU COMBINE D'INSTRUMENTS

- Pour déposer le combiné d'instruments, il faut le dégrafer de ses deux fixations inférieures en introduisant un outil plat suivant les deux repères (figure ci-dessous) et le tirer délicatement vers l'arrière
- Débrancher son connecteur et déposer le combiné d'instruments



DEPOSE DU COMBINE D'INSTRUMENTS

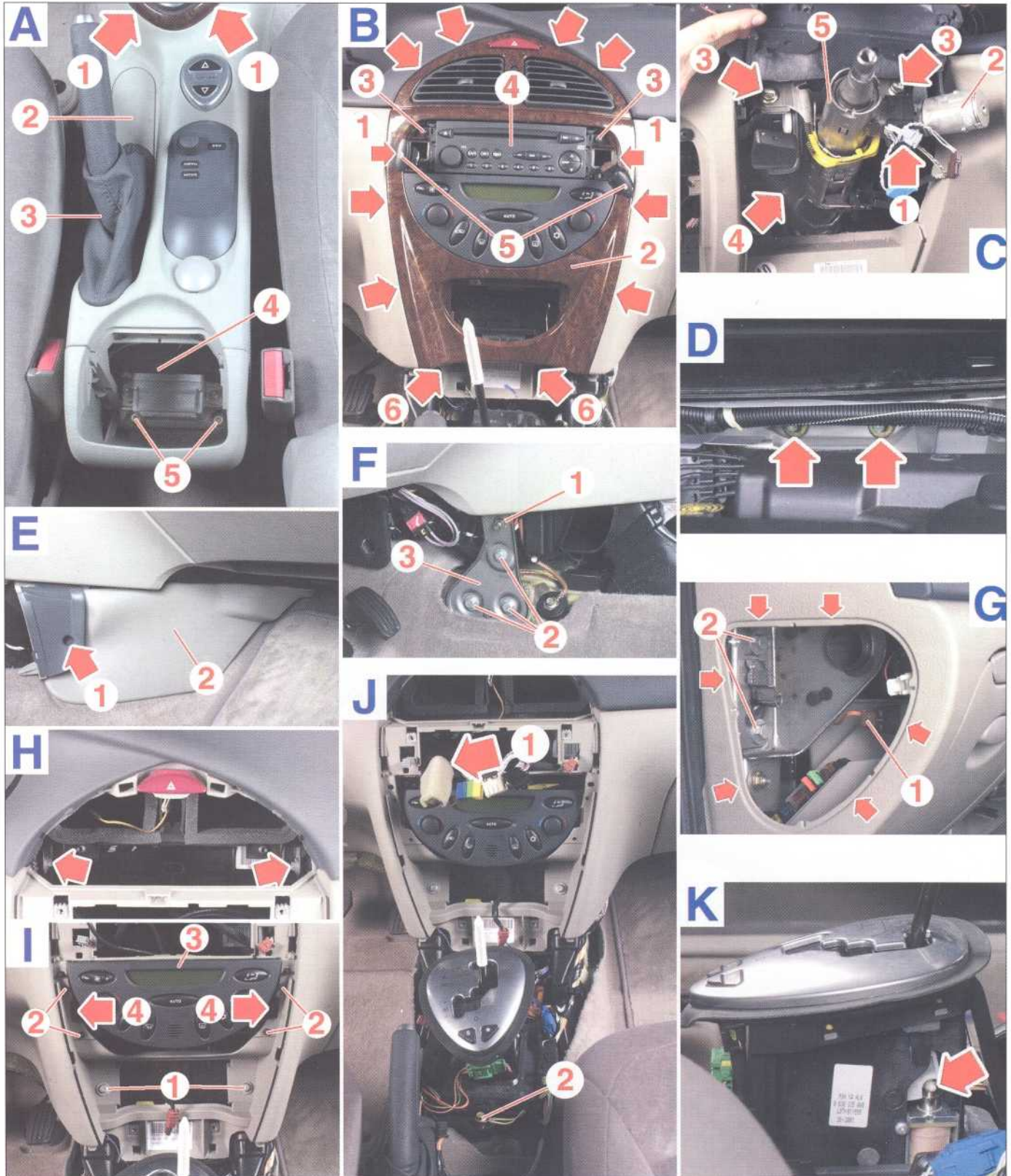
DEPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

Avant toute intervention au niveau de la planche de bord, respecter les consignes de sécurité face aux airbags (Voir chapitre Sécurité). Déposer l'airbag conducteur, le contacteur tournant, l'autoradio, la console centrale et ainsi que le mécanisme d'essuyage. Pour la dépose de la planche de bord, il n'est pas nécessaire de déposer l'airbag passager, celui-ci étant fixé sur la planche.

- Figure B : Déposer les 2 fixations inférieures de la console centrale supérieure (6)
- Déclipper et dégager la façade centrale, suivant les flèches indiquées
- Débrancher l'éclairage du bouton d'aérateur central et sortir l'éclairage cendrier
- Déposer la façade centrale
- Figure C : Déposer l'antivol de direction (2) en retirant la vis auto-cassante (1)
- Déposer les 2 fixations de la colonne (3)

- Déposer la vis de l'articulation de colonne de direction (4) et laisser reposer l'ensemble colonne de direction (5) sur la planche de bord.
- Figure D : Déposer les 2 vis dans le compartiment moteur à l'emplacement du mécanisme d'essuie-glaces
- Figure E : Déposer les caches de pied latéraux (2) en retirant les vis (1)

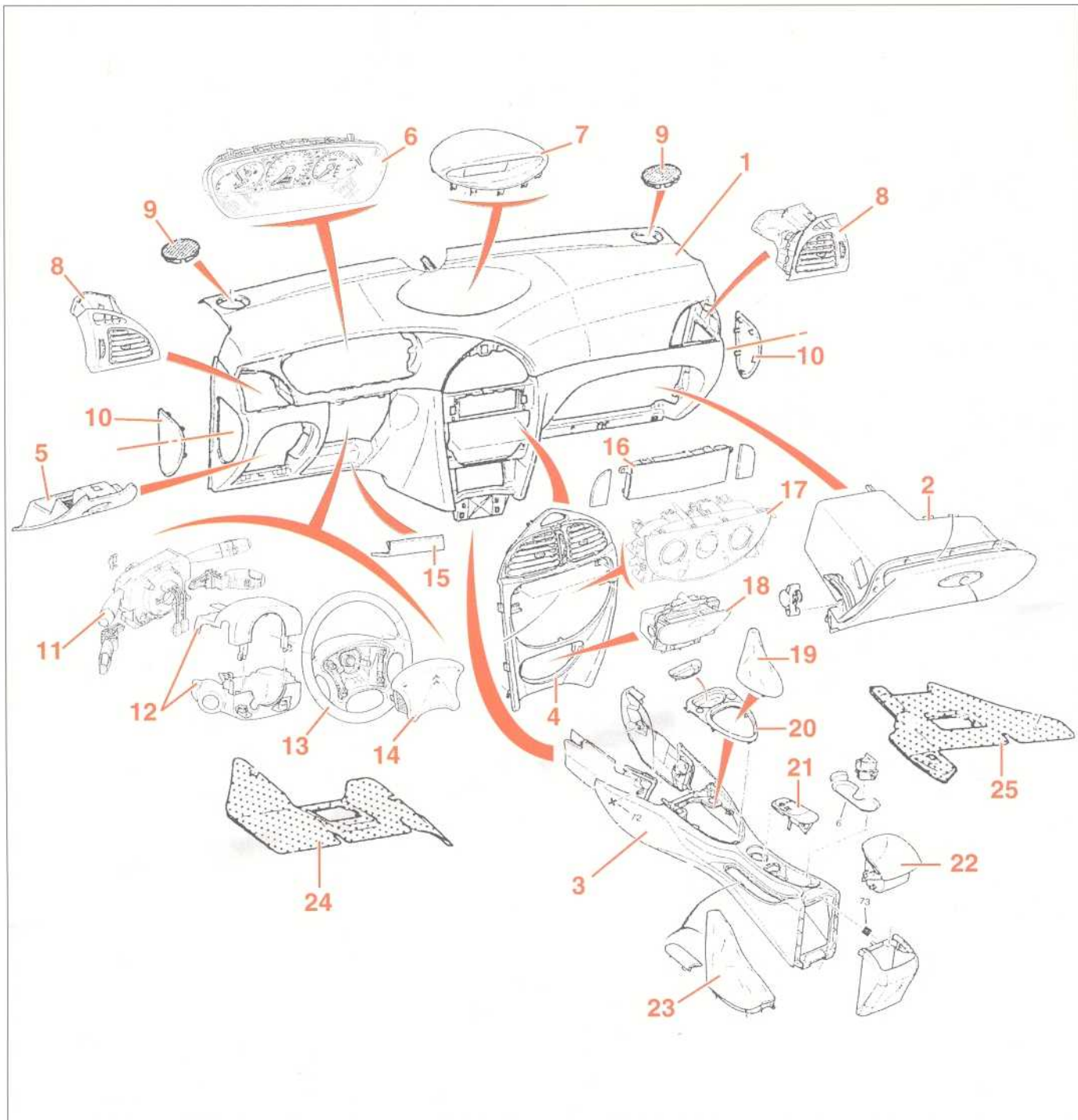
- Figure F : Déposer les vis de maintien de jambe de force (1) et déposer ces dernières (3) en dévissant les vis (2)
- Figure G : Déposer les cache latéraux de la planche de bord
- Débrancher le connecteur de neutralisation de l'airbag passager (1)
- Déposer les vis de maintien (2)



DEPOSE DE LA PLANCHE DE BORD

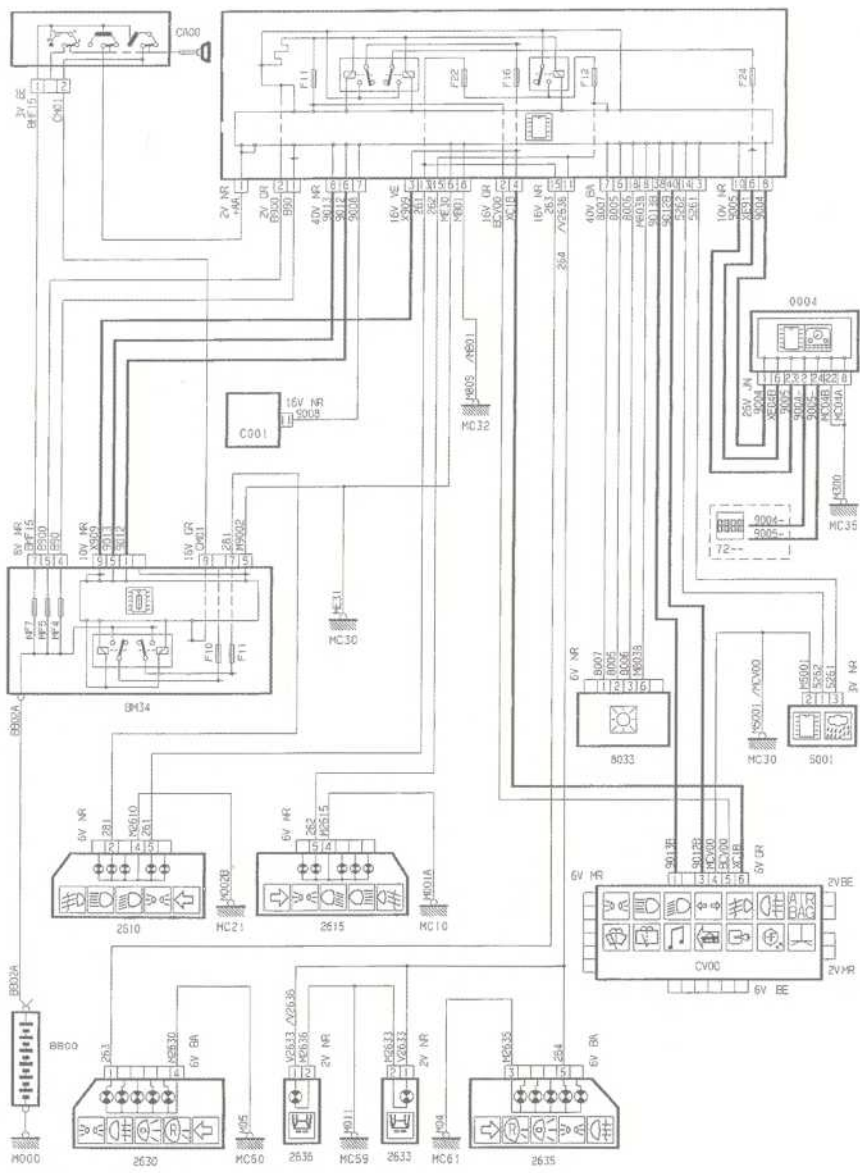
- Figure H : Déposer les vis d'assemblage planche de bord/groupe de chauffage
- Figure I : Dévisser les vis (1)
- Déposer le bloc de commande groupe de chauffage (3) en dévissant les vis (2) et le déclipser en (4)
- Figure J : Débrancher le connecteur modulaire (1)
- Débrancher la tresse de masse (2)

- Débrancher les connexions électriques et les attaches faisceaux qui lient tableau de bord au reste du véhicule (côté gauche : bloc fusible, colonne de direction ; côté droit : boîte à gants)
- Figure K : Mettre le levier de vitesse en position arrière pour faciliter le retrait de la planche de bord, pour cela déverrouiller le loquet de sécurité de la boîte de vitesse automatique suivant équipement
- A l'aide d'un autre opérateur déposer la planche de bord.

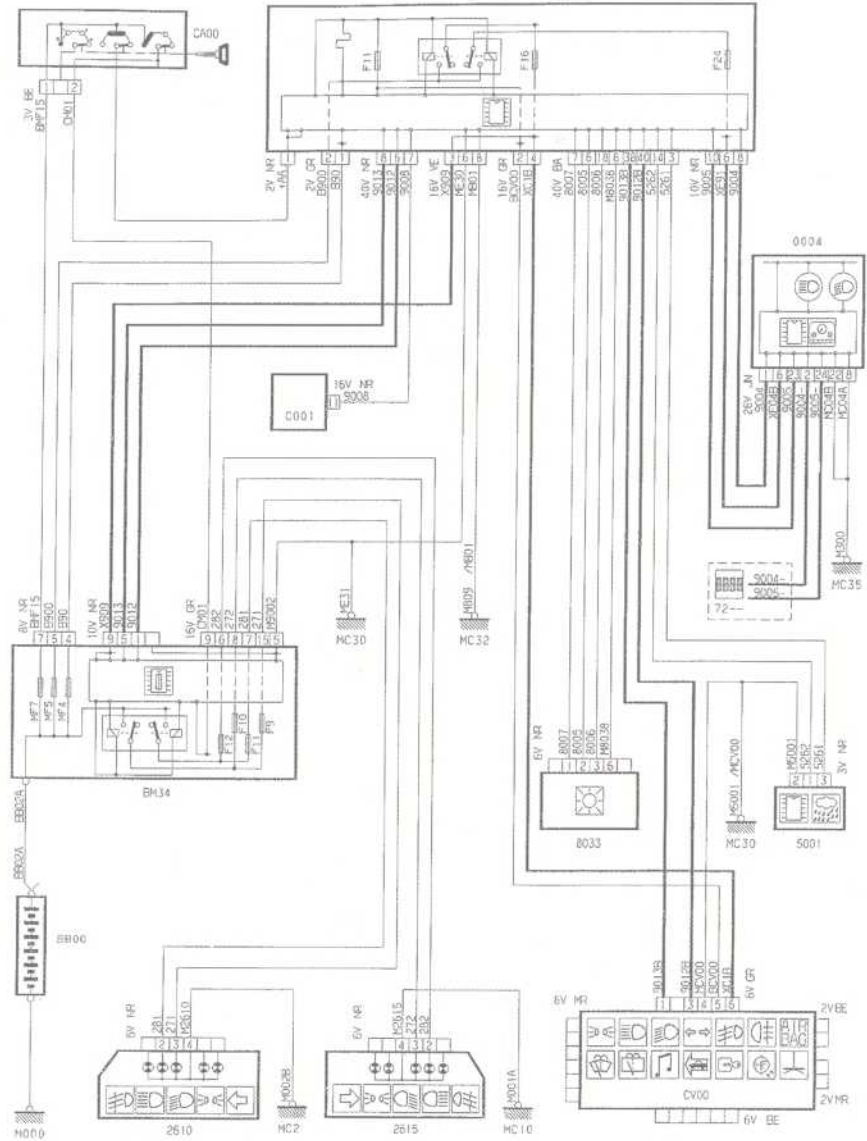


ECLATE DE LA PLANCHE DE BORD

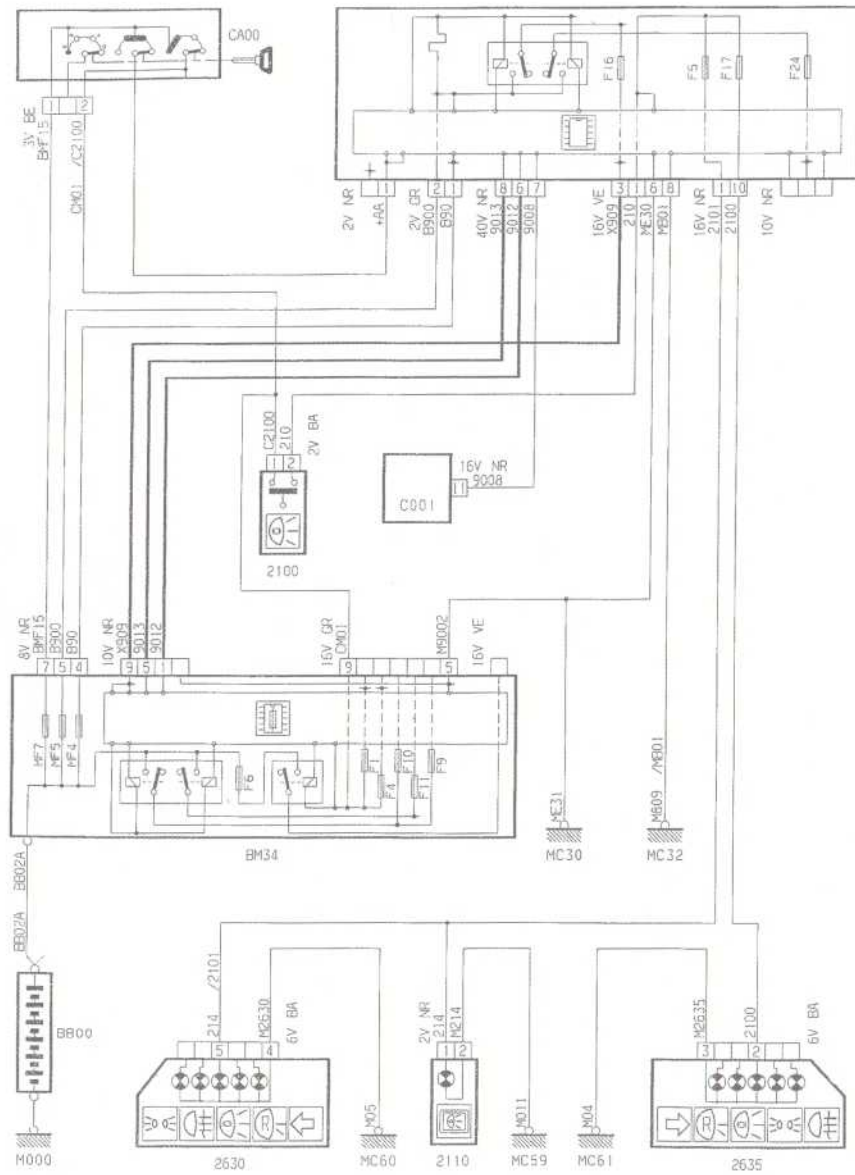
1. Planche de bord - 2. Boîte à gants - 3. Console centrale - 4. Façade centrale - 5. Boîtier de rangement - 6. Combiné d'instruments - 7. Écran d'ordinateur de bord - 8. Aérateurs latéraux - 9. Grilles de haut-parleurs d'aigus - 10. Caches latéraux - 11. Boîtier de commandes au volant - 12. Caches de colonne de direction - 13. Volant - 14. Module d'airbag conducteur - 15. Fermeture de colonne de direction - 16. Cache autoradio - 17. Façade de climatisation - 18. Cendrier avant - 19. Soufflet de levier de vitesses - 20. Embase de levier de vitesses - 21. Commande écran multifonction - 22. Cendrier arrière - 23. Soufflet de frein à main - 24. Habillage de plancher gauche - 25. Habillage de plancher droit.



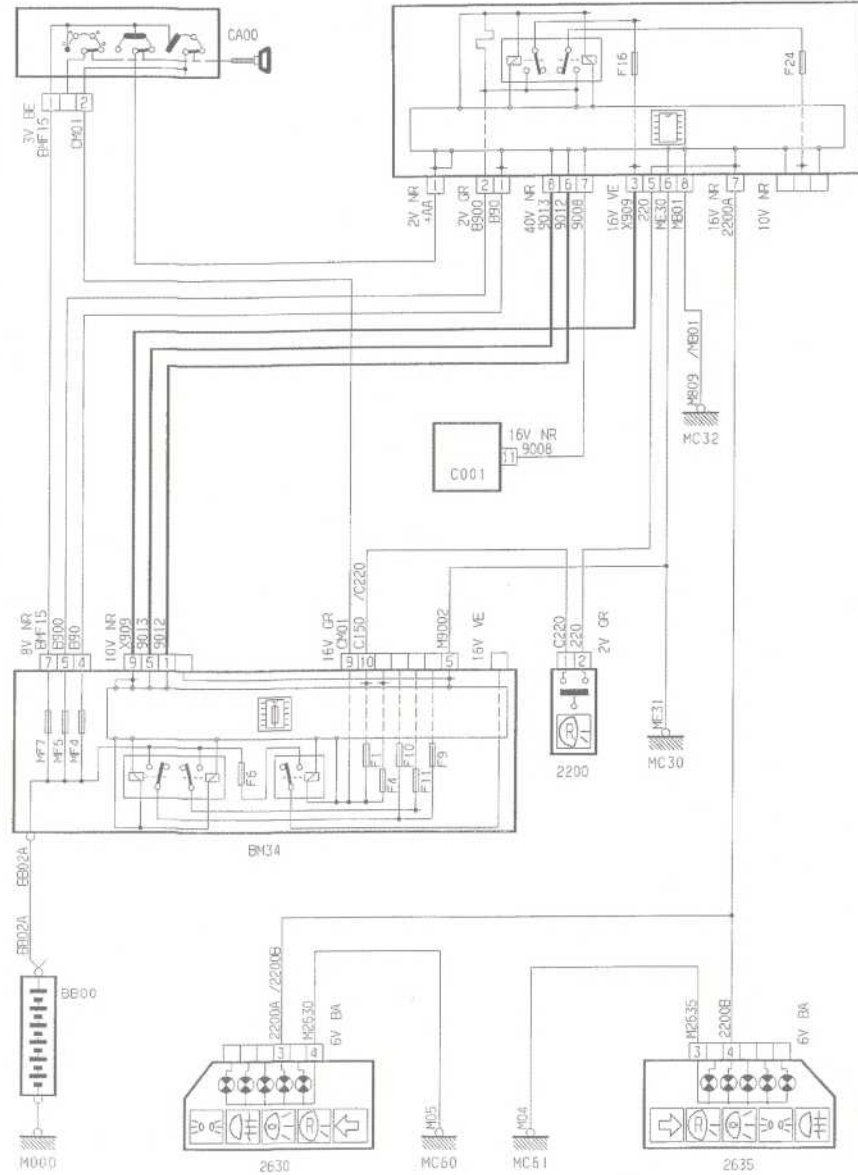
FEUX DE POSITION



FEUX DE CROISEMENT - FEUX DE ROUTE



FEUX STOP



FEUX DE RECUL

LEGENDES DES SCHEMAS ELECTRIQUES

LEGENDES DES COMPOSANTS :

CA00. Contacteur à clé.
BB00. Batterie.
BH12. Boîte 12 fusibles (habitacle).
BS11. Boîtier de servitude intelligent (côté habitacle).
BM34. Boîtier de servitude moteur (côté compartiment moteur).
C001. Prise de diagnostic.
C200. Connecteur alimentation prise caravane.
CP01. Prise 12 volts avant.
CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000).

0004. Combiné d'instruments.
10--. Vers circuit de démarrage, génération de courant.
1005. Relais d'interdiction de démarrage.
1010. Démarreur.
1020. Alternateur.
1211. Pompe jauge à combustible.
1220. Sonde de température de liquide de refroidissement.
1251. Capteur de position pédale d'accélérateur.
1313. Capteur de position et régime moteur.
1320. Calculateur de gestion moteur.
1600. Contacteur de position de levier de sélection.
1620. Capteur vitesse véhicule.
1635. Bloc électro-hydraulique transmission automatique.
2100. Contacteur de stop.
2110. Feu arrière de brouillard.
2200. Contacteur de feu de recul.
2300. Commutateur de feu de détresse.
2340. Feu clignotant latéral gauche.
2345. Feu clignotant latéral droit.
2521. Avertisseur sonore grave.
2522. Avertisseur sonore aigu.
2610. Projecteur gauche.
2615. Projecteur droit.
2630. Feu arrière gauche sur caisse.
2635. Feu arrière droit sur caisse.
3015. Plafonnier avant + fonctions intégrées.
3020. Plafonnier arrière.
3036. Éclaireur cave à pied droit.
3037. Éclaireur cave à pied gauche.
3040. Éclaireur bas de porte AVG.
3045. Éclaireur bas de porte AVD.
3054. Éclaireur cendrier.
3057. Éclaireur aérateur gauche.
3058. Éclaireur aérateur droit.
3059. Éclaireur aérateur central.
3060. Éclaireur miroir de courtoisie (côté conducteur).
3061. Éclaireur miroir de courtoisie (côté passager).
3106. Éclaireur gauche coffre arrière.
3107. Éclaireur droit coffre arrière.
3110. Contacteur d'éclairage de boîte à gants.
40--. Information eau moteur et eau divers, génération de courant.
4010. Contacteur niveau de liquide de refroidissement.
4050. Sonde de présence d'eau.

4100. Indicateur de température + niveau huile moteur.
4110. Manocontact huile moteur.
4400. Contacteur de frein de stationnement.
4410. Contacteur de niveau de liquide de frein.
4430. Contacteur d'usure des plaquettes de frein AVG.
4431. Contacteur d'usure des plaquettes de frein AVD.
4730. Contacteur de ceinture de sécurité AVG.
5001. Capteur de pluie.
5015. Moteur essuie-vitre AV.
5110. Capteur de niveau de liquide lave-vitre.
5115. Pompe lave-vitre AV/AR.
5215. Moteur essuie-vitre AR.
5405. Pompe lave-projecteurs.
6005. Contacteur de lève-vitre droit.
6035. Moteur lève-vitre antipincement.
6100. Contacteur arrière lève-vitre ARG.
6105. Contacteur arrière lève-vitre ARD.
6131. Moteur + boîtier lève-vitre ARD.
6132. Moteur + boîtier lève-vitre ARG.
6202. Ensemble serrure porte AVG.
6207. Ensemble serrure porte AVD.
6212. Ensemble serrure porte ARG.
6217. Ensemble serrure porte ARD.
6222. Ensemble serrure coffre.
6302. Ensemble réglage siège conducteur.
6303. Ensemble réglage siège passager.
6320. Moteur glissière siège conducteur.
6322. Moteur réglage réhausse siège conducteur.
6323. Moteur réglage réhausse siège passager.
6325. Moteur glissière siège passager.
6332. Moteur assise avant siège conducteur.
6337. Moteur assise avant siège passager.
6350. Moteur inclinaison dossier siège conducteur.
6355. Moteur inclinaison dossier siège passager.
6356. Moteur réglage lombaire siège conducteur.
6357. Moteur réglage lombaire siège passager.
6360. Relais réglage siège conducteur.
6365. Relais réglage siège passager.
6410. Rétroviseur électrique/chauffant conducteur.
6415. Rétroviseur électrique/chauffant passager.
6551. Module rideau airbag droit.
6552. Module rideau airbag gauche.
6562. Module airbag latéral AVD.
6563. Module airbag latéral AVG.
6564. Module airbag passager avant
6569. Commutateur de neutralisation airbag passager.
6573. Capteur satellite avant gauche.
6574. Capteur satellite avant droit.
6575. Prétensionneur AVG.
6576. Prétensionneur AVD.
6570. Calculateur d'airbag et prétensionneurs.
6610. Moteur correcteur de projecteur gauche.

6615. Moteur correcteur de projecteur droit.
6800. Contacteur toit ouvrant.
6811. Moteur toit ouvrant impulsif.
70--. Vers circuit de freinage.
7020. Calculateur ABS.
72--. Vers ordinateur de bord.
7201. Boîtier de contrôle affichage couleur.
7215. Écran multifonctions.
7306. Contacteur d'embrayage.
7500. Calculateur d'aide au stationnement.
7504. HP arrière (aide au stationnement).
7510. Capteur de proximité (ARG, extérieur).
7511. Capteur de proximité (ARG, intérieur).
7512. Capteur de proximité (ARD, extérieur).
7513. Capteur de proximité (ARD, intérieur).
7702. Capteur hauteur de caisse avant.
7703. Capteur hauteur de caisse arrière.
7740. Bloc électro-hydraulique de suspension.
7800. Calculateur ESP.
8006. Thermistance évaporateur.
8009. Capteur de pression de fluide frigorigène.
8020. Compresseur de climatisation.
8025. Façade climatiseur.
8033. Thermistance d'ensoleillement.
8034. Thermistance d'air pieds.
8037. Thermistance d'air aérateur.
8045. Module de commande pulseur.
8050. Moteur pulseur.
8053. Commutateur vitesse pulseur additionnel gauche.
8070. Motoréducteur volet entrée d'air.
8071. Motoréducteur volet de distribution.
8100. Allume-cigares avant.
8120. Lunette arrière chauffante.
8209. Bobine transpondeur.
8300. Commutateur siège chauffant conducteur.
8305. Commutateur siège chauffant passager.
8310. Siège chauffant conducteur.
8315. Siège chauffant passager.
8321. Relais temporisateur siège chauffant conducteur.
8322. Relais temporisateur siège chauffant passager.
8406. Ampli antenne électrique.
8408. Amplificateur autoradio.
8410. Autoradio.
8415. Chargeur compact disque.
8420. HP sur porte avant conducteur.
8425. HP sur porte avant passager.
8430. HP arrière gauche.
8435. HP arrière droit.
8440. HP tweeter AVG.
8445. HP tweeter AVD.
8450. HP tweeter ARG.
8455. HP tweeter ARD.
8482. Micro-radiotéléphone.
8500. Calculateur de navigation.
8501. Antenne GPS.
8503. Clavier de commande.
8506. Transformateur de ligne audio navigation droit.
8507. Transformateur de ligne audio navigation gauche.
86--. Vers système d'alarme.
9030. Station porte AVG.
9050. Station porte AVD.