

CITROËN C5

Instructieboekje





Citroën en Total

Een samenwerking die staat voor vakkundigheid



Al 39 jaar bundelen de onderzoeksteams van Citroën en Total hun wederzijdse expertise om de beste smeermiddelen te ontwikkelen voor automotoren. Een geavanceerde technologie, waar u de vruchten van plukt.... Met de smeermiddelen van Total kiest u voor ultramoderne motoroliën voor een perfect onderhoud, hetgeen resulteert in top-prestaties en een lange levensduur van uw Citroën.

Een samenwerking met oog voor het milieu



De smeermiddelen van Total maken dat uw Citroën zuiniger rijdt en minder CO₂ en vervuilende stoffen uitstoot.

De ontwikkeling van de nieuwe generatie smeermiddelen, zoals TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS, speciaal afgestemd op de toepassing van roetfilters, levert bijvoorbeeld een vermindering op van een CO₂-uitstoot en bespaart u per jaar een volle tank*.

*Aangehouden is dat de CO₂-uitstoot per km met 4 g wordt verminderd. Dit komt overeen met een ton minder CO₂-uitstoot tijdens de totale levensduur van een personenauto met dieselmotor, waarvan de gemiddelde levensduur geschat wordt op 250 000 km. Bron: TOTAL. **Dit komt overeen met 30 L (gemiddelde hoeveelheid brandstof voor het vollanken aan de pomp). Dit resultaat werd verkregen bij gebruik van TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS in plaats van de traditionele 15W-40 voor een CITROËN C4 1.6 HDi met een verbruik van 4.8 L/100 km en een jaarkilometrage van 18 000 km. Bron: TOTAL.

Een succesvolle samenwerking

Het succes op wedstrijdgebied, te denken aan nationale en internationale rally's, getuigt van de goede prestaties en doeltreffendheid die voortvloeien uit de samenwerking tussen Citroën Total.



CITROËN

CITROËN *prefereert* TOTAL



TOTAL

Dit instructieboekje gaat over zowel de standaard als de extra uitrustingen met de corresponderende oorspronkelijke technische gegevens.

Het uitrustingsniveau van uw auto hangt af van de uitvoering, de gekozen extra's en het verkoopland van uw auto.

Bepaalde in dit instructieboekje genoemde uitrustingen kunnen pas in de loop van het jaar beschikbaar zijn.

Aansprakelijkheid voor de gegeven beschrijvingen en illustraties wordt niet aanvaard.

AUTOMOBILES CITROËN behoudt zich het recht voor tussentijds wijzigingen aan te brengen in de door haar gevoerde modellen en de bijbehorende uitrusting, zonder dat daarvan melding wordt gemaakt in dit instructieboekje.

De CITROËN ORGANISATIE, die is samengesteld uit hooggekwalificeerde vakbekwame medewerkers, staat altijd voor u klaar om uw vragen te beantwoorden.

Wij wensen u goede reis in uw CITROËN.

**Dit instructieboekje hoort bij de auto.
Bewaar het op de daarvoor bestemde plaats
zodat het gemakkelijk terug te vinden is.
Vergeet niet dit boekje bij verkoop
van de auto aan de nieuwe eigenaar te geven.**







Bedankt voor uw keuze en gefeliciteerd. Lees dit boekje goed door voordat u gaat rijden. Het bevat alle informatie over het besturen van deze auto en over de uitrusting, evenals belangrijke aanbevelingen. Verder vindt u in dit boekje gebruiksvoorzorgen, informatie over het reguliere onderhoud en tips voor het onderhouden van uw auto, teneinde de veiligheid en betrouwbaarheid van uw nieuwe CITROËN te behouden. Hoe beter u uw auto leert kennen, hoe groter het plezier zal zijn dat u eraan beleeft.

Afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en de productiedatum met betrekking tot uw auto, zijn bepaalde in dit instructieboekje beschreven voorzieningen of functies niet in uw auto aanwezig.

I EERSTE KENNISMAKING	II BESTUREN	
<p>4-21</p> <p>Buitenkant 4</p> <p>Openen en sluiten5-6</p> <p>Interieur 7</p> <p>Bestuurdersplaats 8→10</p> <p>Juiste rijhouding 11-12</p> <p>Zicht..... 13</p> <p>Verwarming - ventilatie 14</p> <p>Instrumentarium 15-16</p> <p>Veiligheid inzittenden17</p> <p>Comfortabel autorijden 18→21</p>	<p>22-23</p> <p>24</p> <p>25-26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29→33-41</p> <p>29→33</p> <p>33</p> <p>34→41</p> <p>34-35</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37-38</p> <p>39</p> <p>40</p> <p>42-43</p> <p>44→46</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49-50</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>53→55</p>	<p>22-91</p> <p>56</p> <p>57-58</p> <p>59→62</p> <p>63</p> <p>64→67</p> <p>68-69</p> <p>70-71</p> <p>72-73</p> <p>74</p> <p>75→81</p> <p>82</p> <p>83</p> <p>84</p> <p>85-86</p> <p>87</p> <p>88-89</p> <p>90-91</p>

III 92-125
LEVEN AAN BOORD

Openen en sluiten 92-94
 Automatische airconditioning.... 95⇒102
 Algemeen 95⇒96
 Centrale bediening 97⇒99
 Gescheiden bediening 100⇒102
 Programmeerbare
 verwarming 103-105
 Achterzitplaatsen 106-107
 Airbags 108
 Kinderbeveiliging..... 109
 Veiligheidsvoorzieningen
 voor kinderen 110⇒113
 Binnenverlichting..... 114⇒116
 Comfort in de auto 117⇒119
 Koffer (berline)..... 120
 Koffer (Tourer).....121
 Bagageafdekscherm (Tourer) 122
 Beschermtent (Tourer) 123
 Open dak (berline)..... 124
 Panoramisch dak (Tourer)..... 125

IV 126-143
RADIO

Audio-/datacommunicatiesysteem... 126
 RDS radio/CD-speler 127
 Toetsenbediening..... 128
 Bedieningstoetsen op het stuur 129
 Algemene functies -
 Audio-instellingen 130
 Radio 131-132
 RDS-systeem 133-134
 CD/MP3-speler 135-136
 CD-wisselaar.....137
 Bluetooth® 138⇒140
 Hi-Fi systeem 141
 Veelgestelde vragen 142-143

V 144-160
ONDERHOUD

Openen van de motorkap..... 144
 Benzinemotoren 145⇒146
 Dieselmotoren 147⇒148
 Niveaus bijvullen 149-150
 Brandstoftoevoersysteem
 van de dieselmotorl..... 151-152
 Inhoud reservoirs 153
 12-volts accu 154-155
 Zekeringen 156⇒160

VI 161-179
PRAKTISCHE ADVIEZEN

Brandstof tanken 161
 Lampen vervangen 162⇒171
 Veiligheidsadviezen 172
 Bandenreparatieset.....173
 Wiel verwisselen 174⇒176
 Slepen - Takelen 177
 Voorzorgen bij winterse
 omstandigheden 178
 Sneeuwscherm 179

VII 180-188
TECHNISCHE GEGEVENS

Algemeen 180-181
 Verbruik 182-183
 Afmetingen (berline)..... 184-185
 Afmetingen (Tourer) 186-187
 Identificatie 188



TREFWOORDENREGISTER 189



VOORZORGSMAATREGELENI-XXIV

BUITENKANT

Meedraaiende xenonkoplampen

Deze verlichting geeft u automatisch een beter zicht in bochten. Deze verlichting is gekoppeld aan de hoekverlichting die de verlichting op kruispunten en tijdens het parkeren verbetert.

88 48



Panoramisch dak van glas (Tourer)

Dit dak zorgt voor extra veel licht in het interieur.

Glazen dak (berline)

Dit dak zorgt bovendien voor een betere ventilatie van het interieur.

88 124-125



Lane departure warning

Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u voor het onbedoeld overschrijden van een wegmarkering, zoals een doorgetrokken streep.

88 87

Parkeerhulp met grafische weergave en geluidssignalen

Deze voorziening waarschuwt u tijdens het inparkeren voor obstakels voor en achter de auto.

88 88

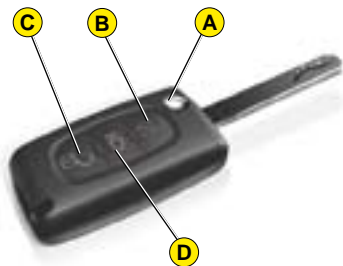
Bandspanningsdetectie

Deze voorziening controleert de spanning van elke afzonderlijke band en waarschuwt in geval van een lekke of te slappe band.

88 72

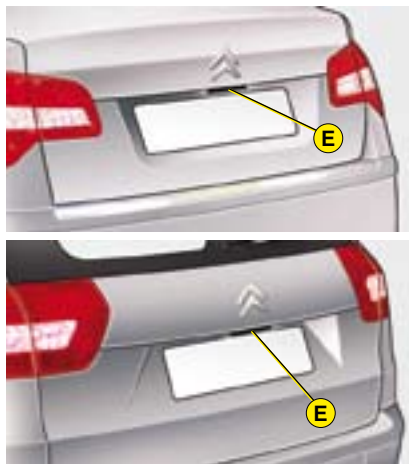
OPENEN EN SLUITEN

Sleutel met afstandsbediening



- A. In-/uitklappen van de sleutel.
- B. Vergrendelen van de auto.
- C. Ontgrendelen van de auto.
- D. "Follow me home"-verlichting.

Openen van de achterklep



Druk de pal **E** naar boven.

De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan circa 10 km/h, zelfs als de automatische vergrendeling uitgeschakeld is. De achterklep wordt weer ontgrendeld als een portier wordt geopend of als u de toets van de centrale vergrendeling bedient (snelheid lager dan 10 km/h).

Brandstoftank



Druk linksboven op de klep en trek aan de rand ervan om de klep te openen.

Tankdop met slot

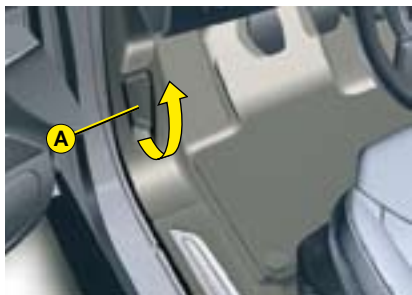
Openen of sluiten: draai de sleutel een kwartslag rond.

Bevestig de tankdop tijdens het tanken aan de daarvoor bestemde steun **F**.

**Inhoud brandstoftank:
circa 71 liter**

OPENEN EN SLUITEN

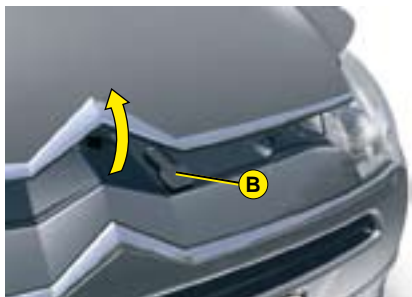
Openen van de motorkap



Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

Open het portier.

Trek aan de hendel **A** om te ontgrendelen.



Til de hendel **B** op en open de motorkap.

114

Reservewiel



Berline



Tourer

Let op: het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel.

174

Reservewiel uitnemen

Zo bereikt u het reservewiel:

1. Til de koffervloer op met behulp van de lus (berline) of de uittrekbare greep (Tourer).
2. Klap de vloerbedekking om (berline)
3. Zet de haak boven in de koffer vast.
4. Om het reservewiel te verwijderen, maakt u de riem los en duwt u vervolgens het reservewiel naar voren.

Bandenreparatieset



De bandenreparatieset bestaat uit een compressor en een afdichtmiddel.

173

Automatische airconditioning met gescheiden bediening

Met dit systeem kunnen de bestuurder en de voorpassagier beide een comfortniveau instellen. Het regelt vervolgens automatisch de ingestelde niveaus afhankelijk van de weersomstandigheden.

111 100

Audio- en communicatiesystemen

Deze systemen zijn van de nieuwste technologieën voorzien: autoradio RD4, afspeelmogelijkheid voor MP3-bestanden, Bluetooth® handsfree kit, NaviDrive (Zie het NaviDrive-boekje).

111 126



Parkeerplaatsassistent

De functie “Parkeerplaatsassistent” helpt u bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats.

111 90

Elektrische parkeerrem

De elektrisch bediende handrem wordt automatisch aangetrokken na het afzetten van de motor en wordt automatisch vrijgezet bij het weggrijden (automatische functies standaard geactiveerd).

Let op: het is ook mogelijk de handrem handmatig aan te trekken of vrij te zetten.

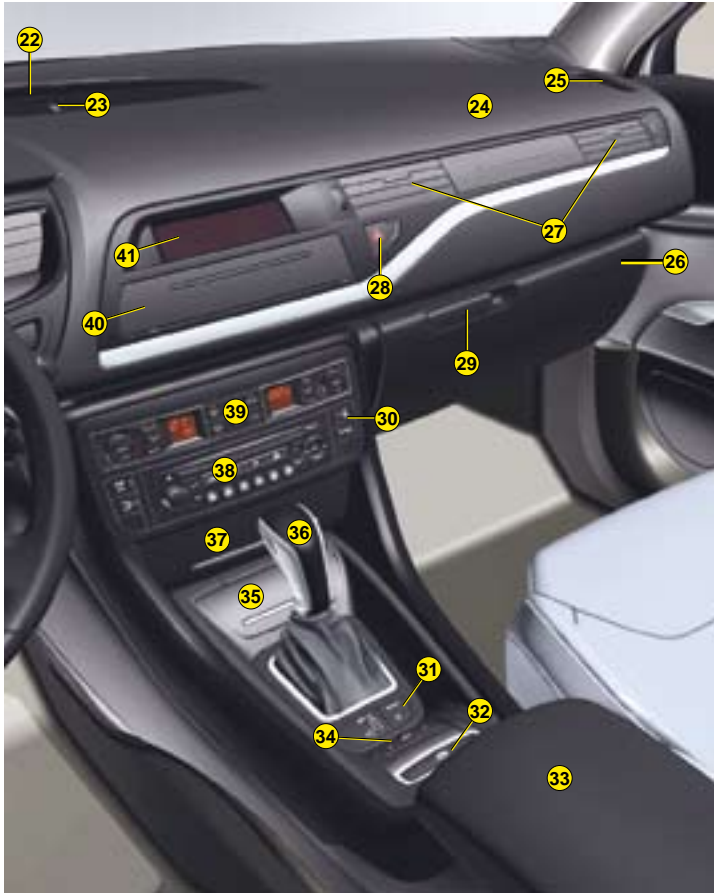
111 75

BESTUURDERSPLAATS



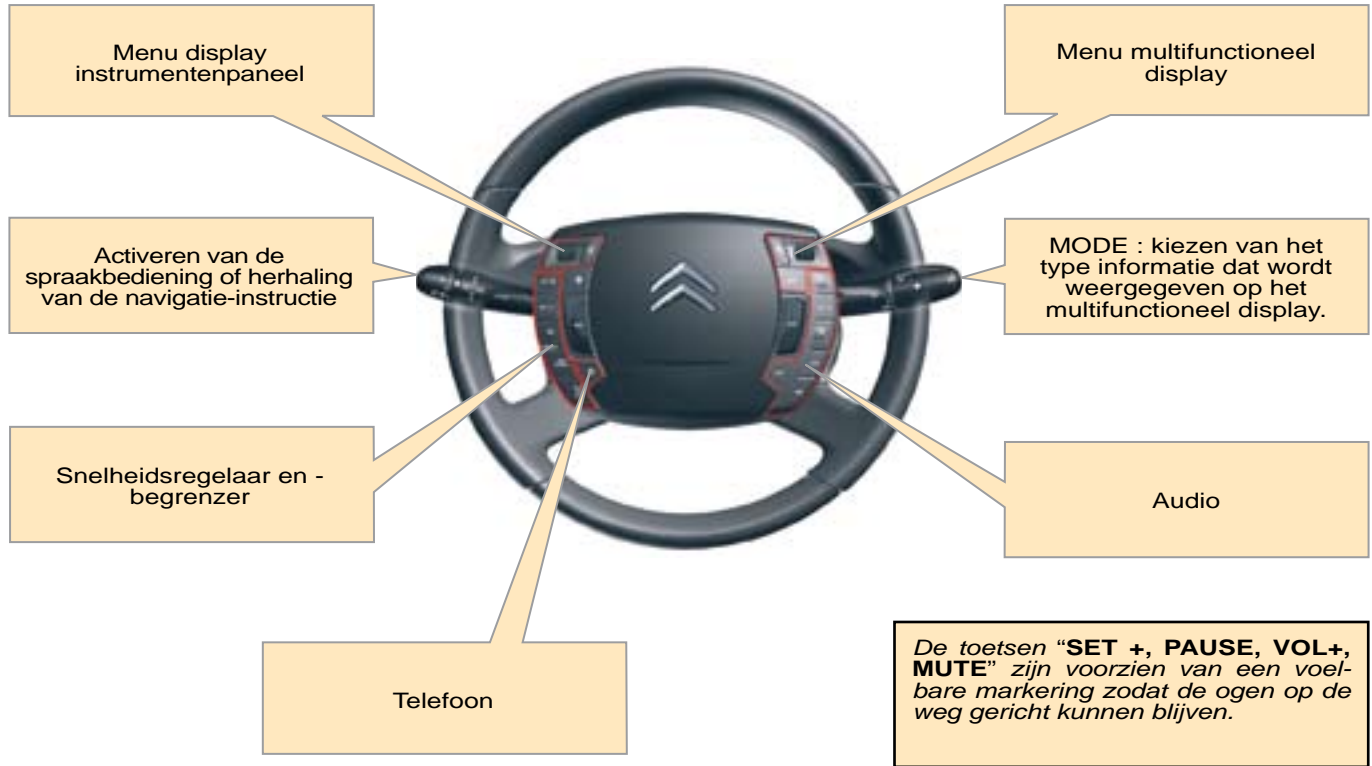
- 1 Bediening ruiten / spiegels / kinderbeveiliging
- 2 Geheugen bestuurdersstoel, buitenspiegels en airconditioning
- 3 Openen van de motorkap
- 4 Bedieningstoetsen op het stuur:
 - snelheidsbegrenzer
 - snelheidsregelaar
- 5 Claxon
- 6 Bediening op het stuurwiel van het audio-/data-communicatiesysteem
- 7 Adaptieve airbag aan bestuurderszijde
- 8 Draaiknoppen navigatie
- 9 Ventilatie-rooster bestuurder
- 10 Instrumentenpaneel
- 11 Ventilatie-rooster bestuurder
- 12 Bedieningsorganen sfeerverlichting
- 13 Bediening ruitenwissers en -sproeier
- 14 Contactslot
- 15 Bediening ESP / parkeerhulp
- 16 Bediening stuurwielverstelling
- 17 Knieairbag
- 18 Bergruimte
 - Klep van zekeringkast
- 19 Bediening Check / anti-inbraakalarm / Parkeerplaatsassistent
- 20 Bediening verlichting / richtingaanwijzers / mistlicht / spraakherkenning
- 21 Handmatige verstelling van de koplampen

BESTUURDRERSPLAATS



- 22** Zonnesensor
- 23** Draaiknop zachte luchtverspreiding
- 24** Adaptieve airbag passagierszijde
- 25** Ontwasemingsrooster
- 26** Sleutelschakelaar:
 - inschakelen/uitschakelen passagiersairbag
- 27** Ventilatie-roosters passagier
- 28** Bediening alarmknipperlichten
- 29** Dashboardkastje:
 - opbergen boorddocumentatie
 - aansluitpunten audio/video
- 30** Bediening:
 - vergrendelen/ontgrendelen van de toegangen
 - Lane Departure Warning System
- 31** Bediening Sport/Sneeuw-stand automatische versnellingsbak
- 32** Elektrische parkeerrem
- 33** Armsteun met bekerhouder
- 34** Bediening veersysteem:
 - bediening wagenhoogte
 - sportstand
- 35** Asbak met aansteker
- 36** Versnellingspook
- 37** Opbergvak
- 38** Radio/CD-speler of NaviDrive
- 39** Bediening airconditioning
- 40** Opbergvak
- 41** Multifunctioneel display

BESTUURDERSPLAATS



JUISTE RIJHOUDING

Voorstoelen

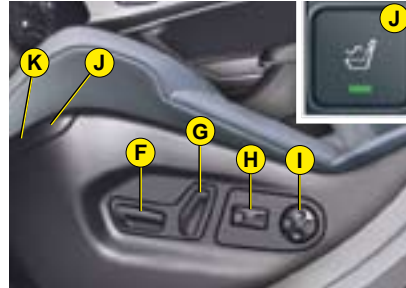
Met de hand te bedienen functies



- A. Kantelen van de rugleuning.
- B. Verstellen van de stoel in hoogte en kantelen van de stoel.
- C. Schakelaar stoelverwarming.
- D. Verstellen van de stoel in lengterichting.
- E. Verstellen van de lendesteunen.

53

Elektrisch verstellen



- F. Verstellen van de stoel in lengterichting en in hoogte.
- G. Kantelen van de rugleuning.
- H. Verstellen van het bovenste gedeelte van de rugleuning.
- I. In twee richtingen verstellen van de lendesteun.
- J. Massagefunctie.
- K. Bediening stoelverwarming.

54

Autogordel in hoogte verstellen



De **juiste plaats** van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel is wanneer de gordel **halverwege de schouder** loopt. Zie "Autogordels".

Knijs voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en **schuif** het bevestigingspunt in de gewenste stand.



Programmeerbare rijpositie-instellingen

Met de memory-functie kunt u voor de bestuurdersplaats de instellingen voor de stoel de buitenspiegels en de airconditioning opslaan.

56

Elektrisch bediende buitenspiegels



1. Selecteren van de buitenspiegel:

- a - Links.
- b - Rechts.
- c - Inklappen/Uitklappen.

2. Verstellen van de geselecteerde spiegel

Automatische elektrochrome binnenspiegel



Deze zorgt automatisch voor een geleidelijke overgang tussen de dag- en nachtstand.

Werking

Zet het contact aan en druk op de toets 4.

- Lampje 3 brandt: automatische stand.
- Lampje 3 is uit: de automatische stand is uitgeschakeld. De spiegel blijft in de lichte stand staan.

Stuurwiel verstellen



Ontgrendel het stuurwiel **bij stilstaande auto** door de hendel A van u af te duwen.

Stel de hoogte en diepte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel naar u toe te trekken.

Verlichting



Ring A



Lichten uit.



Automatisch inschakelen van de koplampen.



Parkeerlicht.



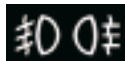
Dimlichten of grootlicht.

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

Ring B



Mistlampen vóór aan.



Mistlampen voor en mistachterlichten aan.

Ruitenwissers voor



Schakelaarstanden

- 2. Snel.
- 1. Normaal.
- I. Interval.
- 0. Stop.

Een stand omlaag:

- **AUTO**: automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging.

Ruitensproeier

Trek de hendel van de ruitenwissers naar u toe.

Let op: als het contact gedurende meer dan circa een minuut is afgezet, dient het automatisch wissen opnieuw te worden ingeschakeld.

Achterruitenwisser (Tourer)



Draai de schakelaar **C** in de stand van uw keuze.



Uit



Interval wissen



Ruitensproeier

JUISTE LUCHTVERDELING

Automatische airconditioning



Let op: schakel bij voorkeur de automatische werking in door op de toets "AUTO" te drukken.

INSTRUMENTARIUM

Instrumentenpaneel



- A. Brandstofmeter en waarschuwingslampje minimum brandstofniveau.
- B. Informatie snelheidsbegrenzer/-regelaar.
- C. Koelvloeistoftemperatuur.
- D. Snelheidsmeter.
- E. Display van het instrumentenpaneel.
- F. Kilometersteller.
- G. Knop voor het resetten van de dagteller.
- H. Toerenteller.
- I. Motorolietemperatuur.
- J. Schakelstand automatische versnellingsbak.

29

Inschakelen alarmverlichting



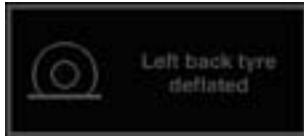
De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

44

Let op:

- Bij aangezet contact licht het oranje en rode lampje op.
- Zodra de motor draait, moeten deze lampjes uitgaan.
- Zie de betreffende pagina, als de lampjes blijven branden.

Bandenspanningcontrole



De bandenspanningscontrole is een hulpmiddel dat u informeert over de staat van uw banden.

Het kan nimmer in de plaats komen van de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder.

Functie Check



Met deze functies kan het logboek van waarschuwingen worden weergegeven.

Druk op toets **A**. De volgende meldingen verschijnen achtereenvolgens op het display van het instrumentenpaneel:

- Bandenspanningscontrole.
- Onderhoudsintervalindicator.
- Waarschuwingmeldingen.
- Motorolieniveau.

Energiespaarmodus

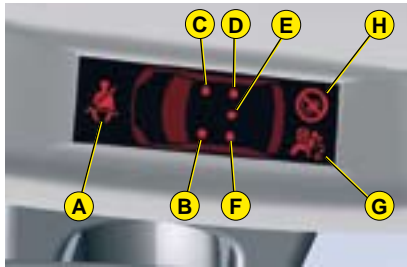


Nadat de motor is afgezet, worden bepaalde functies zoals autoradio, ruitenwissers, open dak, elektrische stoelen, telefoon, video en binnenverlichting maximaal 30 minuten gevoed, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Na het verstrijken van deze tijd verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel en worden de actieve functies in een stand-by stand geschakeld.

Deze functies worden automatisch opnieuw geactiveerd als de motor wordt gestart.

Autogordel en passagiersairbag vóór



Als de autogordel niet is vastgemaakt, zal het waarschuwingslampje van de desbetreffende zitplaats gaan branden of knipperen:

- A. Waarschuwingslampje autogordels voor en/of achter.
- B. Waarschuwingslampje autogordel linksvoor.
- C. Waarschuwingslampje autogordel rechtsvoor.
- D. Waarschuwingslampje autogordel rechtsachter.
- E. Waarschuwingslampje autogordel middenachter.
- F. Waarschuwingslampje autogordel linksachter.
- G. Controlelampje passagiersairbag uitgeschakeld.
- H. Controlelampje passagiersairbag ingeschakeld.

Uitschakelen passagiersairbag



Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar I.
- Draai de sleutel in de stand "OFF": de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Het controlelampje passagiersairbag uitgeschakeld G brandt als het contact is aangezet.

Kinderbeveiliging



Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd. U kunt deze elektrische beveiliging inschakelen door de toets J in te drukken.

Als deze functie wordt ingeschakeld, verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje op de toets J branden.

Elektrisch bediende handrem



Automatische werking

De parkeerrem wordt bij het wegrijden automatisch en geleidelijk vrijgezet. Bij stilstaande auto wordt de handrem **automatisch aangetrokken na afzetten van de motor**.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of het waarschuwingslampje **A (!)** (rood) van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent brandt en dat het waarschuwingslampje **P** (rood) van de hendel **B** brandt.



Laat kinderen niet alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: zij zouden de handrem kunnen vrijzetten.



Handmatige werking

Het **HANDMATIG** aantrekken/vrijzetten van de handrem is altijd mogelijk door aan hendel **B** te trekken of erop te drukken.



Controleer, voordat u de auto verlaat, of het waarschuwingslampje **A (!)** (rood) van de parkeerrem op het instrumentenpaneel permanent brandt en dat het waarschuwingslampje **P** (rood) van de hendel **B** brandt.



Trek handmatig de parkeerrem aan voordat u bij draaiende motor de auto verlaat.

Hill holder



Om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken is uw auto uitgerust met een systeem waarmee de auto tijdelijk (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats kan worden gehouden.

Deze functie is alleen actief als:

- de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrapt.
- de auto op een helling staat die aan bepaalde voorwaarden voldoet.
- het bestuurdersportier is gesloten.



Verlaat de auto niet wanneer de hill holder in werking is.

Snelheidsbegrenzer



Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen.



“**LIMIT**”: activeren van de snelheidsbegrenzer.



“**SET +**”: verhogen van de maximumsnelheid.



“**SET -**”: verlagen van de maximumsnelheid.



Onderbreken of hervatten.



Uitzetten.
De gekozen snelheid is opgeslagen.

Let op: de ingestelde snelheid moet hoger dan 30 km/h zijn.

70

Snelheidsregelaar



Dit systeem zorgt ervoor dat de snelheid van de auto constant op een door de bestuurder geprogrammeerde waarde gehouden wordt.



“**CRUISE**”: activeren van de snelheidsregelaar.



“**SET**”: opslaan van de snelheid (systeem op pauze).



“**SET +**”: verhogen van de opgeslagen snelheid (systeem op ON).



“**SET -**”: verlagen van de opgeslagen snelheid (systeem op ON).



Onderbreken of hervatten.



Uitzetten.

68

Weergave op het instrumentenpaneel



Op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de functie Snelheidsbegrenzer of Snelheidsregelaar is geselecteerd.



Snelheidsbegrenzer



Snelheidsregelaar

De snelheidsregelaar werkt alleen in de **hoogste versnellingen**, de ingestelde snelheid moet **hoger dan 40 km/h** zijn.

Richtingaanwijzers - Functie "autosnelweg"



Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand heen te drukken. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.

Automatische versnellingsbak



Standen

- P** Parkeerstand
- R** Achteruitversnelling
- N** Neutraalstand
- D:** Automatische werking
- M:** Handgeschakelde werking

De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:

- **Werking in de auto-adaptieve stand**, waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past (**Stand D**).
- **Werking in de handbediende stand**: u schakelt zelf in een van de versnellingen (**Stand M**).
- **Werking in de automatische stand SPORT (Stand D)** door op de toets **A** te drukken.
- **Werking in de automatische stand SNEEUW (Stand D)** door op de toets **B** te drukken.



Veiligheidsvoorzieningen:

U kunt de selectiehendel alleen uit de stand P verwijderen als u het rempedaal intrapt.

Als bij het openen van een portier de selectiehendel niet in de stand P staat, klinkt er een geluidssignaal.

Controleer altijd of de selectiehendel in de stand P staat voordat u de auto verlaat.

Parkeerplaatsassistent



U kunt de functie “Parkeerplaatsassistent” selecteren door op de schakelaar **A** te drukken als de richtingaanwijzer aan de kant van de parkeerplaats is ingeschakeld, de wagensnelheid lager dan 20 km/h is en de auto zich op ongeveer 1,5 m van de parkeerplaats bevindt.

Een continu brandend controlelampje geeft aan dat de functie ingeschakeld is.

Parkeerhulp met grafische weergave en geluidssignalen



U kunt de parkeerhulp met knop **B** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **B**.

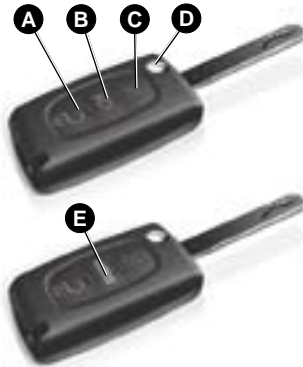
Lane departure warning



Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden hoger dan 80 km/h.

Wanneer u op de toets **C** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Let op: deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt evenals gedurende de eerste 20 seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.



Let op:

- *Het gelijktijdig gebruik van andere draadloze apparatuur (mobiele telefoons, alarmsystemen, ...) kan de werking van deze afstandsbediening tijdelijk verstoren.*
- *Bij een permanente storing moet de afstandsbediening opnieuw geïnitieerd worden. Zie "Vervangen van de batterij van de afstandsbediening".*

Centraal ontgrendelen

Druk op de toets **A** om de auto te ontgrendelen.

Ter bevestiging knippen de richtingaanwijzers snel en gaat de interieurverlichting branden (als deze functie is ingeschakeld). Bovendien worden de buitenspiegels uitgeklappt.

Centrale vergrendeling / Sluiten van de ruiten en het open dak / Supervergrendeling

- Druk **kort** op de toets **C** om de auto te vergrendelen.
- Als u de toets **C** **even ingedrukt** houdt, vergrendelt u de auto en worden ook de ruiten en het open dak gesloten.
- Druk **tweemaal achter elkaar** op de toets **C** om de supervergrendeling in te schakelen. Vanaf dat moment is het openen van de portieren van zowel binnenuit als buitenaf niet meer mogelijk.

Dit wordt zichtbaar gemaakt door de richtingaanwijzers, die 2 seconden gaan branden en de binnenverlichting, die uitgaat. Ook klappen dan de buitenspiegels in.

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.

Als de auto stilstaat en de motor is afgezet, is aan het knippen van het controlelampje in de schakelaar van de centrale vergrendeling op het dashboard te zien dat de auto vergrendeld is.

"Follow me home"- verlichting



Druk op de knop **B** om de "Follow me home"-verlichting (parkeerlichten, dimlichten en kentekenplaatverlichting) in te schakelen.

Druk nog een keer op deze knop om de verlichting uit te schakelen als deze nog niet uit zichzelf is uitgegaan.



Let op dat er bij het sluiten van de ruiten en het open dak met de afstandsbediening geen personen bekneld kunnen raken.

Het is gevaarlijk om de supervergrendeling in te schakelen wanneer er iemand in de auto zit. De portieren kunnen dan niet meer van binnenuit geopend worden zonder de afstandsbediening.

Elektrisch bediende achterklep



Met een druk op de bediening **E** wordt de achterklep automatisch geopend.

Lokaliseren van de auto

Druk op de toets **C** om uw auto terug te vinden op een parkeerplaats. De auto is dan te herkennen aan:

- Het gedurende enkele seconden knipperen van de richtingaanwijzers.
- De ingeschakelde interieurverlichting.

De auto blijft vergrendeld.

In- en uitklappen van de sleutel

Met behulp van de knop **D** kunt u de sleutel van de afstandsbediening uit- en inklappen.

Het mechanisme van de sleutel kan beschadigd worden als u knop **D** niet gebruikt.

Vervangen van de batterij van de afstandsbediening

Maak de behuizing open om de batterij te vervangen.

Batterij: CR 0523 de 3 V.

Opnieuw initialiseren van de afstandsbediening

Na vervanging van de batterij moet de afstandsbediening worden gereset. Zet daarvoor het contact aan en druk meteen daarna op de toets **C** van de afstandsbediening tot de gewenste handeling plaatsvindt. Dit kan circa tien seconden duren.

Let op: noteer de nummers van de sleutels en de afstandsbediening op het ASSISTANCE-kaartje. Bewaar dit kaartje op een veilige plaats.

Gooi batterijen niet weg. **Lever ze in bij een CITROËN erkend bedrijf** of bij een erkend inzamelpunt (bijvoorbeeld een fotozaak).



De afstandsbediening werkt niet wanneer de sleutel in het contact steekt, ook niet als het contact is afgezet. Dit geldt niet bij het opnieuw initialiseren.

Let op: als u per ongeluk de afstandsbediening in uw binnenzak bedient, kan dat het ongewenst ontgrendelen van de portieren tot gevolg hebben.

Wanneer er echter niet binnen dertig seconden na het ontgrendelen een portier wordt geopend, worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Let op: als er een verkeerd type batterij wordt gebruikt, kan het systeem beschadigd raken.

Gebruik bij vervanging altijd identieke batterijen of batterijen die overeenkomen met het type dat wordt voorgeschreven door CITROËN.

Centrale vergrendeling met de sleutel

Steek de sleutel in het portierslot en bedien kort het slot: de portieren zijn nu vergrendeld.

Supervergrendeling: Centrale vergrendeling met de sleutel

Bedien het slot direct erna een tweede keer: de supervergrendeling is ingeschakeld. Het is nu niet meer mogelijk de portieren van binnenuit of van buitenaf te openen.

Let op:

- *Als de auto stilstaat en de motor is afgezet, is aan het knipperen van het controlelampje in de schakelaar van de centrale vergrendeling op het dashboard te zien dat de auto vergrendeld is.*
- *Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de centrale vergrendeling niet werken.*

Elektronische startblokkering

De ELEKTRONISCHE START-BLOKKERING blokkeert het motormanagementsysteem.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra u de sleutel uit het contactslot neemt.

Alle sleutels bevatten een elektronische transponder.

Nadat het contact is aangezet, wordt er informatie uitgewisseld tussen de sleutel en het systeem van de startblokkering.

Als de sleutel niet wordt herkend, kan de motor niet gestart worden

Laat in zo'n geval uw auto staan en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.



Sleutel met elektronische startblokkering

Met de sleutel kunt u de centrale vergrendeling van de auto bedienen en de motor starten.

Met de sleutel kunt u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen, zie "Airbags".



Wijzig niets aan het elektronische circuit van de startbeveiliging, omdat u het risico loopt dat uw auto daardoor niet meer gestart kan worden.

Het is gevaarlijk om de supervergrendeling in te schakelen wanneer er iemand in de auto zit. De portieren kunnen dan niet meer van binnenuit geopend worden zonder de afstandsbediening.

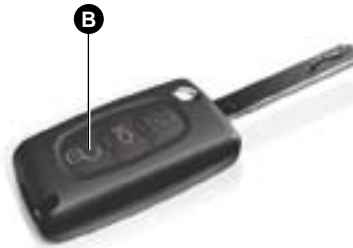
Het nummer van de sleutel dient op het daarvoor bestemde kaartje genoteerd te zijn.

Wendt u voor ingrepen betreffende de autosleutel (extra sleutel, laten vervallen of vervangen van een sleutel) zonder meer tot een CITROËN erkend bedrijf; neem al uw autosleutels mee en toon uw identiteitsbewijs.



De alarminstallatie zorgt voor:

- Een inbraakbeveiliging via sensoren voor de opengangende delen (portieren, achterklep, motor-kap).
- Een beveiliging op de elektrische voeding.
- Een interieurbeveiliging via ultrasone sensoren (bewegingsmelders in het interieur). U kunt deze uitschakelen via schakelaar **A**.
- Een antiwegsleepbeveiliging via een sensor.



Het systeem bestaat onder meer uit een sirene en een lampje in schakelaar **A**, dat zichtbaar is van buitenaf en de status van de alarminstallatie aangeeft.

- Alarm UIT (sluimerstand uitgeschakeld), lampje uit.
- Alarm AAN (in sluimerstand), lampje knippert langzaam.
- Alarm afgegaan (inbraaksig-naal): het lampje knippert snel als het alarm wordt uitgeschakeld door een druk op de toets **B**. Het gaat uit zodra u het contact aanzet.

Let op: als er een storing in het systeem is opgetreden, brandt het controlelampje permanent.

Het alarm met behulp van de afstandsbediening uitschakelen

Ontgrendel de auto door op de toets **B** van de afstandsbediening te drukken. De sluimerstand - en daarmee het alarm - wordt uitgeschakeld.

Het alarm met behulp van de sleutel uitschakelen

Ontgrendel de portieren met de sleutel. De sirene van het alarm zal afgaan. Stap in de auto en zet het contact aan: de sirene zal stoppen met loeien. Als u het contact niet aanzet, stopt de sirene na ongeveer 30 seconden.



Inschakelen van het alarm

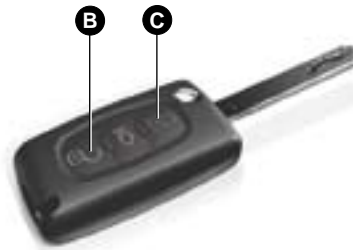
Controleer eerst of alle portieren, de achterklep en het schuifdak goed gesloten zijn.

Om het alarm in te schakelen drukt u op de toets **C** van de afstandsbediening.

De uitwendige beveiliging (perimetrisch) treedt na vijf seconden in werking, de interieurbeveiliging (volumetrisch) na 45 seconden.

Wanneer het alarm aanstaat, gaat bij een poging tot inbraak de sirene 30 seconden loeien en knipperen de richtingaanwijzers.

Het alarm gaat vervolgens over in de sluimerstand. Het afgaan van het alarm blijft opgeslagen. Het controlelampje in de knop **A** knippert snel tijdens het uitschakelen van het alarm via een druk op de ontgrendelknop **B**. Dit knipperen stopt als het contact wordt aangezet.



Het alarm gaat ook af bij een onderbreking van de elektrische voeding. Om de sirene te stoppen drukt u na het herstel van de voeding op ontgrendelknop **B**.

Let op:

- Wanneer u de auto wilt vergrendelen zonder het alarm in te schakelen, moet u de sleutel gebruiken.
- Als u de auto vergrendelt terwijl een portier of de achterklep niet goed gesloten is, zal de auto niet vergrendeld worden. Het alarm wordt na ongeveer 45 seconden wel ingeschakeld.

Let op: de sirene wordt automatisch uitgeschakeld (bijvoorbeeld om de accu los te nemen) zodra u de auto met behulp van de afstandsbediening ontgrendelt.

Uitschakelen van de interieurbeveiliging

Het is mogelijk het alarm te gebruiken met alleen de uitwendige beveiliging, dus zonder interieurbeveiliging (wanneer u bijvoorbeeld een hond in de auto achterlaat).

Uitschakelen van de interieurbeveiliging

Zet het contact af.

Druk binnen 10 seconden op de knop **A** totdat het controlelampje blijft branden.

Verlaat de auto.

Vergrendel de auto of schakel de supervergrendeling in met de vergrendelknop van de afstandsbediening.

Het controlelampje van de knop **A** knippert elke seconde.

Let op: het is raadzaam de interieurbeveiliging uit te schakelen als u uw auto wast, om te voorkomen dat het alarm onbedoeld afgaat.

Automatisch inschakelen (afhankelijk van uitvoering)

Het alarm wordt twee minuten nadat de auto vergrendeld is, ingeschakeld.

Om nu te voorkomen dat het alarm afgaat bij het openen van een portier of de achterklep, moet u eerst op de ontgrendeltoets **B** van de afstandsbediening drukken.



S : Stuurslot

Door het stuur iets te bewegen en tegelijk de sleutel in het contactslot te draaien, komt het stuurslot vrij.

Als u het stuur een beetje beweegt nadat de sleutel uit het slot is gehaald, zal de stuurinrichting geblokkeerd worden. Alleen in stand **S** is het mogelijk de sleutel uit het slot te halen.

M : Contact aan

In deze stand is de stuurinrichting niet langer geblokkeerd (om de sleutel in de **M**-stand te krijgen, kan het nodig zijn het stuurwiel iets te bewegen terwijl de sleutel wordt gedraaid).

D : Starten

Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen. Gebruik deze stand nooit als de motor draait.



Energiespaarmodus

Nadat de motor is afgezet, worden bepaalde functies zoals autoradio, ruitenwissers, open dak, elektrische stoelen, telefoon, video en binnenverlichting maximaal 30 minuten gevoed, om te voorkomen dat de accu leeg raakt.

Na het verstrijken van deze tijd verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel en worden de actieve functies in een stand-by stand geschakeld.

De elektrische uitrustingen voor het comfort en de ontsteking van de koplampverlichting (behalve stadlichten en alarmverlichting) worden automatisch uitgeschakeld. Start de motor als u deze voorzieningen weer in wilt schakelen.



NEEM DE SLEUTEL NOOIT UIT HET CONTACT VOORDAT DE AUTO VOLLEDIG STILSTAAT.

ALS DE AUTO RIJDT, MOET U DE MOTOR ALTIJD LATEN DRAAIEN OM DE BEKRACHTIGING VAN DE REMMEN EN HET STUUR TE BEHOUDEN (om te voorkomen dat de stuurinrichting door het stuurslot wordt geblokkeerd en veiligheidsvoorzieningen niet werken).

Beweeg het stuurwiel een beetje als u de sleutel uit het contactslot hebt genomen om de stuurinrichting in het stuurslot te laten vallen.

Handgeschakelde versnellingsbak

- Alvorens u de motor start, dient u zich ervan te vergewissen dat de versnellingshendel in de vrijstand staat.
- Raak het gaspedaal niet aan.
- Voor dieselmotoren: draai de contactsleutel in de stand "contact AAN". **Indien het voor-gloeilampje brandt, wacht dan tot dit gedoofd is.**
- Stel de startmotor in werking door de sleutel verder te draaien (niet langer dan tien seconden).

Let op: trap bij temperaturen beneden 0°C het koppelingspedaal in om het starten te vergemakkelijken.

Let op: als de motor niet bij de eerste poging aanslaat, zet dan het contact af. Wacht 10 seconden en probeer dan opnieuw te starten zoals hierboven is beschreven.

Automatische versnellingsbak

Controleer of de stand P is ingeschakeld.

- Raak het gaspedaal niet aan.
- Voor dieselmotoren: draai de contactsleutel in de stand "contact AAN". **Indien het voor-gloeilampje brandt, wacht dan tot dit gedoofd is.**
- Stel de startmotor in werking door de sleutel verder te draaien (niet langer dan tien seconden).

Let op: het is mogelijk de auto te starten in de stand N.

Advies

Dieselmotor met turbocompressor(en)

Laat de motor voor het afzetten altijd enkele seconden stationair draaien, zodat het toerental van de turbocompressor(en) voldoende kan dalen.

Geef nooit gas bij het afzetten van de motor, om te voorkomen dat de turbocompressor(en) beschadigd raken.



LAAT DE MOTOR NOOIT IN EEN AFGESLOTEN OF SLECHT GEVENTILEERDE RUIMTE DRAAIEN.

INSTRUMENTENPANEEL



- A** Brandstofmeter
- B** Meter:
 - Koelvloeistoftemperatuur
 - Informatie snelheidsregelaar/-begrenzer
- C** Snelheidsmeter
- D** Toerenteller
- E** Meter:
 - Motorolietemperatuur
 - Stand selectiehendel en weergave ingeschakelde versnelling (Automatische versnellingsbak)
- F** Bediening:
 - Regelbare weerstand verlichting
 - Resetten dagkilometerteller en onderhoudsintervalindicator
- G** Display van het instrumentenpaneel waarop wordt weergegeven:
 - Afhankelijk van de met de linker rolknop van het stuurwiel geselecteerde pagina:
 - Digitale weergave van de snelheid
 - Boordcomputer
 - Herhaling van de navigatie-informatie
 - Waarschuwingmeldingen
 - Controle van het motoroliepeil
 - Onderhoudsintervalindicator
 - Continu:
 - Dagkilometerteller
 - Totaalkilometerteller

INSTRUMENTENPANEEL

CONTROLELAMPJES

Controlelampjes richtingaanwijzers en verlichting

II



Richtingaanwijzer naar links

Zie "Signalering".



Richtingaanwijzer naar rechts

Zie "Signalering".



Parkeerlicht

Zie "Signalering".

Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen alle richtingaanwijzers gelijktijdig.



Mistlampen (voor)

Zie "Signalering".



Dimlicht

Zie "Signalering".



Grootlicht

Zie "Signalering".



Mistlampen (achter)

Zie "Signalering".



Controlelampje minimumbrandstofniveau

Afhankelijk van de rijomstandigheden en de motoruitvoering, kan de actieradius minder dan 50 kilometer bedragen.

Zie hoofdstuk "Brandstof".



Voorgloeien (dieselmotor)

Raadpleeg de instructies voor het starten van de motor.

Zie hoofdstuk "Starten".



Controlelampje uitschakelen automatische werking elektrisch bediende handrem

Dit controlelampje brandt als de functies "automatisch aantrekken" bij het afzetten van de motor en "automatisch vrijzetten" uitgeschakeld zijn of niet correct werken.

INSTRUMENTENPANEEL

CONTROLELAMPJES



STOP-lampje

Als dit lampje gaat branden, **moet u onmiddellijk stoppen en de motor afzetten**. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje handrem

Als de handrem is aangehouden, brandt dit lampje continu.

Als dit lampje knippert, is de handrem niet correct aangetrokken of vrijgezet. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Zie "Remmen".

Als dit lampje samen met het waarschuwinglampje **STOP** brandt en de motor draait, dan duidt dit op een te laag remvloeistofniveau.

Stop onmiddellijk als dit lampje gaat branden en raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Zie hoofdstuk "Remmen".



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Dit licht enkele seconden op bij elke keer dat u het contact aanzet.

Het branden van dit lampje bij draaiende motor duidt op een te snel stijgende temperatuur van de koelvloeistof.

Dit waarschuwinglampje is gekoppeld aan het waarschuwinglampje **STOP**.

Stop onmiddellijk.

Controleer het koelwaterniveau.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf als het niveau te laag is.



Waarschuwinglampje laadstroom

Dit lampje gaat gedurende korte tijd branden als de motor wordt gestart. Raadpleeg, als het lampje permanent brandt, een CITROËN erkend bedrijf.

Als de accu ontladen is, wordt de elektrisch bediende handrem mogelijk niet aangetrokken als de motor wordt afgezet. Trek daarom de elektrisch bediende handrem aan, voordat u de motor afzet.



Controlelampje SERVICE

Dit controlelampje blijft branden zolang een ernstige storing die gekoppeld is aan een waarschuwingmelding op het display van het instrumentenpaneel, niet verholpen is.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Bij minder ernstige storingen zal het lampje slechts tijdelijk branden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Controlelampje ESP/ASR

Normale werking

Dit lampje knippert op momenten dat het ESP of het ASR in werking is.

Bij een storing

Als tijdens het rijden dit controlelampje en het controlelampje **SERVICE** gaan branden, in combinatie met een melding op het display van het instrumentenpaneel en een geluidssignaal, duidt dit op een storing van het systeem.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Uitgeschakeld

Als dit controlelampje tegelijk met het lampje van de uitschakelknop ESP brandt, is het systeem uitgeschakeld.

Zie hoofdstuk "Dynamische Stabiliteitscontrole".

INSTRUMENTENPANEEL

CONTROLELAMPJES

II



Controlelampje ABS

Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en dooft na enkele seconden. Als het lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het systeem.

Zie hoofdstuk "Remmen".



Controlelampje emissieregeling

Als dit lampje knippert of tijdens het rijden gaat branden, duidt dat op een storing van de emissieregeling.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Waarschuwinglampje storing elektrisch bediende handrem

Dit lampje gaat branden bij een storing van de elektrisch bediende handrem.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Waarschuwinglampje niet-vastgemaakte/losgemaakte autogordels op het instrumentenpaneel

Dit controlelampje op het instrumentenpaneel herinnert de bestuurder en de passagiers eraan hun autogordel vast te maken. Dit lampje is een aanvulling op de informatie die door het waarschuwinglampje in de dakconsole wordt gegeven.



Waarschuwinglampje niet-vastgemaakte/losgemaakte autogordels

Dit waarschuwinglampje is in de dakconsole gemonteerd, voor de voorste plafonnieer. Het lampje geeft informatie over niet-vastgemaakte of losgemaakte autogordels van de bestuurder en de passagiers.

De verlichte stippen geven de inzittenden met een niet-vastgemaakte of losgemaakte autogordel aan.

Niet-vastgemaakte autogordel van de bestuurder:

- Het waarschuwinglampje brandt tussen 0 en 20 km/h.
- Boven 20 km/h:
 - knippert het waarschuwinglampje,
 - wordt gedurende ongeveer 2 minuten een geluidssignaal uitgezonden dat in drie stappen steeds luider wordt.

Niet-vastgemaakte autogordels van de passagiers voor- en achterin:

- Bij het aanzetten van het contact blijven de stippen die overeenkomen met de plaats van de niet-vastgemaakte autogordels gedurende 30 seconden branden.

Tijdens het rijden losgemaakte autogordels:

- De stip die overeenkomt met de plaats van de losgemaakte autogordel gaat branden tussen 0 en 20 km/h.
- Boven 20 km/h:
 - knippert de stip die overeenkomt met de plaats van de losgemaakte autogordel,
 - wordt gedurende ongeveer 2 minuten een geluidssignaal uitgezonden dat in drie stappen steeds luider wordt. Het geluidssignaal stopt bij het weer vastmaken van de autogordel of bij het openen van een portier bij stilstaande auto.



Controlelampje passagiersairbag uitgeschakeld

Zie hoofdstuk "Airbags".



Controlelampje passagiersairbag ingeschakeld

Zie hoofdstuk "Airbags".

INSTRUMENTENPANEEL

ROEFILTER (FAP)

Als aanvulling op de katalysator draagt dit filter actief bij tot een vermindering van de uitstoot van onverbrande, vervuulende deeltjes. Het verhindert op die manier de uitstoot van zwarte rook. Ook voorkomt het filter dat de uitlaat zwarte wolken uitblaast.

Roefilter verstopt

De verstopping wordt veroorzaakt door een beginnende verzadiging van het roefilter (veel stadsritten: lage snelheid, filerijden...).

Om het filter te regenereren is het raadzaam om, zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten, gedurende ten minste 5 minuten met een snelheid van 60 km/uur of meer te rijden. Raadpleeg een CITROËN-erkend bedrijf als het probleem voortduurt.

Let op: na lange tijd rijden met zeer lage snelheid of bij stationair draaiende motor, kan bij wijze van uitzondering waterdamp worden uitgestoten tijdens het accelereren. Dit verschijnsel heeft geen gevolgen voor de werking van de auto en is onschadelijk voor het milieu.

Wanneer het lampje **SERVICE** gaat branden en op het display van het instrumentenpaneel de melding "**Kans op verstopping van het roefilter (FAP)**" verschijnt, duidt dat op een verhoogd risico van verstopping.

Raadpleeg dan zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

Niveau additief

Wanneer het lampje **SERVICE** gaat branden en op het display van het instrumentenpaneel de melding "**Niveau additief roefilter (FAP) te laag**" verschijnt, dient het additiefreservoir te worden bijgevuld.

Raadpleeg dan zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

BOORDCOMPUTER

II



Actuele informatie



Actieradius

Dit is het aantal kilometers dat nog kan worden afgelegd met de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Als die afstand minder dan ongeveer 30 km is, worden er alleen nog vier streepjes aangegeven.



Actueel verbruik

Dit is het gemeten brandstofverbruik van de laatste 2 seconden. Deze functie wordt pas weergegeven vanaf een snelheid van 30 km/uur.

WERKING

De informatie van de boordcomputer wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel. De boordcomputer geeft u toegang tot:

- **Twee soorten actuele informatie:**

- De actieradius.
- Het brandstofverbruik van het moment.

Als het contact wordt aangezet, wordt deze informatie, direct na de weergave van het olieniveau en/of de onderhoudsinterval, bij **B** op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

U kunt de door u gewenste informatie selecteren door aan de linker rolknop **A** te draaien.

Drie soorten informatie voor twee trajecten 1 en 2:

- De gemiddelde snelheid.
- Het gemiddelde verbruik.
- De afgelegde afstand.

Deze soorten informatie worden bij **C** op het instrumentenpaneel weergegeven wanneer u aan de linker rolknop **A** draait.

DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

BOORDCOMPUTER / NAVIGATIE

Informatie voor twee trajecten 1 en 2

Door één keer aan de linker rolknop **A** op het stuurwiel te draaien wordt de informatie van traject **1** weergegeven.



Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt verkregen door de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van het traject te delen door de tijd dat met de auto is gereden sinds het starten van de motor.

Gemiddeld verbruik

Dit is de verhouding tussen de verbruikte hoeveelheid brandstof en de afgelegde afstand sinds de laatste nulstelling van het gekozen traject.

Afgelegde afstand

Geeft het aantal kilometers aan dat is afgelegd sinds de laatste keer dat het gekozen traject op nul werd gezet.



Door nogmaals aan de linker rolknop **A** op het stuurwiel te draaien wordt de informatie van traject **2** weergegeven.

Terug naar de standaardweergave van het display van het instrumentenpaneel

Door meerdere keren aan de linker rolknop **A** op het stuurwiel te draaien, kunt u terugkeren naar de standaardweergave van het display van het instrumentenpaneel (weergave van de ingeschakelde versnelling). Hierbij wordt eerst het scherm met de navigatie-informatie weergegeven en vervolgens het scherm met alleen de kilometerteller en, in het onderste gedeelte, de dagteller.



Trajecten

De trajecten **1** en **2** zijn onafhankelijk van elkaar, maar worden op dezelfde manier bediend. Traject **1** kan bijvoorbeeld dienen voor de dagberekeningen en traject **2** voor de maandberekeningen.

Nulstelling van een traject

Houd, als het betreffende traject wordt weergegeven, de rolknop **A** op het stuurwiel ingedrukt.

Weergave van navigatie-informatie op het display van het instrumentenpaneel

U kunt ook kiezen voor weergave van de navigatie-informatie op het display van het instrumentenpaneel door aan de rolknop **A** links op het stuurwiel te draaien.

DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

CHECK / OLIE NIVEAU

II



Functie Check

Met deze functie kan het logboek van waarschuwingen worden weergegeven.

Druk op toets **A**. De volgende meldingen verschijnen achtereenvolgens op het display van het instrumentenpaneel:

- Bandenspanningscontrole.
- Onderhoudsintervalindicator.
- Tonen van eventuele waarschuwingmeldingen.
- Motorolie niveau.



Oliepeilmeter

Bij het aanzetten van het contact wordt de controle van het oliepeil gedurende enkele seconden op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Let op: voor een betrouwbare meting van het oliepeil moet de auto op een horizontale ondergrond staan en moet de motor minimaal 15 minuten niet hebben gedraaid. Een verkeerd oliepeil kan leiden tot ernstige motorschade.



De melding "**Olieniveau correct**" geeft aan dat de meter normaal werkt.



De melding "**Oliepeil niet juist**" geeft aan dat het oliepeil te laag is.

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok. Zie: "Niveaus".

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf als na het bijvullen de melding weer verschijnt.



De melding "**Meting olieniveau ongeldig**" geeft aan dat de meter **niet goed werkt**.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

Onderhoudsintervalindicator

Deze indicator informeert u wanneer de **volgende voorgeschreven onderhoudsbeurt** dient plaats te vinden. De informatie wordt bepaald op basis van de volgende twee factoren: het aantal **afgelegde kilometers** en de **verstreken tijd** sinds de laatste onderhoudsbeurt

Als het aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt minder dan 3000 km bedraagt

Na het aanzetten van het contact wordt gedurende enkele seconden **een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven**. Deze melding geeft het aantal kilometers aan dat u nog kunt afleggen voor de volgende onderhoudsbeurt.

Voorbeeld: aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt: 1900 km.



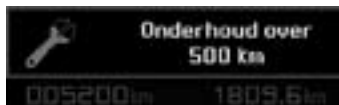
Enkele seconden na het aanzetten van het contact verdwijnt de melding.



Als het aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt minder dan 1000 km bedraagt

Elke keer dat het contact wordt aangezet, wordt gedurende enkele seconden een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven. Deze melding geeft het aantal kilometers aan dat u nog kunt afleggen voor de volgende onderhoudsbeurt.

Voorbeeld: aantal kilometers tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt: 500 km. Na het aanzetten van het contact geeft de melding op het display van het instrumentenpaneel het volgende aan:



Enkele seconden na het aanzetten van het contact verdwijnt de melding, maar de onderhoudssleutel blijft branden.



Als de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt is overschreden

Elke keer dat het contact wordt aangezet, wordt gedurende enkele seconden een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven. Deze melding geeft aan dat de kilometerstand voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

De auto heeft op korte termijn onderhoud nodig.



Enkele seconden na het aanzetten van het contact verdwijnt de melding, maar de onderhoudssleutel blijft branden.



DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

ONDERHOUDSINTERVALINDICATOR

II



Resetten van de onderhoudsintervalindicator

Als u het onderhoud zelf uitvoert, kunt u op de volgende wijze de onderhoudsintervalindicator resetten:

- Zet het contact af en draai de contactsleutel naar de stand **S** (stuurslot).
- Druk knop **A** in en houd deze knop ingedrukt.
- Zet het contact aan. Op het display van het instrumentenpaneel wordt van 10 naar 0 afgeteld en wordt de onderhoudssleutel weergegeven.
- Houd de knop **A** ingedrukt totdat de indicatie op nul staat en de onderhoudssleutel is verdwenen.
- Zet het contact af.

DISPLAY VAN HET INSTRUMENTENPANEEL

HOOFDMENU

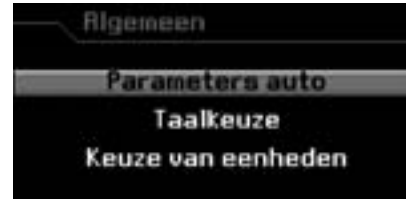


Het display van het instrumentenpaneel **B** bevindt zich in het midden van het instrumentenpaneel.

Als de auto stilstaat, kan het hoofdmenu van het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven door kort op de linker rolknop **A** van het stuurwiel te drukken.

Let op: wanneer tijdens het rijden om het weergegeven van het hoofdmenu wordt verzocht, wordt de melding **“Actie niet mogelijk tijdens het rijden”** op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.

Met het hoofdmenu kunnen bepaalde functies van de auto en het display van het instrumentenpaneel geprogrammeerd worden:



Menu “Keuze eenheden”

Met dit menu kunt u het metrieke of Angelsaksische meetstelsel instellen.



Menu “Parameters auto”

Via dit menu hebt u toegang tot het programmeren van de functies die te maken hebben met:

- de verlichting van uw auto.
- het comfort van uw auto.

Zie “Display van het instrumentenpaneel - Parameters auto”.

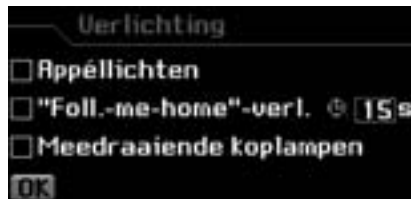


Menu “Taalinstelling”

Via dit menu kunt u de taal van het display en de spraaksynthese kiezen.

Menu “Parameters auto”

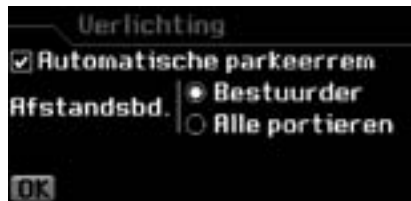
Dit menu kan worden weergegeven via het “Hoofdmenu” van het display van het instrumentenpaneel. Hiermee kunt u de parameters van de verlichting en het comfort van uw auto bepalen.



Menu “Verlichting”

Wanneer u dit menu hebt geselecteerd, kunt u:

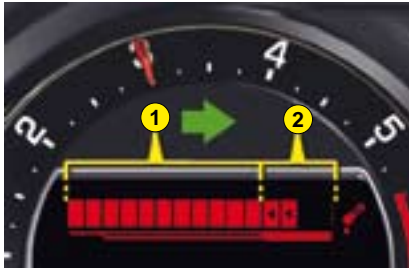
- Aan-/uitzetten van de appèlverlichting*.
- De follow me home-verlichting activeren/deactiveren en de tijdsduur ervan instellen.
- De meedraaiende bi-xenon koplampen activeren/deactiveren.



Menu “Comfort”

Wanneer u dit menu hebt geselecteerd, kunt u:

- De instapfunctie voor de bestuurder activeren/deactiveren.
- Selecteren of alle portieren worden ontgrendeld of alleen het bestuurdersportier.
- De automatische werking van de elektrische parkeerrem activeren/deactiveren.

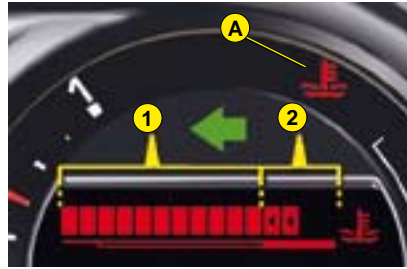


Motorolietemperatuurmeter

Bij normale weersomstandigheden moeten alleen de blokjes in zone 1 worden weergegeven.

Onder zware gebruiksomstandigheden kunnen ook de blokjes in zone 2 worden weergegeven.

Matig in dat geval uw snelheid, zet indien nodig de motor af en controleer de niveaus (zie hoofdstuk - Onderhoud - "Niveaus").



Koelvloeistoftemperatuurindicator

Onder normale omstandigheden worden alleen de blokjes in zone 1 weergegeven.

Onder zware omstandigheden kunnen ook de blokjes in zone 2 worden weergegeven en kunnen het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur **A** en het waarschuwingslampje **STOP** op het instrumentenpaneel gaan branden. **Stop in dat geval onmiddellijk.** Zet het contact af. **De koelventilator kan nog enige tijd blijven draaien.** Laat de motor afkoelen en neem de voorzorgsmaatregelen die beschreven staan in het hoofdstuk - Onderhoud - "Niveaus".

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Wanneer het lampje **SERVICE** gaat branden, controleer dan de vloeistofniveaus (zie hoofdstuk - Onderhoud - "Niveaus").



Brandstofmeter

Wanneer de auto op een horizontale en vlakke ondergrond staat, geeft het controlelampje minimum brandstofniveau aan dat u het reserveniveau hebt bereikt.

Er verschijnt een waarschuwingsmelding op het display van het instrumentenpaneel.

STUUR MET VAST MIDDENGEDEELTE MET BEDIENINGSTOETSSEN

II



1	Draaien	- Scrollen door de verschillende informatiepagina's van het display van het instrumentenpaneel - Scrollen door de verschillende menu's van het display van het instrumentenpaneel - Verhogen/verlagen van waarden
	Kort indrukken	- Openen van het menu van het display van het instrumentenpaneel (alleen bij stilstaande auto) - Selecteren en bevestigen van informatie
	Lang indrukken	Resetten van de boordcomputer (als de pagina van de boordcomputer wordt weergegeven)
2	Kort indrukken	- Annuleren van de huidige opdracht - Terug naar de vorige weergave van het display van het instrumentenpaneel
	Lang indrukken	Terug naar de oorspronkelijke weergave van het display van het instrumentenpaneel
3	Kort indrukken	Verhogen van de snelheid in stappen van 1 km/h/opslaan snelheid
	Ingedrukt houden	Verhogen van de snelheid in stappen van 5 km/h
4	Kort indrukken	Verlagen van de snelheid in stappen van 1 km/h/opslaan snelheid
	Ingedrukt houden	Verlagen van de snelheid in stappen van 5 km/h
5	Kort indrukken	Onderbreken of hervatten van de snelheidsregelaar/-begrenzer (afhankelijk van de geselecteerde functie)
6	Kort indrukken	Selecteren van de functie snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer (de cyclus van deze toets begint altijd met het selecteren van de snelheidsbegrenzer)
7	Kort indrukken	Uitschakelen
8	Kort indrukken	- Inkomend gesprek aannemen - Gesprek afbreken - Openen contextmenu voor telefoon - Bevestigen in de lijst en het telefoonmenu
	Lang indrukken	Inkomend gesprek weigeren
9	Kort indrukken / Lang indrukken	Claxon
10	Kort indrukken	Activeren/deactiveren van de Black Panel-functie (rijden in het donker)
11	Kort indrukken	Activering van de spraakbediening
	Lang indrukken	Herhaling van de navigatie-instructie

STUUR MET VAST MIDDENGEDEELTE MET BEDIENINGSTOETSSEN

11	Draaien	- Radio: door de opgeslagen zenders scrollen - CD-speler/CD MP3-speler/CD-wisselaar/jukebox: door de CD's of de speellijsten scrollen - In de menu's van het multifunctionele display: navigeren en verhogen/verlagen
	Kort indrukken	- In de menu's van het multifunctionele display: Bevestigen - Openen van verkorte menu's (afhankelijk van de pagina van het multifunctionele display)
	Lang indrukken	Openen van het hoofdmenu van het multifunctionele display
12	Kort indrukken	Annuleren van de huidige opdracht en terug naar de vorige weergave van het multifunctionele display Let op: tijdens een inkomend gesprek: gesprek weigeren
	Lang indrukken	Terug naar de oorspronkelijke weergave van het multifunctionele display
13	Kort indrukken	Toegang tot het hoofdmenu van het multifunctionele display
14	Kort indrukken / Ingedrukt houden	Verhogen van het volume
15	Kort indrukken / Ingedrukt houden	Verlagen van het volume
16	Kort indrukken	- Eerste maal drukken: geluid onderbreken - Tweede maal drukken: geluid weer inschakelen
17	Kort indrukken	- Radio: automatisch zoeken naar de hogere frequenties - CD-speler/CD MP3-speler/CD-wisselaar/jukebox: zoeken naar de volgende track
	Ingedrukt houden	- CD-speler/CD MP3-speler/CD-wisselaar/jukebox: versneld vooruitspoelen
18	Kort indrukken	- Radio: automatisch naar lagere frequenties zoeken - CD-speler/CD MP3-speler/CD-wisselaar/jukebox: zoeken naar de vorige track
	Ingedrukt houden	- CD-speler/CD MP3-speler/CD-wisselaar/jukebox: versneld terugspoelen
19	Kort indrukken	- Radio: weergave van de lijst met beschikbare zenders - CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: alle nummers van cd en de speellijsten weergeven - Jukebox: weergave van de lijst van albums
	Lang indrukken	Lijst met zenders actualiseren
20	Kort indrukken / Lang indrukken	Claxon
21	Kort indrukken	MODE : kiezen van het type informatie dat wordt weergegeven op het multifunctionele display.





Richtingaanwijzers

Naar links: naar beneden.

Naar rechts: naar boven.

Als u van richting wilt veranderen, duwt u de hendel door de weerstand heen naar boven of naar beneden. De richtingaanwijzer wordt automatisch uitgeschakeld bij het terugdraaien van het stuur.

Functie “autosnelweg”

Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag, zonder deze door de weerstand heen te bewegen. De desbetreffende richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen.



Alarmknipperlichten

Alle richtingaanwijzers knipperen tegelijk.

Gebruik de alarmknipperlichten alleen bij gevaar, bij een noodstop of wanneer u in uitzonderlijke omstandigheden rijdt.

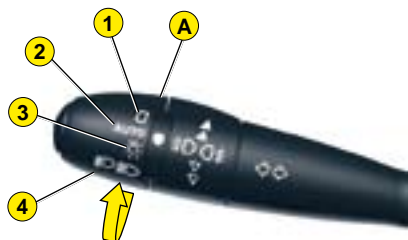
De alarmknipperlichten werken ook als het contact is afgezet.

Automatisch inschakelen van de alarmknipperlichten

Bij een noodstop gaan de alarmlichten automatisch knipperen.

De alarmknipperlichten gaan uit als u weer gasgeeft of als u op de schakelaar van de alarmknipperlichten op het dashboard drukt.

Als u met de alarmknipperlichten aan rijdt, kunt u de richtingaanwijzers niet gebruiken.



BEDIENING VAN DE VERLICHTING

- 1 : Stop.
- 2 : Automatische verlichting.
- 3 : Parkeerlicht.
- 4 : Dimlicht / Grootlicht.



Alle lichten UIT

Draai de ring **A** van u af.



Automatisch inschakelen van de koplampen

Het parkeerlicht en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld als het donker wordt en/of als de ruitenwissers continu werken.

De verlichting wordt uitgeschakeld als de lichtsterkte weer voldoende is of ongeveer 5 minuten na het uitschakelen van de ruitenwissers.

Draai de ring **A** naar de stand **2** om deze functie te activeren.

Dek de lichtsensor bij de binnenspiegel nooit af.

Draai de ring **A** van u af.



Parkeerlichten

Draai de ring **A** van u af.



**Dimlicht/
Grootlicht**

Trek de hendel **door de weerstand heen** naar u toe om over te schakelen van dim- naar grootlicht en omgekeerd.

Lichtsignaal

Trek de hendel naar u toe.

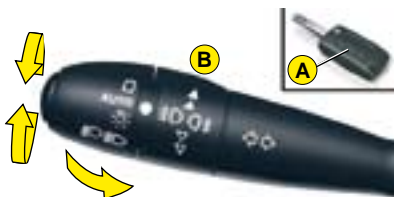
Een lichtsignaal geven is ook mogelijk als het contact is afgezet.



Handmatige verstelling van de koplampen

Het is raadzaam de reikwijdte van de lichtbundel van de koplampen aan te passen aan de belading van de auto.

- 0. 1 of 2 personen op de zitplaatsen voor.
- 3 personen.
- 1. 5 personen.
- Tussenpositie.
- 2. 5 personen + maximaal toelaatbare belading.
- Tussenpositie.
- 3. Bestuurder + maximaal toelaatbare belading.



“FOLLOW ME HOME”-VERLICHTING

Als het contact wordt afgezet, laat deze functie gedurende korte tijd de koplampen branden, waardoor u hier bij het verlaten van de auto van kunt profiteren.

Inschakelen van deze functie:

- Handmatig, door de verlichtingsschakelaar naar u toe te trekken bij afgezet contact.
- Automatisch, in de volgende omstandigheden:
 - automatisch inschakelen van de koplampen geactiveerd,
 - follow me home-verlichting geactiveerd.
 - weinig licht.
 - met de toets **A** van de afstandsbediening.

De tijdsduur van de follow me home-verlichting (ongeveer 60, 30 of 15 seconden) kan via het “Hoofdmenu” van het display van het instrumentenpaneel gewijzigd worden.

Zie “Display van het instrumentenpaneel”.

Selecteer hiervoor “Parameters auto / Verlichting” en stel vervolgens de tijdsduur van de follow me home-verlichting in.

Geluidssignaal vergeten verlichting

De zoemer is te horen als u na het afzetten van het contact het bestuurdersportier opent terwijl de verlichting nog brandt.

Het geluid stopt bij het sluiten van het portier, het uitschakelen van de verlichting of het weer aanzetten van het contact.

De zoemer werkt niet bij het automatisch inschakelen van de verlichting of als de “Follow me home”-verlichting wordt gebruikt.

Appèlverlichting

De appèlverlichting wordt met draaiende motor automatisch en continu ingeschakeld als:

- U kunt deze functie aanzetten via het display van het instrumentenpaneel, in het Algemeen Menu. Zie “Multifunctioneel display”.
- De verlichtingsschakelaar in de stand **0** of **AUTO** staat.
- Alle koplampen zijn uitgeschakeld.

Let op: u kunt deze functie uitzetten via het display van het instrumentenpaneel; ga naar Algemeen Menu. Zie “Multifunctioneel display”.

MISTLAMPEN VOOR EN ACHTER (RING B)



De mistlampen werken in combinatie met het parkeerlicht, het dimlicht of het grootlicht.

Auto's uitgerust met mistachterlichten:

- schakelaar één keer naar voren bewegen: inschakelen mistachterlichten.
- schakelaar één keer naar achteren bewegen: uitschakelen mistachterlichten.

Auto's uitgerust met mistlampen voor en achter:

- schakelaar één keer naar voren bewegen: inschakelen mistlampen vóór.
- schakelaar nogmaals naar voren bewegen: inschakelen mistachterlichten.
- schakelaar één keer naar achteren bewegen: uitschakelen mistachterlichten.
- schakelaar nogmaals naar achteren bewegen: uitschakelen mistlampen vóór.

Let op: de mistachterlichten mogen alleen bij mist of sneeuwbuien (zicht minder dan 50 meter) gebruikt worden.

Als in de mist de verlichting niet automatisch aangaat, bijvoorbeeld omdat het niet donker genoeg is, moet u zelf het dimlicht en de mistlampen aanzetten.

* Afhankelijk van verkoopland.

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht kan met deze functie de lichtbundel onder een extra hoek de binnenkant van de bocht verlichten.

Deze verlichting werkt vooral optimaal bij lage of gemiddelde snelheid (stadsverkeer, bochtige wegen, kruispunten...).

Werking

Deze verlichting treedt bij een bepaalde stuurhoek in werking. De functie wordt uitgeschakeld als de auto stilstaat of stapvoets rijdt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.



Zonder statische bochtverlichting



Met statische bochtverlichting

MEEDRAAIENDE XENONKOPLAMPEN - HOEKVERLICHTING

Tijdens het rijden met dim- of grootlicht volgt de lichtbundel de bewegingen van het stuur. U heeft daardoor veel meer zicht in donkere bochten.

Deze functie wordt ingeschakeld zodra de wagensnelheid hoger is dan 10 km/h en uitgeschakeld zodra de snelheid lager is dan 5 km/h.

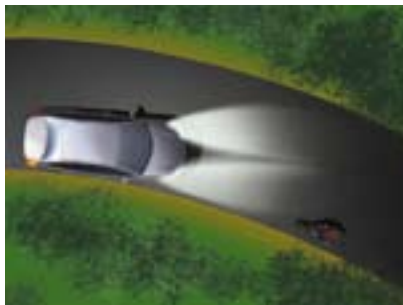
Let op: dit systeem is tevens voorzien van een automatische hoogteregeling van de koplampen om het verblinden van tegenliggers te voorkomen.

Aan-/uitzetten

Standaard is deze functie ingeschakeld, maar via het "Algemeen menu" van het display van het instrumentenpaneel kan de functie worden in- of uitgeschakeld. Selecteer hiervoor "Parameters auto / Verlichting / Meedraaiende koplampen".

De gekozen stand wordt bij het **uitzetten van het contact opgeslagen**.

Let op: de koplampen draaien niet als de auto stilstaat, erg langzaam rijdt of wanneer de achteruit is ingeschakeld.



Uitgeschakeld



Ingeschakeld

Dit systeem is gekoppeld aan de **Hoekverlichting**, waarmee de binnenzijde van een bocht onder een grotere hoek wordt verlicht als de snelheid lager is dan 40 km/h. Deze verlichting verbetert het zicht op kruispunten en tijdens het parkeren.

De hoekverlichting wordt ingeschakeld:

- Als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, en/of
- vanaf een bepaalde stuurhoek.

Let op: de hoekverlichting wordt uitgeschakeld als de meedraaiende koplampen worden uitgeschakeld.



In het geval van een storing gaat het controlelampje "Dimlicht" knipperen en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



RUITENWISSERS VOOR

Schakelaarstanden

2: Snel.

1: Normaal.

I: Interval.

0: Stop.

Een stand omlaag:

- **AUTO:** automatisch wissen aan.
- Enkele wisbeweging.

Stand I: de wissnelheid in de intervalstand wordt automatisch aan de wagensnelheid aangepast.

Stand 1 en 2: als de auto stilstaat, wordt de wissnelheid automatisch verminderd.

Om veiligheidsredenen worden de ruitenwissers stilgezet, zodra u het contact afzet.

Automatisch wissen: zet de hendel in stand **0** en duw deze dan even omlaag om de wissers automatisch te laten werken. Het activeren van de functie wordt aangegeven door een enkele slag van de wissers en een melding op het display van het instrumentenpaneel. De wissnelheid is dan afhankelijk van de hoeveelheid neerslag op de voorruit.

Let op:

- *Als u de hendel kort omlaag duwt, maken de wissers een enkele slag zonder dat het automatisch wissen wordt uitgeschakeld.*
- *Als u de motor afzet, wordt het automatisch wissen uitgeschakeld.*

Uitschakelen automatische ruitenwissers:

- Zet de hendel in stand **I** en daarna weer in stand **0**.
- Of zet de **motor af**.



Ruitensproeier

Trek de hendel van de ruitenwissers naar u toe.

Bij het sproeien maken de wissers enkele slagen. Als de dimlichten zijn ingeschakeld, worden ook de koplampsproeiers geactiveerd.

Dek de regensensor, die zich achter de binnenspiegel op de voorruit bevindt, niet af.

Wassen van de auto: zet, om te voorkomen dat het automatisch wissen wordt ingeschakeld, het contact niet aan.

Ruitenwischerbladen vervangen

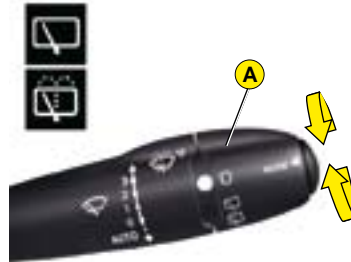
Zet de ruitenwissers in de **onderhoudsstand** om de ruitenwischerbladen te **vervangen**. Zet daarvoor het contact uit en bedien vervolgens binnen een minuut de hendel van de ruitenwissers. De ruitenwissers gaan in de verticale stand staan.

Nadat de wischerbladen vervangen zijn, zet u het **contact aan** en **bedient u de ruitenwisserschake**. De ruitenwissers gaan dan weer in de normale stand staan.

Opmerking: bij sneeuw kan de onderhoudsstand ook gebruikt worden om te voorkomen dat de sneeuw zich tegen de ruitenwissers ophoopt.

Controleer bij vorst of de ruitenwissers vrij kunnen bewegen.

Verwijder opgehoopte sneeuw van de voorruit.



RUITENWISSEREN-SPROEIER ACHTER (TOURER)

Draai de schakelaar **A** in de stand van uw keuze.



Uit



Interval wissers



Ruitensproeier

Tijdens het sproeien wist de achterruitwischer een aantal keren.

Elektrische bediening

Vanaf de bestuurdersstoel kunnen met de schakelaars op het portier alle portieruiten elektrisch bediend worden.

Let op: de ruitbediening blijft na het afzetten van het contact nog enige tijd bruikbaar (ook na het openen van de voorportieren).

Tiptoetsbediening

Als u de schakelaar tot het eerste drukpunt indrukt, zal de ruit bewegen totdat u de schakelaar weer loslaat.

Drukt u de schakelaar verder in, dan gaat de ruit geheel open of dicht. U kunt de beweging stoppen door nog eens op de schakelaar te drukken.

Kinderbeveiliging

Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

De beveiliging wordt geactiveerd door het indrukken van de knop **A** op het bedieningspaneel van de ruiten. Het lampje in schakelaar **A** gaat branden.

Een bericht op het display van het instrumentenpaneel geeft aan of de kinderbeveiliging is geactiveerd of uitgeschakeld.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf worden geopend en ook de elektrische ruitbediening achter blijft mogelijk vanaf het bedieningspaneel voorin.



Antiklemvoorziening

De antiklemvoorziening stopt het sluiten van de ruit als deze beweging gehinderd wordt door een obstakel: de ruit gaat dan weer open.

Bij een storing wordt de sequentiële bediening uitgeschakeld. Druk telkens wanneer de ruit tijdens het sluiten stopt op de schakelaar, totdat de gewenste stand is bereikt. Vervolgens dient u de bediening van elke ruit te resetten:

- Open de ruit helemaal en sluit deze vervolgens. Elke keer als u de schakelaar indrukt, zal de ruit een paar centimeters sluiten. Herhaal de handeling totdat de ruit geheel gesloten is.
- Houd de schakelaar gedurende ten minste 1 seconde ingedrukt nadat de ruit geheel gesloten is.



Tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.

LET OP DE KINDEREN BIJ HET BEDIENEN VAN DE RUITEN

Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als u als bestuurder de ruiten van de passagiers bedient, dient u erop te letten dat de passagiers het correct sluiten van de ruiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers de ruitbediening op de juiste wijze gebruiken.

Als er iets of iemand klem komt te zitten bij het bedienen van een ruit, moet u de ruit meteen weer openen. Druk daartoe op de desbetreffende schakelaar.

STUURWIEL VERSTELLEN – AUTOGORDEL IN HOOGTE VERSTELLEN

II



Verstelling van het stuurwiel in hoogte en diepte

Ontgrendel het stuurwiel **bij stilstaande auto** door de hendel **A** van u af te duwen.

Stel de hoogte en diepte van het stuur in en vergrendel vervolgens het stuur door de hendel naar u toe te trekken.



Autogordel in hoogte verstellen

De **juiste plaats** van het bovenste bevestigingspunt van de autogordel is wanneer de gordel **halverwege de schouder** loopt. Zie "Autogordels".

Knijs voor de hoogteverstelling van de gordel de bediening in en **schuif** het bevestigingspunt in de gewenste stand.



Verstel de zit- en stuurpositie **alleen als de auto stilstaat**.
Stel eerst de stand van uw stoel in en daarna die van het stuur. Zie "Rijhouding".

VOORSTOELEN

MET DE HAND TE BEDIENEN FUNCTIES

1. Hoofdsteun in hoogte verstellen en kantelen

Trek de hoofdsteun omhoog om deze hoger te stellen.

Om de hoofdsteun lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **A** en duwt u de hoofdsteun omlaag. Het instelling is correct wanneer de bovenkant van de hoofdsteun op dezelfde hoogte zit als de bovenkant van uw hoofd. De hoofdsteunen zijn kantelbaar.

Druk op de ontgrendeling **A** en trek de hoofdsteun omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen.

2. Kantelen van de rugleuning

Zet met de daarvoor bestemde bediening de rugleuning in de gewenste hellingshoek.

De rugleuning kan onder een hoek van 45° naar voren worden bewogen door deze tot aan de vergrendeling te kantelen.

3. Verstellen van de stoel in hoogte en kantelen van de stoel

Beweeg de hendel net zo lang omhoog of omlaag tot de gewenste instelling is bereikt.

4. Verstellen van de stoel in lengterichting

Licht de bedieningsstang op en schuif de stoel in de gewenste stand.

5. Lendensteun verstellen

Zet met de daarvoor bestemde bediening de lendensteun in de gewenste positie.

6. Bediening stoelverwarming

Let op: de stoelverwarming werkt alleen als de motor draait.



0: Stop.

1: Laag.

2: Gemiddeld.

3: Hoog.



 **Rijd, in verband met uw eigen veiligheid, niet met verwijderde hoofdsteunen; zorg dat deze geplaatst en correct ingesteld zijn.**

VOORSTOELEN

ELEKTRISCH VERSTELLEN

Zet, om de stoelen elektrisch te verstellen, het contact aan of start de motor als de energiespaarmodus is ingeschakeld.

1. Stoel in hoogte verstellen, kantelen en in lengterichting verstellen

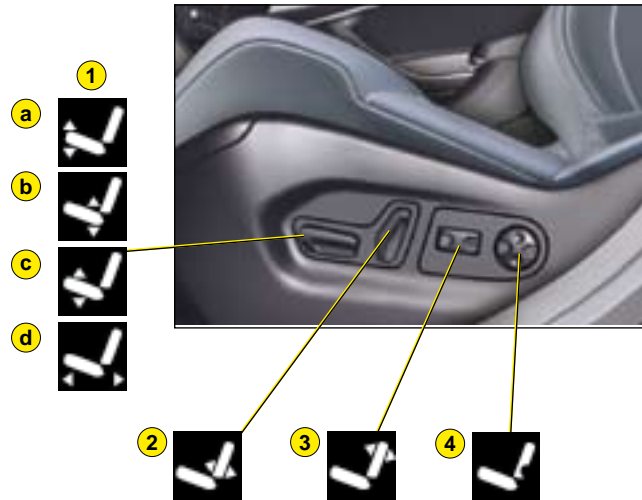
- a Beweeg de voorzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de voorzijde van de stoel omhoog of omlaag te bewegen.
- b Beweeg de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de achterzijde van de stoel omhoog of omlaag te bewegen.
- c Beweeg gelijktijdig de voor- en de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de stoel omhoog of omlaag te bewegen.
- d Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.

2. Kantelen van de rugleuning

Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de hellingshoek van de rugleuning in te stellen.

3. Bovenste gedeelte van de rugleuning kantelen

Beweeg de schakelaar naar voren of naar achteren om de hellingshoek van het bovenste gedeelte van de rugleuning in te stellen.



4. Lendensteun verstellen

Dit systeem biedt de mogelijkheid om onafhankelijk van elkaar de hoogte en de diepte van de lendensteun in te stellen.

Bedien de schakelaar:

- Naar voren of naar achteren voor meer of minder steun in de lendenen.
- Omhoog of omlaag om de drukzone van de lendensteun omhoog of omlaag te bewegen.

Let op: de stoel kan ook tijdelijk veresteld worden bij het openen van één van de voorportieren terwijl het contact is afgezet.

VOORSTOELN

ELEKTRISCH VERSTELLEN

Bediening stoelverwarming

De voorstoelen kunnen afzonderlijk worden verwarmd. Gebruik, bij draaiende motor, de knop **A** aan de zijkant van de stoelen om een keuze te maken uit de drie standen van de verwarming:



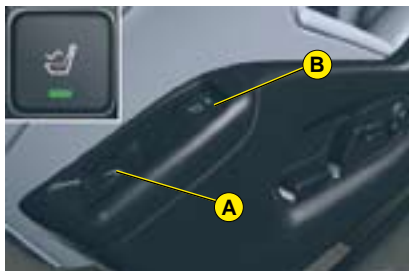
- 0: Stop.
- 1: Laag.
- 2: Gemiddeld.
- 3: Hoog.

In-/uitstapfunctie

Bij het openen van het bestuurdersportier en met het contact afgezet, wordt de positie van de stoel veranderd om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

Zorg ervoor dat niets het voor- en achterwaarts verplaatsen van de stoel hindert.

U kunt deze functie activeren of uitschakelen via het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel. Selecteer hiervoor "Parameters auto / Comfort / In-/uitstappen bestuurder".



Massagefunctie

Deze functie zorgt voor een massage ter hoogte van de lendenen van de bestuurder.

Druk op de knop **B** om, bij draaiende motor, de massage in te schakelen. Het controlelampje gaat branden en de massagefunctie wordt voor een tijdsduur van 1 uur ingeschakeld. Gedurende deze tijdsduur wordt de massage in cycli van 6 minuten ingeschakeld (4 minuten massage worden gevolgd door 2 minuten rust). Het systeem voert in totaal 10 cycli uit.

Na 1 uur wordt de functie uitgeschakeld. Het controlelampje gaat uit.

U kunt de massagefunctie op elk gewenst moment uitschakelen door op de knop **B** te drukken.



Hoofdsteen in hoogte verstellen en kantelen bij stoelen met elektrische verstelling

Trek het gedeelte **C** naar buiten of duw het in om de hoofdsteen te kantelen tot aan de gewenste positie.

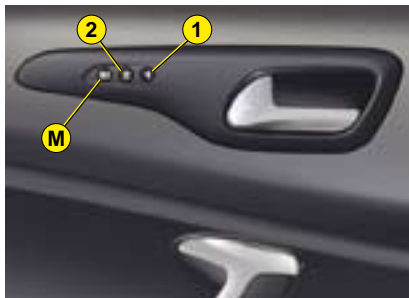
Trek de hoofdsteen omhoog om deze hoger te stellen.

Om de hoofdsteen lager te zetten drukt u op de ontgrendeling **D** en duwt u de hoofdsteen omlaag.

Druk op de ontgrendeling **D** en trek de hoofdsteen omhoog om deze in zijn geheel te verwijderen.

OPSLAAN VAN DE INSTELLINGEN VAN DE BESTUURDER

II



Het stoelgeheugen kan voor de bestuurdersplaats de volgende instellingen onthouden:

- Bestuurdersstoel.
- Buitenspiegels.
- **Airconditioning (temperatuur en hoeveelheid aangevoerde lucht).**

Met de toetsen **1** en **2** heeft u de mogelijkheid om **twee standen van de bestuurdersstoel** op te slaan.

Zitposities opslaan

- a. Zet het contact aan (sleutel in tweede stand).
- b. Stel uw **stoel**, de **buitenspiegels** en de **airconditioning** in.
- c. Druk op de toets **M** en dan op **1** (eerste geheugen) of **2** (tweede geheugen).

Het opslaan wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Let op: bij het opslaan van een nieuwe instelling worden eerder opgeslagen gegevens gewist.

Oproepen van een opgeslagen stand

Stilstaande auto (contact aan of draaiende motor)

Druk op de toets **1** of **2** om de betreffende instellingen op te roepen.

Als alles correct is ingesteld klinkt er een geluidssignaal.

Onder het rijden

Houd de toets **1** of **2** even ingedrukt totdat de gewenste instellingen zijn opgeroepen.



Binnenspiegel

Met het palletje aan de onderkant kunt u de spiegel verstellen in een van de twee mogelijke standen.

Normale stand: het palletje is niet zichtbaar.

Nachtstand (tegen verblinding): het palletje is zichtbaar.



Automatische elektrochrome binnen- en buitenspiegels

De spiegels gaan automatisch en geleidelijk over van de normale naar de nachtstand.

Om verblinding te voorkomen, wordt het spiegelglas automatisch donkerder als er veel licht op valt. Bij minder licht wordt het spiegelglas helderder voor een optimaal zicht.

Werking

Druk op toets 1.

- Lampje 2 brandt: automatische stand.
- Lampje 2 is uit: de automatische stand is uitgeschakeld. De spiegel blijft in de lichte stand staan.

Let op: om u een optimaal zicht te bieden, wordt het spiegelglas van zowel de binnenspiegel als de buitenspiegels automatisch helder als u de achteruitversnelling inschakelt.



Elektrische spiegelverstelling

Werkt alleen als het contact aan is.

Kies vanaf de bestuurdersplaats de te verstellen spiegel met de schakelaar **1** en gebruik tuimelschakelaar **2** voor het verstellen in vier richtingen.

De verwarming van de buitenspiegels werkt gelijktijdig met de achterruitverwarming.

De instellingen van de spiegels worden tegelijk met de instellingen van de bestuurdersstoel opgeslagen. Zie "Opslaan van de instellingen van de bestuurder".

Inklappen van de buitenspiegels

Als u de auto parkeert, kunt u de buitenspiegels handmatig of elektrisch inklappen.

Elektrisch inklappen

Druk de schakelaar **1** naar achteren om de spiegels in te klappen.

Druk de schakelaar **1** opnieuw naar achteren om de spiegels weer uit te klappen.

Automatisch inklappen bij vergrendelen

Bij het vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt.

Bij het ontgrendelen gaat dit in omgekeerde volgorde, behalve wanneer vóór het afzetten van het contact de buitenspiegels al zijn ingeklapt met behulp van de schakelaar **1**.

Let op: *het automatisch inklappen van de buitenspiegels kan worden uitgeschakeld. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.*

Als u de achteruitversnelling inschakelt, gaan beide buitenspiegels in een vooraf in te stellen geheugenstand staan

Bij draaiende motor:

1. Kies met de schakelaar **1** een van de beide buitenspiegels.
2. Schakel de achteruit in: de spiegel gaat automatisch in de geheugenstand staan zodat u de stoeprand beter kunt zien.
3. Stel de buitenspiegel af in de gewenste stand met behulp van de schakelaar **2**.

De instellingen worden automatisch opgeslagen.

De buitenspiegels keren terug naar hun oorspronkelijke stand:

- 20 seconden na het uitschakelen van de achteruitversnelling.
- Zodra de snelheid van de auto hoger is dan 10 km/h.

Uitschakeling van de geheugenstand van de buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde

Zet de schakelaar **1** in het midden om de functie uit te schakelen.

Let op: *als de buitenspiegels in de geheugenstand bewegen, wordt dit met deze handeling onderbroken.*



Het is raadzaam niet de instellingen van het scherm te wijzigen terwijl u rijdt.

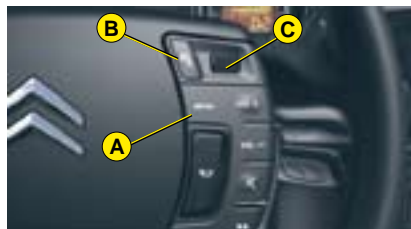
1. Tijd.
2. Buitentemperatuur.
3. Datum - Weergavedeel.

Als de buitentemperatuur tussen -3 en +3 °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.

Bediening

- A.** Toegang tot het menu van het multifunctionele display.
- B.** Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.
- C.** Doorlopen van de menu's van het multifunctionele display.
Bevestigen via de bediening op het stuurwiel.
- D.** Bevestigen op het bedieningspaneel van de autoradio.

Let op: als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.



HOOFDMENU

Druk op de linker toets **A** op het stuur om het "Hoofdmenu" van het multifunctionele display weer te geven. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:



Met de display-instellingen kunt u de volgende functies instellen:

- Helderheid en contrast van het display.
- Datum en tijd.
- De eenheden voor weergave van de buitentemperatuur.



Radio - CD

(Zie het hoofdstuk "Autoradio").



Bluetooth® hands-free

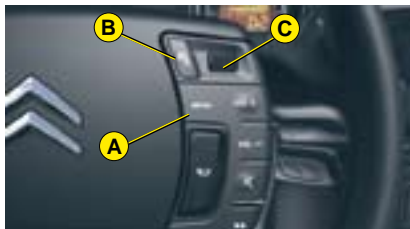
(Zie het hoofdstuk "Autoradio").



DISPLAY CONFIGUREREN

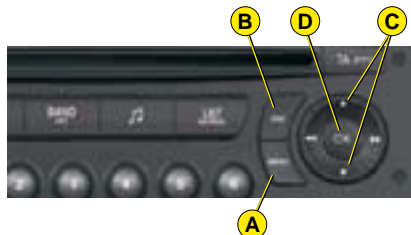
Helderheid en contrast van het display instellen:

- 1 Druk op **A**.
- 2 Selecteer met behulp van **C** het menu "Instellen helderheid - video". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 3 Kies met knop **C** de configuratie van het display. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 4 Kies het instellen van de helderheid. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 5 Kies met knop **C** voor de normale of inverse weergave en bevestig uw keuze door op **C** op het stuur of **D** op de autoradio te drukken. De helderheid kunt u instellen met "+" en "-" en bevestigen met knop **C**.
- 6 Bevestig de instelling met "OK".



Datum en tijd instellen:

- 1 Druk op **A**.
- 2 Selecteer met behulp van **C** het menu "Datum en tijd instellen". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 3 Kies met knop **C** de configuratie van het display. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 4 Selecteer met **B** de datum en tijd, en bevestig met **C** op het stuur of **D** op de autoradio.
- 5 Kies met knop **C** de te wijzigen waarden. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 6 Bevestig de instelling met "OK".



Instellen van de eenheden voor weergave van de buitentemperatuur:

- 1 Druk op **A**.
- 2 Selecteer met behulp van **C** het menu "Keuze eenheden temperatuur". Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 3 Kies de gewenste eenheid met behulp van **C**. Bevestig door op **C** op het stuurwiel of **D** op de autoradio te drukken.
- 4 Bevestig de instelling met "OK".



Kiezen van het type weergegeven informatie (MODE)

Wanneer u herhaalde malen op het uiteinde van de ruitenwissers of op de toets MODE van de autoradio drukt, kunt u het type informatie selecteren dat wordt weergegeven op het multifunctionele display (datum of autoradio/cd/cd mp3/cd-wisselaar).

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

DATACOMMUNICATIE



- 1 Buitentemperatuur.
- 2 Datum.
- 3 Telefoon.
- 4 Tijd.

Als de buitentemperatuur tussen -3 en $+3$ °C ligt en er kans op ijzel is, knippert de aanduiding.

Let op: als de auto in de volle zon staat, zal de weergegeven temperatuur hoger zijn dan de werkelijke temperatuur.

Het is raadzaam om de hiernaast genoemde bedieningstoetsen niet tijdens het rijden te gebruiken.

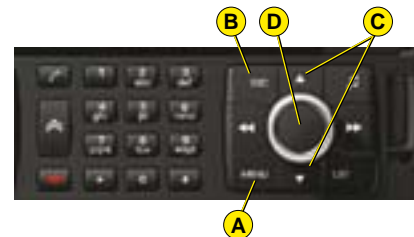


Bediening

- A. Toegang tot het menu van het multifunctionele datacommunicatiedisplay.
- B. Handeling afbreken of terug naar het vorige scherm.
- C. Doorlopen van de menu's van het multifunctionele datacommunicatiedisplay. Bevestigen via de bediening op het stuurwiel.
- D. Bevestigen op het bedieningspaneel van de autoradio.
- E Selectie van het type informatie dat wordt weergegeven op het multifunctionele datacommunicatiedisplay (datum, autoradio/CD/CD MP3/CD-wisselaar/navigatie-informatie, telefoon).

Hoofdmenu

Druk op de toets **A** om het "Hoofdmenu" van het multifunctionele datacommunicatiedisplay weer te geven. Via dit menu kunt u uit de volgende functies kiezen:



Navigatiesysteem

Zie het NaviDrive-boekje.



Kaart

Zie het NaviDrive-boekje.



Verkeersinformatie

Zie het NaviDrive-boekje.



Audio

Zie het NaviDrive-boekje.



Telefoon en datacomdiensten

Zie het NaviDrive-boekje.



Configuratie,

hiermee kunt u verschillende instellingen wijzigen (tijd, datum...).



In het **Menu Video** kunt u de beeldinstellingen wijzigen.

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

DATACOMMUNICATIE

Datum en tijd instellen:



- Druk op de MENU-toets.
- Draai aan de knop om de icoon Configuratie te kiezen.
- Druk op de knop om te bevestigen.

	<p>In het configuratiemenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Draai aan de knop om het menu A te selecteren. • Druk op de knop om te bevestigen. 	
<p>Of</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Draai aan de knop om het menu B te selecteren. • Druk op de knop om te bevestigen. 	
	<p>Draai aan de knop om een veld te kiezen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - C voor de dag, - D voor de maanden, - E voor het jaar, - F voor de tijd. <p>Of</p> <ul style="list-style-type: none"> • Druk op de knop om te bevestigen. • Draai aan de knop of gebruik het alfanumeriek toetsenpaneel om de cijfers van de datum en de tijd te kiezen. • Druk op de knop om elk veld vast te leggen. 	
	<p>Draai aan de knop om een keuze te maken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - G voor de modus 12 h. - H voor de modus 24 h. - I voor een automatische afstelling van de minuten met behulp van GPS. <ul style="list-style-type: none"> • Druk op de knop om te bevestigen. 	



5-versnellingsbak

Achteruit

Schakel nooit in de achteruitversnelling als de auto (nog) niet geheel stilstaat.

Schakel rustig om “kraken” tijdens het schakelen te voorkomen.



6-versnellingsbak

Achteruit

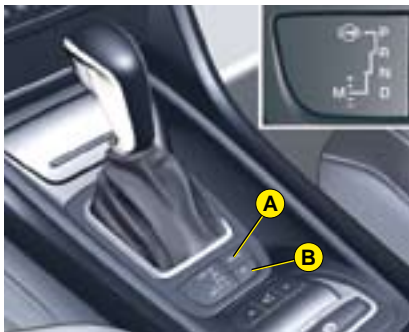
Trek de ring **A** naar boven om de achteruitversnelling in te kunnen schakelen.

Schakel nooit in de achteruitversnelling als de auto (nog) niet geheel stilstaat.

Schakel rustig om “kraken” tijdens het schakelen te voorkomen.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

II



Automatische versnellingsbak met 4 en 6 versnellingen

- **Parking** (Stand P).
- **Achteruit** (Stand R).
- **Neutraal** (Stand N).



- De automatische versnellingsbak biedt de volgende mogelijkheden:

- **Werking in de auto-adaptieve stand**, waarbij de versnellingsbak steeds de versnelling kiest die het beste bij uw rijstijl en de wegomstandigheden past (Stand **D**).
- **Werking in de handbediende stand**: U schakelt zelf in een van de versnellingen (Stand **M**).
- **Werking in de automatische stand SPORT (Stand D)** door op de toets **A** te drukken.
- **Werking in de automatische stand SNEEUW (Stand D)** door op de toets **B** te drukken.

Stand van de selectiehandel

De rijstand en de stand van de selectiehandel worden weergegeven in de klok **C** van het instrumentenpaneel.

Veiligheidsvoorzieningen:

- U kunt de selectiehandel alleen uit de stand P verwijderen als u het rempedaal intrapt.
- Bij het openen van het bestuurdersportier geeft een geluidssignaal aan dat de selectiehandel zich niet in de stand P bevindt.
- Controleer altijd of de selectiehandel in de stand P staat voordat u de auto verlaat.



Starten is alleen mogelijk als de selectiehandel in de stand P of N staat.

Een beveiliging zorgt ervoor dat u de motor in een andere stand niet kunt starten.

Trap na het starten van de motor, met de selectiehandel in **P**, het rempedaal in en zet de selectiehandel:

- in **D** voor automatisch schakelen.
- in **R** voor de achteruit.
- in **M** voor handmatig schakelen.

U kunt op elk willekeurig moment overschakelen van automatisch schakelen (stand **D**) op handmatig schakelen (stand **M**) en omgekeerd.

De ingeschakelde versnelling wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.



Gebruik van de automatische versnellingsbak

P Parkeerstand

Zet de selectiehandel in de stand **P** om te voorkomen dat de stilstaande auto zich kan verplaatsen. Schakel deze stand alleen in als de auto volledig stilstaat. In deze stand zijn de voorwielen geblokkeerd. Let erop dat de selectiehandel in de juiste stand staat. Trek de handrem stevig aan.

R Achteruit

Zet de selectiehandel alleen in deze stand als de auto volledig stilstaat en houd uw voet op de rem. Geef niet te snel gas om schakelschokken te vermijden.

Let op: bij het verplaatsen van de selectiehandel van de stand **P** naar **R** op een steile helling kan een harde schok merkbaar zijn.

N Neutraal

Zet de selectiehandel niet onder het rijden in de stand **N**, alleen als dat absoluut noodzakelijk is (slepen van de auto).



- Zet de selectiehandel niet onder het rijden in de stand **N** (alleen als dat absoluut noodzakelijk is).
- Zet de selectiehandel nooit in de stand **P** of **R** als de auto niet volledig stilstaat.

Als u onder het rijden de selectiehandel per ongeluk toch in de stand **N** heeft gezet, wacht dan tot de motor stationair draait alvorens u de stand **D** of **M** weer selecteert.

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

II



Automatisch schakelen (selectiehandel in stand D)

De versnellingsbak kiest steeds de meest geschikte versnelling op basis van:

- rijstijl.
- wegdek.
- belading van de auto.

De versnellingsbak doet zijn werk volledig automatisch; u hoeft zelf niets meer te doen.

In bijzondere situaties (bijvoorbeeld bij inhalen) kunt u door het gaspedaal volledig in te trappen, door het zware punt heen, maximaal accelereren waarbij indien nodig automatisch teruggeschakeld wordt.

Opmerkingen:

- Wanneer u remt, schakelt de versnellingsbak automatisch terug als dit nodig is, zodat de auto op efficiënte wijze op de motor afremt.
- Als u tijdens het optrekken plotseling het gas loslaat, zal de versnellingsbak niet opschakelen, wat de veiligheid ten goede komt.



Handmatig schakelen (selectiehandel in stand M)

Als de selectiehandel in de stand **M** staat, kan handmatig geschakeld worden:

- Duw de selectiehandel naar voren in de richting van het "+"-teken om op te schakelen.
- Trek de selectiehandel naar achteren in de richting van het "-"-teken om terug te schakelen.

Let op:

- *Het overschakelen gebeurt alleen als de rijksnelheid van de auto en het motortoerental dit toelaten.*
- *De programma's "SPORT" en "SNEEUW" werken niet als u de versnellingsbak handmatig bedient.*
- *Als het toerental van de motor te hoog wordt, schakelt de versnellingsbak automatisch in een hogere versnelling.*
- *Bij een te laag toerental wordt automatisch teruggeschakeld.*

AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK



Automatisch programma "SPORT" en "SNEEUW"

Selectiehendel in stand **D**:

Druk op de bediening **A** om de schakelmodus **SPORT** te selecteren.

Druk op de bediening **B** om de schakelmodus **SNEEUW** te selecteren.

Door opnieuw op de bediening **A** of **B** te drukken, kunt u terugkeren naar de rijstand **NORMAAL**.



De stand **SPORT** maakt een sportievere rijstijl mogelijk waarbij de nadruk ligt op prestaties en acceleratievermogen.

Het pictogram op het instrumentenpaneel brandt.



In de stand **SNEEUW** wordt het wegrijden en de aandrijving onder omstandigheden met weinig grip vergemakkelijkt.

Het pictogram op het instrumentenpaneel brandt.

De stand **NORMAAL** wordt standaard bij het starten van de motor geselecteerd. Deze rijstand is geschikt voor normale rijomstandigheden.

Er brandt geen controlelampje op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het gekozen schakelprogramma wordt bij het afzetten van de motor niet opgeslagen, u moet dit programma de volgende keer na het starten opnieuw selecteren.



Bij een storing wordt de versnellingsbak in een versnelling geblokkeerd en kan er niet sneller dan 100 km/h gereden worden.

Een harde schok kan merkbaar zijn wanneer de stand R van de achteruit wordt geselecteerd of bij het terugzetten in de stand D.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Zet de motor niet af als de selectiehendel in de stand D of R staat.



Deze voorziening stelt u in staat om constant met een door u ingestelde snelheid te rijden **zonder het gaspedaal aan te raken**. Dit systeem is werkzaam boven ongeveer 40 km/h.

Opmerking: het systeem werkt alleen als:

- u minimaal de vierde versnelling hebt ingeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- minimaal de tweede versnelling is ingeschakeld bij een automatische versnellingsbak.

De toetsen van de snelheidsregelaar bevinden zich op het linker gedeelte van het stuurwiel en de informatie over het systeem wordt op het instrumentenpaneel bij **A** weergegeven.



Selecteren van de functie

Druk op toets **4** om de snelheidsregelaar "**CRUISE**" te selecteren.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de functie op het instrumentenpaneel bij **A**.



Bij het selecteren van de functie is er **geen kruissnelheid opgeslagen**.

Druk op toets **1** of **2** wanneer u de gewenste snelheid met behulp van het gaspedaal hebt bereikt. De kruissnelheid wordt dan opgeslagen en de regelaar ingeschakeld. De snelheid en de informatie "**ON**" worden op het instrumentenpaneel bij **A** weergegeven.



U kunt nu het gaspedaal loslaten. De auto houdt de gekozen snelheid automatisch aan.

Let op: de snelheid van uw auto kan iets afwijken ten opzichte van de gekozen snelheid.

Als het systeem niet in staat is de ingestelde kruissnelheid te handhaven (bijvoorbeeld bij een steile afdaling), zal de snelheid op het display knipperen. Pas zo nodig uw snelheid aan.

Aanpassen van de ingestelde snelheid bij ingeschakelde regelaar

U kunt de ingestelde snelheid, weergegeven bij **A**, aanpassen door te drukken op:

- toets **1**, om de snelheid te verhogen.
- toets **2**, om de snelheid te verlagen.

Opmerking: druk de toetsen achter elkaar opnieuw in om de ingestelde kruissnelheid in stappen van 1 km/uur te verhogen. Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/uur te verhogen.

De kruissnelheid tijdelijk overschrijden

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar kunt u door het gaspedaal in te trappen op elk willekeurig moment de ingestelde snelheid overschrijden (bijvoorbeeld om in te halen).

De bij **A** weergegeven snelheid knippert.

Als u vervolgens het gaspedaal loslaat, vertraagt de auto weer tot de opgeslagen kruissnelheid is bereikt.

Onderbreken of hervatten van de snelheidsregeling met een opgeslagen snelheid door

- het intrappen van rem- of koppelingspedaal.
- of door het indrukken van toets **3**.
- het ingrijpen van het ESP of de ASR.

Let op: bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak wordt de snelheidsregelaar uitgeschakeld als de versnellingspook in de neutraalstand staat.



Bij deze handelingen wordt de informatie "PAUSE" bij **A** weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bij deze handelingen wordt de kruissnelheid niet gewist; deze blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Snelheidsregelaar opnieuw inschakelen

- door het oproepen van de opgeslagen snelheid:

Druk na het uitschakelen op toets **3**. Het systeem vertraagt of versnelt de auto automatisch tot de opgeslagen kruissnelheid is bereikt. De opgeslagen snelheid en de informatie "ON" worden bij **A** weergegeven.

Als de opgeslagen kruissnelheid aanzienlijk hoger is dan de actuele snelheid, versnelt de auto vlot tot de ingestelde snelheid is bereikt.

- Door de huidige rijnsnelheid te kiezen:

druk op toets **1** of **2** zodra de gewenste snelheid is bereikt.

De nieuwe gewenste snelheid en de informatie "ON" worden bij **A** weergegeven.



Functie uitschakelen

- Door op toets **5** te drukken.
- Door het selecteren van de functie snelheidsregelaar.
- Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.

Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Gebruik de snelheidsregelaar alleen als de verkeersomstandigheden het rijden met een constante snelheid toelaten.

Gebruik het systeem niet als het druk is, op slechte wegen of wegen met weinig grip, of onder andere omstandigheden die het rijden bemoeilijken.

Blijf attent en houd de auto altijd onder controle.

Het is raadzaam om uw voeten in de buurt van de pedalen te houden.



SNELHEIDSBEGRENZER

II



Dit systeem biedt de mogelijkheid om een maximumsnelheid in te stellen. Deze moet hoger dan 30 km/uur zijn.

De toetsen van de snelheidsbegrenzer bevinden zich op het stuurwiel.

Let op: de informatie met betrekking tot de snelheidsbegrenzer wordt weergegeven op het instrumentenpaneel bij **A**.

Selecteren van de functie

Druk op de toets **4** om de snelheidsbegrenzer "LIMIT" te selecteren.

De selectie wordt bevestigd door de weergave van de functie op het instrumentenpaneel bij **A**.



Bij het selecteren van de functie wordt de laatst opgeslagen snelheid en de informatie "PAUSE" weergegeven.



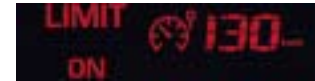
Maximumsnelheid instellen

U kunt, bij draaiende motor, de opgeslagen maximumsnelheid die bij **A** wordt weergegeven, veranderen door te drukken op:

- Toets **1** om de ingestelde maximumsnelheid te verhogen.
- Toets **2** om de ingestelde maximumsnelheid te verlagen.

Opmerking: druk de toets achter elkaar opnieuw in om de ingestelde kruissnelheid in stappen van 1 km/uur te verhogen. Houd de toets ingedrukt om de snelheid in stappen van 5 km/uur te verhogen.

Functie activeren



Druk om de begrenzer te activeren op de toets **3** als de gewenste maximumsnelheid wordt weergegeven. De informatie "ON" wordt dan niet meer bij **A** getoond.



Onderbreken of hervatten van de maximumsnelheid

Druk op toets 3.



Bij deze handeling wordt de informatie "PAUSE" op het instrumentenpaneel weergegeven bij A.

Deze handeling annuleert de ingestelde maximumsnelheid niet; op het instrumentenpaneel bij A wordt deze nog steeds weergegeven.

Opmerking: de snelheidsbegrenzer, die geen invloed heeft op het remsysteem van de auto, is bij een steile afdaling of een te snelle acceleratie niet altijd in staat de ingestelde snelheid te handhaven.

De snelheidsbegrenzer is slechts een hulpmiddel. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder zich aan de maximumsnelheden te houden en opletten te blijven.



Maximumsnelheid tijdelijk overschrijden

Het gaspedaal heeft aan het einde van de slag een mechanisch "zwaar punt". Door het pedaal volledig in te trappen kunt u op elk gewenst moment de ingestelde maximumsnelheid overschrijden. Gedurende de tijd dat de maximumsnelheid wordt overschreden, knippert de weergegeven snelheid bij A. De snelheidsbegrenzer treedt automatisch weer in werking als u het gas loslaat en de rijnsnelheid weer onder de ingestelde waarde komt.

Opmerking: de snelheid knippert ook als de begrenzer niet in staat is de ingestelde snelheid te handhaven (bij een steile afdaling of een te snelle acceleratie).

Laat om de begrenzer weer te activeren het gas los, zodat de snelheid weer onder de ingestelde waarde komt.


Functie uitschakelen

- Door op toets 5 te drukken.
- Door de functie snelheidsbegrenzer te selecteren.
- Door de motor af te zetten.

De ingestelde snelheid wordt uit het geheugen gewist.

Als er een storing in het systeem optreedt, verschijnt er een bericht op het display, klinkt er een geluidssignaal en gaat het controlelampje **SERVICE** branden.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Bij het gebruik van andere dan door CITROËN goedgekeurde matten bestaat de kans dat het intrappen van het gaspedaal gehinderd wordt en de werking van de snelheidsregelaar belemmerd wordt.

De door CITROËN goedgekeurde matten hebben een derde bevestigingspunt bij de pedalen waardoor ze de beweging van de pedalen niet kunnen hinderen.



Bandenspanningscontrole

Dankzij deze functie wordt u gewaarschuwd in het geval van een te lage bandenspanning of een lekke band.

Automatische controle

Tijdens het rijden wordt de bandenspanning gecontroleerd met behulp van sensoren. In het geval van een storing verschijnt er een bericht op het display van het instrumentenpaneel.

Controle op verzoek van de bestuurder

U kunt de bandenspanning op elk moment controleren. Druk op de toets **A** (CHECK) om de informatie weer te geven op het display van het instrumentenpaneel.

Weergave als de bandenspanning in orde is

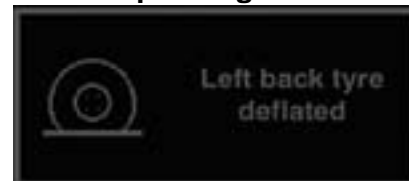


Druk op Check

Dit systeem geeft aan of uw banden de juiste spanning hebben.

Deze informatie wordt alleen weergegeven op verzoek van de bestuurder.

Waarschuwing voor te lage bandenspanning



Automatische controle



Druk op Check

Automatische controle:

Een bericht op het display geeft aan welke band een te lage spanning heeft.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto geeft aan welke band een te lage spanning heeft.

Naast de melding op het display gaat het lampje **SERVICE** branden en klinkt er een geluidssignaal.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk.

Lekke band



Automatische controle



Druk op Check

Automatische controle:

Een melding op het display geeft aan welke band lek is.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto op het display geeft aan welke band lek is.

Naast de melding op het display gaat het lampje **STOP** branden en klinkt er een geluidssignaal.

Niet-gecontroleerd wiel



Automatische controle



Druk op Check

Automatische controle:

Een bericht op het display geeft aan welk wiel niet wordt gecontroleerd.

Controle op verzoek van de bestuurder:

Het bovenaanzicht van de auto op het display geeft aan welk wiel geen detectie heeft.

Let op:

- Als u wielen zonder bandenspanningscontrole hebt gemonteerd (winterbanden,...), raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.
- Naast de melding op het display gaat het lampje **SERVICE** branden en klinkt er een geluidssignaal.
- Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf voor het vervangen van defecte sensoren.

De bandenspanningscontrole is slechts een hulpmiddel. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de juiste bandenspanning.

Dit systeem ontslaat u niet van de verplichting om regelmatig de bandenspanning te controleren (zie "Identificatie"), om er zeker van te zijn dat het weggedrag van de auto veilig blijft en om een voortijdige bandenslijtage, met name veroorzaakt tijdens het rijden met zware belading en bij hoge snelheid, te voorkomen.

Vergeet niet om ook het reservewiel te controleren.



Laat werkzaamheden aan wielen voorzien van een sensor uitsluitend verrichten door een CITROËN erkend bedrijf.

Signalen van systemen buiten de auto kunnen de bandenspanningscontrole tijdelijk verstoren.

REMMEN

ALGEMEEN



Als het waarschuwinglampje gelijktijdig met het waarschuwinglampje **STOP** brandt terwijl de **handrem niet is aangetrokken**, duidt dit op een te laag remvloeistofniveau of een storing van de remdrukregelaar.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



ABS Antiblokkeersysteem

Het ABS vergroot de veiligheid en voorkomt het blokkeren van de wielen bij een noodstop en op een wegdek dat weinig grip biedt. Zo blijft de auto onder alle omstandigheden bestuurbaar.

Alle belangrijke onderdelen van het systeem worden voor en tijdens het rijden door een elektronisch systeem gecontroleerd. Bij het aanzetten van het contact gaat het ABS-controlelampje even branden. Na enkele seconden moet dit lampje weer uitgaan. Het ABS-controlelampje gaat bij het aanzetten van het contact even branden en dooft na enkele seconden.

Als het controlelampje niet uitgaat, betekent dit dat het ABS vanwege een storing buiten werking is gesteld. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, betekent dit ook dat het ABS is uitgeschakeld. In beide gevallen blijft het remsysteem normaal functioneren, net als bij een auto zonder ABS. Laat het ABS van uw auto echter zo spoedig mogelijk door een CITROËN erkend bedrijf controleren, teneinde de werking van het ABS en de daarmee gepaard gaande veiligheid weer te herstellen.

Rijd op gladde wegen (grind, sneeuw, ijs, enz.) wel altijd extra voorzichtig.

Brake Assist System (BAS)

Dit systeem zorgt ervoor dat in geval van nood nog sneller een optimale remdruk kan worden opgebouwd, voor een kortere remweg. Het treedt in werking afhankelijk van de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrupt, waarbij de weerstand van het rempedaal vermindert. Houd het rempedaal ingetrupt tot de auto stilstaat.



De elektrisch bediende handrem combineert twee functies:

• **AUTOMATISCHE WERKING:**

Het automatisch aantrekken bij het afzetten van de motor en het automatisch vrijzetten bij het wegrijden (automatische functies standaard ingeschakeld).

• **HANDMATIGE WERKING:**

Het HANDMATIG aantrekken/vrijzetten van de handrem is altijd mogelijk door aan hendel **A** te trekken of erop te drukken.

AUTOMATISCHE WERKING

Om weg te rijden

De handrem wordt automatisch geleidelijk vrijgezet bij het wegrijden:

- Trap, bij een **handgeschakelde versnellingsbak (eerste of achteruitversnelling ingeschakeld)** het koppelingspedaal volledig in, geef vervolgens gas en laat het koppelingspedaal opkomen.
- Geef, bij een automatische versnellingsbak, gas terwijl de selectiehandel in de stand **D**, **M** of **R** staat.



Het volledig vrijzetten van de handrem wordt aangegeven door:

- het uitgaan van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel.
- de melding "Handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.



Wanneer de auto stilstaat met draaiende motor, is het beter niet onnodig gas te geven, vooral niet tijdens het starten van de motor, ook al staat de versnellingsbak in de vrijstand: u loopt namelijk het risico dat de parkeerrem wordt vrijgezet.

Stilzetten van de auto

Automatische bediening bij het afzetten van de motor

Bij stilstaande auto wordt de handrem **automatisch aangetrokken na afzetten van de motor.**



Een aangetrokken handrem wordt aangegeven door:

- het branden van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel.
- de melding "Handrem aangetrokken" op het display van het instrumentenpaneel.

Let op: een geluidssignaal geeft het aantrekken en vrijzetten van de elektrisch bediende handrem aan.



Controleer voordat u de auto verlaat of het controlelampje van de handrem op het instrumentenpaneel constant brandt.

Laat kinderen niet alleen in de auto wanneer het contact is aangezet: zij zouden de handrem kunnen vrijzetten.



Handrem aantrekken bij draaiende motor

Trek aan hendel **A** om de handrem aan te trekken bij draaiende motor en stilstaande auto.



Een aangetrokken handrem wordt aangegeven door:

- het branden van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel.
- de melding "Handrem aangetrokken" op het display van het instrumentenpaneel.

Bij het openen van het bestuurdersportier klinkt een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven als de handrem niet is aangetrokken.



Controleer voordat u de auto verlaat of het controlelampje van de handrem op het instrumentenpaneel constant brandt.

AAN- EN UITZETTEN VAN AUTOMATISCHE FUNCTIES

De functies automatisch aantrekken bij het afzetten van de motor en automatisch vrijzetten bij het wegrijden kunt u uitschakelen. Via het "Hoofdmenu" van het display van het instrumentenpaneel kunt u de functies in- en uitschakelen. Selecteer hiervoor "Parameters auto / Comfort / Automatische handrem".



Het uitschakelen van deze functies wordt op het instrumentenpaneel aangegeven door het branden van dit controlelampje.

Als de automatische functies zijn uitgeschakeld, kunt u de handrem handmatig bedienen.

Bij lage temperaturen (vorst) en bij het rijden met een aanhanger of bij het slepen is het raadzaam de automatische functies uit te schakelen.

HANDMATIGE WERKING

U kunt de handrem altijd **HANDMATIG** aantrekken of vrijzetten.

Om weg te rijden

Om bij aangezet contact en draaiende motor de parkeerrem vrij te zetten, trapt u op het rem- of gaspedaal en **drukt** u tegen de hendel **A**, om deze vervolgens **los te laten**.



Het volledig vrijzetten van de handrem wordt aangegeven door:

- het uitgaan van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel.
- de melding "Handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.

Opmerking: als u hendel **A** indrukt zonder het rempedaal in te trappen, wordt de handrem niet vrijgezet en verschijnt de melding "Rempedaal intrappen noodzakelijk" op het display van het instrumentenpaneel.

Stilzetten van de auto

Trek aan hendel **A** om bij stilstaande auto en draaiende of afgezette motor de handrem aan te trekken.



Een aangetrokken handrem wordt aangegeven door:

- het branden van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel.
- de melding "Handrem aangetrokken" op het display van het instrumentenpaneel.

Bij het openen van het bestuurdersportier terwijl de motor draait, klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven als de handrem niet is aangetrokken.

HANDREM EXTRA STEVIG AANTREKKEN

De handrem kunt u, als dat nodig is, **extra stevig aantrekken**. De handrem wordt extra stevig aangetrokken door aan hendel **A** te trekken tot het moment dat de melding "Handrem maximaal aangetrokken" verschijnt en het geluidssignaal klinkt.

Het extra stevig aantrekken van de handrem is nodig:

- als u de handrem handmatig aantrekt terwijl de auto een caravan of aanhanger trekt en de automatische bediening is geactiveerd.
- wanneer de hellingcondities vermoedelijk zullen variëren als de auto stilstaat (bijvoorbeeld: vervoer op een boot, een vrachtwagen of een autoambulance).

Let op:

- *Draai bij het parkeren met een aangekoppelde aanhanger, als de auto zwaar beladen is of op een steile helling de voorwielen in de richting van het trottoir en schakel een versnelling in.*
- *Na het extra stevig aantrekken van de handrem duurt het langer voordat de handrem weer is vrijgezet.*

BIJZONDERE GEVALLEN

In sommige gevallen (starten van de motor, enz.) kan de handrem automatisch de mate van aantrekken aanpassen. Deze werking is normaal.

Druk, met aangezet contact, op het rempedaal en zet de handrem vrij door hendel **A in te drukken** en vervolgens **los te laten** om de auto enkele centimeters te verplaatsen zonder de motor te starten.

Als de handrem volledig is vrijgezet, wordt dit aangegeven door het uitgaan van het controlelampje op hendel **A** en op het instrumentenpaneel en door de melding "Handrem vrijgezet" op het display van het instrumentenpaneel.

Bij een storing van de handrem **in de stand aangetrokken** of als de accu ontladen is, kunt u de handrem altijd met de noodontgrendeling vrijzetten (zie paragraaf "Noodontgrendeling").





Dynamische noodrem

Bij een storing van het hoofdremstelsysteem of in uitzonderlijke omstandigheden (bijvoorbeeld: onwettig worden van de bestuurder, ...) kan de auto worden gestopt door aan hendel **A** te trekken en deze vast te houden.

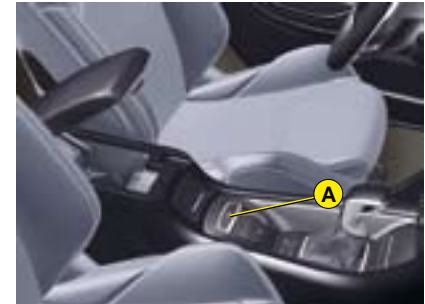
De dynamische stabiliteitsregeling (ESP) zorgt ervoor dat de auto stabiel blijft wanneer de dynamische noodrem in werking is.

Bij een defect aan de dynamische noodrem wordt één van de volgende meldingen weergegeven op het display van het instrumentenpaneel:

- “Storing handrem”.
- “Storing bediening handrem”.



Bij een defect aan het ESP, aangegeven door het branden van dit waarschuwingslampje, kan de stabiliteit bij het remmen niet worden gegarandeerd. In dat geval moet u er als bestuurder zelf voor zorgen dat de auto stabiel blijft door afwisselend aan hendel **A** “te trekken” en deze weer “los te laten”.



Ontgrendelen in noodgevallen

Wanneer de elektrische parkeerrem **niet werkt** of in geval van **accupech** kunt u de parkeerrem met behulp van een noodvoorziening handmatig ontgrendelen.

- 1 Schakel bij stilstaande auto en draaiende motor de eerste versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of de stand **P** (automatische versnellingsbak), zet het contact af en verwijder de sleutel.

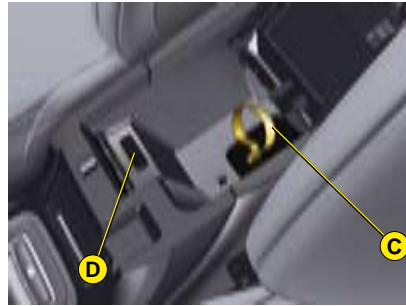
Let op: als de auto niet beveiligd kan worden tegen weggrollen, mag de noodontgrendeling niet gebruikt worden en moet u zo snel mogelijk een CITROËN-erkend bedrijf raadplegen.



De dynamische noodrem mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt.



2. Neem het wielblok uit de bagageruimte.
3. Beveilig de auto tegen weggrollen door het wielblok voor of achter één van de achterwielen te plaatsen.
4. Open het onderste opbergvak van de middenarmsteun door er aan te trekken.
5. Controleer of de bekerhouder B is ingeklapt.
6. Verwijder de rubber bekleding op de bodem van de middenarmsteun.
7. Haal de band uit de uitsparing C.
8. Trek aan de band om de rem vrij te zetten. Een harde tik geeft aan dat de rem is losgekomen.



9. Zorg ervoor dat de band weer goed in de uitsparing C wordt teruggezet. Als dat niet het geval is, kan de handrem niet meer aangetrokken worden. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.
10. Breng de rubber bekleding weer aan op de bodem van de armsteun.
11. Verwijder het wielblok en berg het op.



Let op: controleer altijd of het controlelampje van de handrem op het instrumentenpaneel brandt als de handrem is aangetrokken.

Opmerking: er bevindt zich een diagnose-aansluiting in de versteviging van de armsteun. Zorg ervoor dat er zich geen stoffige en vochtige voorwerpen in de buurt van de diagnose-aansluiting D bevinden; deze aansluiting is van groot belang voor het onderhoud van uw auto.

U kunt deze band niet gebruiken voor het aantrekken van de handrem.

Om de elektronisch bediende parkeerrem weer in te schakelen (na verhelpen van de storing of accupech), moet u de parkeerrem A wat langer aantrekken, totdat het lampje van de parkeerrem (!) op het instrumentenpaneel gaat knipperen. Trek daarna de parkeerrem opnieuw wat langer aan, totdat dit lampje permanent gaat branden.










Na een noodontgrendeling duurt het aantrekken van de parkeerrem langer dan normaal.

Zolang de parkeerrem niet opnieuw in werking is getreden (knipperen van het lampje (!) op het instrumentenpaneel gevolgd door permanent branden), mag u het contact niet aanzetten, om beschadiging van de parkeerrem te voorkomen.

ELEKTRISCH BEDIENDE HANDREM





STORINGEN

II

	TOESTAND	GEVOLGEN
1	<p>Storing van de elektrisch bediende handrem, weergave van de melding "Storing handrem" en branden van de volgende waarschuwinglampjes:</p>  	<p>Als de waarschuwinglampjes "storing handrem" en "service" gaan branden, moet de auto op een veilige manier worden geparkeerd (vlakke ondergrond, versnelling ingeschakeld).</p>
2	<p>Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van de volgende waarschuwinglampjes:</p>  	<ul style="list-style-type: none"> • De functies van de automatische bediening zijn uitgeschakeld. • De functie hill holder is niet beschikbaar. • De elektrisch bediende handrem kan alleen handmatig worden gebruikt.
3	<p>Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van de volgende waarschuwinglampjes:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • De functie handmatig vrijzetten van de elektrisch bediende handrem is niet beschikbaar. • De functie hill holder is niet beschikbaar. • De functies van de automatische bediening en het handmatig aantrekken blijven beschikbaar.
4	<p>Weergave van de meldingen "Storing handrem" en "Storing hill holder" en het branden van de volgende waarschuwinglampjes:</p>   <p> en/of  Knipperen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De functies van de automatische bediening zijn uitgeschakeld. • De functie hill holder is niet beschikbaar. <p>Om de elektrisch bediende handrem aan te trekken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Beveilig de auto tegen weggrollen en zet het contact uit. 2. Trek gedurende minimaal 5 seconden aan de hendel of tot het aantrekken is voltooid. 3. Zet het contact aan en controleer of de controlelampjes van de elektrisch bediende handrem branden. <p>Let op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Het aantrekken duurt langer dan normaal.</i> • <i>Deze methode werkt niet als het controlelampje ! knippert of als de controlelampjes niet gaan branden bij het aanzetten van het contact. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.</i> <p>Om de elektrisch bediende handrem vrij te zetten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zet het contact aan. 2. Druk de hendel in en houd deze gedurende 3 seconden ingedrukt.

ELEKTRISCH BEDIENDE HANDREM

STORINGEN

	TOESTAND	GEVOLGEN
5	<p>Weergave van de melding “Storing bediening handrem - automatische bediening ingeschakeld” en het branden van de volgende waarschuwingslampjes:</p>  en/of  Knipperen	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen de functies automatisch aantrekken bij het afzetten van de motor en het automatisch vrijzetten bij het wegrijden zijn beschikbaar. • De functies HANDMATIG aantrekken/vrijzetten van de elektrisch bediende handrem en dynamische noodrem zijn niet beschikbaar.
6	<p>Weergave van de melding “Storing handrem” en het branden van het volgende waarschuwingslampje:</p>  Knipperen	<ul style="list-style-type: none"> • Als de handrem wordt bediend, kan niet worden gegarandeerd dat deze wordt aangetrokken. • De functie handrem is op dit moment niet beschikbaar. Als dit het geval is: <ul style="list-style-type: none"> • Wacht ongeveer 3 minuten. • Probeer, als na 3 minuten het controlelampje nog knippert, de handrem te resetten door ofwel hendel A in te drukken en los te laten terwijl u het rempedaal intrapt, ofwel door langdurig aan hendel A te trekken.
7	<p>Accu ontladen</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Als het controlelampje accuspanning gaat branden, moet u onmiddellijk, als dat op veilige wijze mogelijk is, stoppen. Zet de auto stil en beveilig de auto tegen weggrollen. • Het kan niet worden gegarandeerd dat de handrem na het afzetten van de motor wordt aangetrokken. Trek daarom de elektrisch bediende handrem aan, voordat u de motor afzet.



Raadpleeg als een van deze gevallen zich voordoet zo snel mogelijk een CITROËN erkend bedrijf.

HILL HOLDER

Om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken is uw auto uitgerust met een systeem waarmee de auto tijdelijk (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats kan worden gehouden.

Deze functie is alleen actief als:

- de auto volledig stilstaat met het rempedaal ingetrapt.
- de auto op een helling staat die aan bepaalde voorwaarden voldoet.
- het bestuurdersportier is gesloten.

Let op: de hill holder kan niet worden uitgeschakeld.

Het bericht "Storing anti-terugrolbeveiliging" geeft aan dat er een storing in de hill holder is.



Als de auto stilstaat op een stijgende helling, blijft deze korte tijd stilstaan nadat het rempedaal is losgelaten:

- Als een handgeschakelde versnellingsbak in de eerste versnelling of neutraalstand staat.
- Als een automatische versnellingsbak in stand **D** of **M** staat.



Als de auto met ingeschakelde achteruit stilstaat op een dalende helling, blijft de auto gedurende korte tijd stilstaan nadat het rempedaal is losgelaten.



Voorzorgsmaatregelen:

Verlaat de auto niet wanneer de hill holder in werking is.



Als u moet uitstappen met draaiende motor, trek dan de parkeerrem aan en controleer of het controlelampje van de parkeerrem (op het instrumentenpaneel) en het controlelampje P (op het bedieningspaneel A) blijven branden.



Parkeerrem

Trek de handrem aan als u de auto parkeert. Trek hem extra stevig aan als u de auto op een helling parkeert.

Om het aantrekken van de handrem te vergemakkelijken, wordt geadviseerd gelijktijdig het rempedaal in te trappen.

Schakel onder alle omstandigheden als voorzorgsmaatregel de eerste versnelling in.

Draai op een helling de voorwielen naar de stoeprand.

Houd om de handrem uit te schakelen de knop ingedrukt, beweeg de handrem omhoog en vervolgens geheel omlaag.

Het waarschuwingslampje brandt wanneer de handrem is aange trokken of niet goed is vrijgezet.



Als het waarschuwingslampje gelijktijdig met het waarschuwingslampje **STOP** brandt terwijl de **handrem niet is aangetrokken**, duidt dit op een te laag remvloeistofniveau of een storing van de remdrukregelaar.

Stop onmiddellijk.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Dynamische stabiliteitscontrole (ESP) en antislipregeling (ASR)

Deze systemen werken samen en vormen een aanvulling op het ABS. Als er een verschil ontstaat tussen de koers van de auto en de koers zoals die door de bestuurder gewenst is, grijpt het **ESP** automatisch in door een of meer wielen af te remmen en het motorkoppel te verminderen, om ervoor te zorgen dat de auto in het juiste spoor blijft. Het **ASR**-systeem zorgt voor een optimale tractie, doordat slippen van de voorwielen wordt voorkomen. Dit wordt bereikt door de aangedreven wielen af te remmen of door het motorkoppel terug te nemen. Het systeem betekent tevens een verbetering van de koersvastheid van de auto tijdens accelereren.

Werking



Dit lampje knippert op momenten dat het **ESP** of het **ASR** in werking is.

Uitgeschakeld

Onder bijzondere omstandigheden (auto vastgelopen in modder, sneeuw of mul zand, gebruik van sneeuwkettingen...) kan het nuttig zijn het **ESP/ASR**-systeem uit te schakelen, zodat de wielen doorslippen en zo wellicht meer grip gevonden wordt.

Druk op de schakelaar **A** waarna het controlelampje en het lampje in de schakelaar **A** gaan branden. **Het ESP/ASR is nu uitgeschakeld.**

Het ESP/ASR wordt weer ingeschakeld:

- als het contact wordt afgezet.
- bij een snelheid van meer dan 50 km/uur.
- als u de schakelaar **A** nog een keer indrukt.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het waarschuwingslampje branden en verschijnt er een melding op het display van het instrumentenpaneel. Daarnaast gaat het lampje **SERVICE** branden en klinkt een geluidssignaal.

Raadpleeg een **CITROËN** erkend bedrijf om het systeem te laten controleren.

Hoewel het **ESP** extra veiligheid biedt onder normale rijomstandigheden, wil dat nog niet zeggen dat de bestuurder extra risico kan nemen of harder kan rijden.

De werking van dit systeem wordt gewaarborgd mits de auto voldoet aan de specificaties van de constructeur t.a.v. de wielen (banden en velgen), de remcomponenten, de elektronische componenten alsmede de door de **CITROËN**-organisatie voorgeschreven procedures voor montage, reparatie en onderhoud.

Raadpleeg na een aanrijding altijd een **CITROËN** erkend bedrijf.



De vering “Hydractive III” past zich automatisch aan de weggesteldheid en uw rijstijl aan.

Naast de automatische aanpassing van de wagenhoogte heeft dit veersysteem het voordeel om afwisselend soepel en stug te zijn, waardoor een voortdurend samenspel van maximaal comfort en hoge veiligheid mogelijk is. De vering verzorgt ook de automatische wagenhoogteregeling, afhankelijk van de belading en de rijomstandigheden.

Bovendien kunt u met de vering “Hydractive III+” kiezen uit twee standen van de vering.

De stand van de vering kan zowel rijdend als bij stilstaande auto worden gewijzigd door op de toets **A** te drukken.

Signalering

Normale werking: voor een optimaal comfort



Er wordt een melding weergegeven op het display van het instrumentenpaneel.

Let op: indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.

Sportstand: meer geschikt voor een sportievere rijstijl



Er wordt een melding weergegeven op het display van het instrumentenpaneel en het controlelampje van de bedieningsknop **A** gaat branden.

Let op: wanneer de motor wordt afgezet blijft de auto in de stand **Sport** staan.

Signalering van een gekozen, maar niet toegestane hoogte



Het display van het instrumentenpaneel geeft tijdelijk een melding dat de gekozen hoogte niet mogelijk is.

De wagenhoogte blijft in de toegestane stand; deze stand wordt op het display van het instrumentenpaneel aangegeven.

Let op: automatische aanpassing van de hoogte

- Als op een goed wegdek de wagensnelheid boven de 110 km/uur uitkomt, wordt de wagenhoogte automatisch verlaagd. Op een slechter wegdek of wanneer de snelheid onder de 90 km/uur zakt, keert de wagenhoogte automatisch terug in de normale stand.
- Op een slechter wegdek wordt bij lagere of gemiddelde snelheid de wagenhoogte automatisch verhoogd. Zodra de omstandigheden het toelaten, keert de auto terug in de normale hoogtestand.

VERING “HYDRACTIVE III+”

II



De wagenhoogte kan alleen bij draaiende motor versteld worden.

De wagenhoogte is al naar gelang de omstandigheden in te stellen. Behoudens enkele uitzonderingen moet altijd in de normale rijstand gereden worden.

Veranderen van de stand

Druk één keer op een van de bedieningsschakelaars. De verandering van de wagenhoogte wordt aangegeven door een melding op het display van het instrumentenpaneel:



Weergave van de stand van de auto

Na het instellen van de wagenhoogte wordt een melding op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.



Hoogste stand

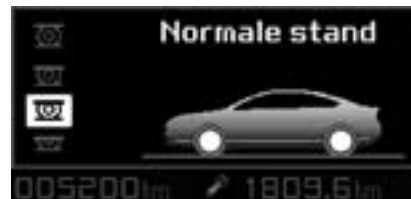
Niet mogelijk bij snelheden > 10 km/h. Gebruik deze stand bijvoorbeeld voor het verwisselen van een wiel.



Verhoogde stand

Geeft een grotere bodemvrijheid (niet mogelijk bij snelheden > 40 km/h).

Voor gebruik op slechte wegen en bij verkeersdrempels. Rijd in deze stand altijd met lage snelheid.



Normale rijstand

Let op: indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid wordt overschreden, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.



Laagste stand

Handig bij het in- of uitladen van bagage.

Bij controles in de werkplaats.

Niet gebruiken om mee te rijden (niet mogelijk bij snelheden > 10 km/h).



Omwille van uw eigen veiligheid is het verplicht om uw auto met goedgekeurde blokken of assteunen te stutten, wanneer u ingrepen onder de auto verricht.



Deze rijhulpvoorziening waarschuwt u, wanneer u onbedoeld een al dan niet doorgetrokken streep overschrijdt die in de lengte over de weg loopt. Dit systeem is bedoeld voor het rijden op auto- en snelwegen en werkt alleen bij snelheden van **boven de 80**.

Aan-/uitzetten

Wanneer u op de toets **A** drukt, wordt deze functie geactiveerd en gaat het lampje in de toets branden.

Wanneer u daarna weer op de toets **A** drukt, wordt de functie uitgeschakeld en dooft het lampje in de toets.

Bij het starten van de motor wordt de stand (aan of uit) van het moment dat de motor werd afgezet, hervat.

Werking

Wanneer u bij snelheden van boven de 80 km/uur een wegmarkering overschrijdt, wordt u gewaarschuwd door trillingen onder uw stoel:

- aan rechterzijde, wanneer u een streep rechts van de auto overschrijdt.
- aan linkerzijde, wanneer u een streep links van de auto overschrijdt.

Deze functie waarschuwt niet wanneer u uw richtingaanwijzer gebruikt evenals gedurende de eerste 20 seconden na uitschakelen van de richtingaanwijzer.

Opmerkingen:

De bedoeling van dit systeem is het identificeren van wegmarkeringen.

In bepaalde gevallen kan er een ongewenste waarschuwing plaatsvinden, bijvoorbeeld wanneer u een pijl of een niet-reguliere streep overschrijdt.

Ook kunnen andere externe factoren de werking van het systeem tijdelijk negatief beïnvloeden:

- Moeilijk te detecteren markeringen door:
 - slijtage ervan.
 - te weinig contrast met het wegdek.
- Vervuiling van de sensoren door:
 - rijden bij sneeuw of hevige regen.
 - rijden op vuile weg of door plassen.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf bij eventuele storingen.





Voorzijde

In de **voor- en achterbumper** van de auto zijn sensoren voor de parkeerhulp gemonteerd.

Tijdens het parkeren **voor- of achteruit met een snelheid lager dan 10 km/u** wordt u gewaarschuwd voor obstakels in het detectiegebied achter de auto door:

- een geluid uit de luidsprekers voor- of achterin.
- een afbeelding van de auto waarbij wordt aangegeven waar het obstakel zich bevindt.



Achterzijde

Aan de hand van het geluidssignaal dat uit een van de luidsprekers voor of achter komt, kunt u opmaken waar het obstakel zich bevindt.

Let op: het volume van de audio-installatie wordt automatisch even verminderd als de waarschuwing voor een obstakel wordt weergegeven.



Als de auto een obstakel nadert, volgen de geluidssignalen elkaar sneller op en komen de lichtstreepjes op het display steeds dichterbij de afgebeelde auto.



Zodra de afstand tussen de auto en het obstakel kleiner is dan 25 cm, klinkt er een ononderbroken geluidssignaal en verschijnt de achterzijde van de auto op het display.



Aan-/uitzetten

U kunt de parkeerhulp met knop **A** in- en uitschakelen. Als de parkeerhulp is uitgeschakeld, brandt het controlelampje in knop **A**.

De status van de parkeerhulp (in- of uitgeschakeld) wordt bij het afzetten van de motor opgeslagen.

Opmerking: bij het gebruik van een trekhaak die **niet is goedgekeurd** door de CITROËN-organisatie dient de parkeerhulp te worden uitgeschakeld met knop **A**. Het controlelampje in de knop gaat dan branden.

Werking

Bij het inschakelen van de achteruit klinkt er een geluid dat aangeeft dat de parkeerhulp is ingeschakeld. Op het display verschijnt de afbeelding van een auto. Obstakels voor of achter de auto kunnen nu waargenomen worden.

Zodra voor de auto een obstakel wordt gedetecteerd **en de auto vooruit rijdt met een snelheid lager dan 10 km/u** verschijnt het bovenaanzicht van de auto op het display. Vervolgens kunnen obstakels die zich aan de voorzijde van de auto bevinden worden gedetecteerd.

Opmerkingen:

- De sensoren in de bumpers kunnen geen obstakels vlak onder of boven de bumper detecteren.
- Sommige voorwerpen, zoals een paaltje, kunnen aan het begin van de manoeuvre wel gedetecteerd worden terwijl die bij nadering niet meer worden opgemerkt.
- Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht weer en in de winter niet afgeschermd worden door vuil en sneeuw.



De functie “Parkeerplaatsassistent” helpt u bij het zoeken naar een geschikte parkeerplaats. De functie meet de grootte van het vrije parkeervak en geeft informatie over:

- De mogelijkheid om in een leeg vak te parkeren, rekening houdend met de breedte van de auto en de ruimte die nodig is voor de parkeer manoeuvre.
- De moeilijkheidsgraad van de uit te voeren parkeer manoeuvre.

Let op: het systeem werkt niet bij parkeervakken die veel kleiner of groter zijn dan uw auto.

Controlelampje Parkeerplaatsassistent

Het controlelampje bevindt zich op de schakelaar **A**. Er zijn 3 verschillende statussen mogelijk:

- **Gedoofd:** de functie is niet ingeschakeld.
- **Continu brandend:** de functie is ingeschakeld maar nog niet alle benodigde gegevens zijn beschikbaar (richtingaanwijzer niet ingeschakeld, snelheid te hoog), of de berekening is voltooid.
- **Knipperen:** de berekening wordt uitgevoerd.

Let op: tijdens de berekening verschijnt op het display van het instrumentenpaneel de melding “Berekening wordt uitgevoerd - maximumsnelheid 20 km/u”.

U kunt de functie “parkeerplaatsassistent” selecteren door schakelaar **A** in te drukken.

Een continu brandend controlelampje geeft aan dat de functie ingeschakeld is.

Werking

U hebt een vrij parkeervak gevonden:

1. Druk op schakelaar **A** om de functie in te schakelen.
2. Schakel de richtingaanwijzer in aan de zijde van het desbetreffende parkeervak.

Het systeem berekent dan de grootte van het parkeervak:



3. Rijd tijdens de berekening langs het parkeervak met een snelheid lager dan 20 km/u, om u voor te bereiden op de parkeer manoeuvre.
4. Het systeem geeft de moeilijkheidsgraad van de parkeer manoeuvre aan met een melding op het display van het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.
5. Afhankelijk van de melding die het systeem geeft, kunt u de parkeer manoeuvre al dan niet uitvoeren.

De functie geeft de volgende meldingen weer op het display:



Parkeren JA



Parkeren MOEILIJK



Parkeren NEE

Let op: de functie wordt automatisch uitgeschakeld:

- Bij inschakeling van de achteruit.
- Bij het afzetten van het contact.
- Als de parkeerplaatsassistent langer dan vijf minuten niet gebruikt wordt.
- Als de wagensnelheid gedurende één minuut hoger is dan 70 km/u.

Let op: als de afstand tussen de auto en de parkeerplaats groter is dan circa 1,50 m, is het mogelijk dat het systeem de berekening niet kan uitvoeren.

Opmerkingen:

- De functie blijft na een berekening ingeschakeld en kan dus meerdere parkeermogelijkheden achter elkaar bepalen.
- Zorg ervoor dat de sensoren bij slecht weer en in de winter niet afgeschermd worden door vuil en sneeuw.
- Tijdens het bepalen van de beschikbare ruimte wordt de parkeerhulp vóór uitgeschakeld.



Vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit

Wanneer de portieren en achterklep gesloten zijn, kunnen deze met behulp van de schakelaar **A** centraal worden vergrendeld en ontgrendeld.

Het openen van de portieren van binnenuit blijft altijd mogelijk.

Als een portier is geopend of niet goed is gesloten, zal de centrale vergrendeling niet werken.

Het lampje van de bediening **A** signaleert de volgende 3 situaties:

- Het knippert als de auto vergrendeld is terwijl deze stilstaat en de motor is afgezet.
- Het brandt constant als de auto vergrendeld is en zodra het contact wordt aangezet.
- Het is gedoofd indien de opengaande delen niet vergrendeld zijn.

*Let op: als de auto met behulp van de afstandsbediening of met de sleutel vergrendeld is, werkt de schakelaar **A** niet meer.*

Selecteren van opengaande delen

Selecteer “Functie afstandsbediening / Bestuurder” in het menu “Parameters auto / Comfort” op het display van het instrumentenpaneel.

Als de knop van de afstandsbediening éénmaal wordt ingedrukt, wordt het bestuurdersportier ontgrendeld.

Als de knop tweemaal wordt ingedrukt, worden alle opengaande delen ontgrendeld.

Antidiefstalbeveiliging

Nadat u de motor heeft gestart, worden de portieren en achterklep automatisch vergrendeld zodra de auto harder rijdt dan 10 km/uur.

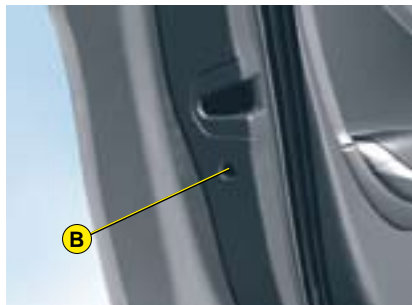
Let op: als een portier geopend wordt, wordt dit weer automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 10 km/h.

In- en uitschakelen van de antidiefstalbeveiliging

Druk na het aanzetten van het contact de schakelaar voor de centrale ontgrendeling in tot er een melding en een geluidssignaal worden weergegeven.



Vergeet niet dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan vormen wanneer de inzittenden door derden uit de auto gered moeten worden.



Handmatig bedienen (in noodsituaties)

Bestuurdersportier

Steek de sleutel in het slot om het portier te vergrendelen/ontgrendelen.

Passagiersportieren

Ook tijdens een storing in het elektrisch systeem is het mogelijk elk portier afzonderlijk te vergrendelen door de schakelaar **B** in te drukken:

- Open het portier en verwijder het kunststof afdekkapje.
- Steek de sleutel of een soortgelijk voorwerp in de sleuf en draai deze rond.
- Plaats het kunststof afdekkapje terug.
- Sluit het portier.

Hierna werkt de centrale ontgrendeling weer normaal, met de schakelaar in het interieur, de afstandsbediening of de sleutel.



KOFFER (BERLINE)

Openen

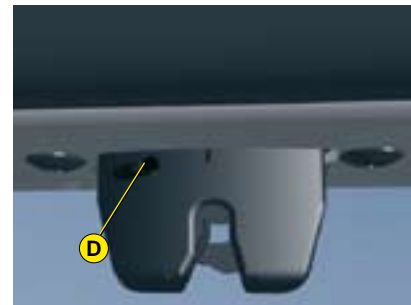
Druk de hendel **C** omhoog en til de achterklep op.

Vergrendelen/ontgrendelen

Bij stilstaande auto kan dit met behulp van:

- De afstandsbediening.
- De sleutel in een portierslot.
- De schakelaar voor de centrale vergrendeling/ontgrendeling in het interieur.

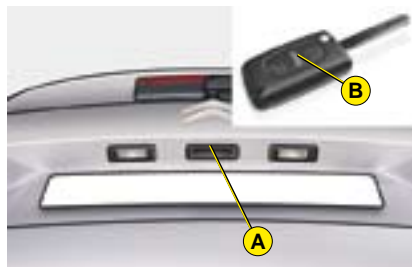
De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan circa 10 km/h, zelfs als de automatische vergrendeling uitgeschakeld is. De achterklep wordt weer ontgrendeld als een portier wordt geopend of als u de toets van de centrale vergrendeling bedient (snelheid lager dan 10 km/h).



Noodontgrendeling

Bij een storing tijdens het openen van de achterklep of als de accu leeg is:

- Klap de achterbank neer voor toegang tot de bagageruimte vanuit het interieur.
- Kruip in de bagageruimte.
- Richt u in de bagageruimte naar de achterzijde van de auto.
- Steek een schroevendraaier in opening **D** van het slot van de achterklep.
- Druk het witte deel in het slot naar links om de achterklep te ontgrendelen.



ACHTERKLEP (TOURER)

Handmatig openen

Druk de hendel **A** omhoog en til de achterklep op.

Elektrisch openen

Druk hendel **A** naar boven of druk op knop **B** van de afstandsbediening.

Vergrendelen/ontgrendelen

Dit is mogelijk bij stilstaande auto met:

- de afstandsbediening
- de sleutel in een van de portiersloten
- de interieurvergrendelknop.



Om ietsel uit te sluiten, raden wij u aan erop te letten dat zich geen personen in de nabijheid van de koffer bevinden, wanneer deze via de elektrische bediening wordt gesloten.



De achterklep wordt automatisch vergrendeld zodra u harder rijdt dan 10 km/uur, zelfs wanneer het automatisch vergrendelen van de toegangen uitgeschakeld is. Bij het openen van een portier of wanneer u bij een snelheid onder de 10 km/uur op de centrale ontgrendelknop in het interieur drukt, wordt de achterklep ontgrendeld.

Handmatig sluiten

Trek de achterklep aan lus **B** aan interieurzijde dicht.

Elektrisch sluiten

Druk op knop **C** om de achterklep elektrisch te sluiten.

Let op: zorg ervoor dat niets het sluiten van de achterklep hindert; obstakels verhinderen het sluiten en zorgen ervoor dat de achterklep enkele centimeters omhoog komt.

Het openen / sluiten van de achterklep onderbreken

Het elektrisch sluiten van de achterklep kunt u elk moment onderbreken door op de knop **C** van de achterklep te drukken.

Let op: na onderbreking wordt de achterklep elektrisch gedeeltelijk open gehouden gedurende circa 10 minuten. Na het verstrijken van deze tijd geraakt het systeem in een stand-by stand en valt de achterklep dicht.

Om het gedeeltelijk openen op te heffen, bedient u de knop voor het elektrisch sluiten van de achterklep of drukt u de klep dicht.

Opslaan van het gedeeltelijk openen van de achterklep

Zo programmeert u een gedeeltelijke-openingsstand van de achterklep:

- Zet de achterklep elektrisch of handmatig in de gewenste stand.
- Houd de knop **C** even ingedrukt. U hoort een piep.
- Laat de drukknop **C** los.

Geheugen wissen

Als de achterklep in de gedeeltelijke-openingsstand staat, kunt u de programmering opheffen:

- Houd de knop **C** even ingedrukt. U hoort een piep.
- Laat de drukknop **C** los. De achterklep keert terug naar de maximale-openingsstand.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

ALGEMEEN



A. Zonnesensor.

B. Rooster voor de zachte luchtstroom.

Het rooster voor de zachte luchtstroom in het midden van het dashboard zorgt voor een **optimale luchtverdeling** vóór in de auto.

Dit systeem voorkomt tocht en zorgt voor een optimale temperatuur in het interieur.

Draai het wielletje naar voren om het rooster voor de zachte luchtstroom te openen.

Draai het wielletje naar achteren om het rooster voor de zachte luchtstroom te sluiten.

Als het erg warm weer is, kan de zachte luchtverdelers beter gesloten worden. Hierdoor is de uitstroom via de roosters midden op het dashboard groter.

C. Dashboardkastje met ventilatie.

D. Ventilatie-roosters achterpassagiers.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

ALGEMEEN

Het is raadzaam om de automatische stand van de airconditioning te gebruiken. De automatische stand regelt op optimale wijze, met behulp van verschillende sensoren (buitentemperatuur- en zonneseensor), de volgende functies: aanjagersnelheid, interieurtemperatuur en luchtverdeling. U hoeft zelf alleen maar de gewenste temperatuur in te stellen.

Let erop dat de zonneseensor **A** niet afgedekt wordt.

Zolang de automatische stand (door het indrukken van de toets "**AUTO**") ingeschakeld is en alle ventilatieroosters geopend zijn, kunt u, ongeacht de omstandigheden buiten de auto, genieten van een optimaal comfort. Tegelijkertijd wordt overtollig vocht aan de lucht onttrokken.

Als de airconditioning niet is ingeschakeld, kan de temperatuur in de auto nooit lager worden dan de buitentemperatuur.

Het systeem kan alleen efficiënt werken als de ruiten gesloten zijn. Als de auto lang in de zon heeft gestaan en het interieur erg warm is geworden, zet dan de ruiten gedurende een paar minuten open zodat de warmte kan ontsnappen.

Om een goede werking van de airconditioning te garanderen, is het noodzakelijk om de airconditioning minstens één keer per maand te gebruiken.

Wanneer de airconditioning in werking is, onttrekt deze energie aan de motor, hetgeen leidt tot een hoger brandstofverbruik.

In sommige omstandigheden waarbij veel van de motor wordt gevraagd (trekken van een zware aanhanger op een steile helling bij een hoge buitentemperatuur) kan, door de airconditioning uit te schakelen, meer vermogen van de motor worden gebruikt voor het trekken van de aanhanger.

Luchttoevoer

Let erop dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit niet verstopt raakt (dorre bladeren, sneeuw enz.).

Als u voor het wassen van uw auto gebruik maakt van een hogedrukspuit, richt dan de straal nooit op de luchtinlaatroosters.

Luchtverdeling

Een aangename atmosfeer wordt in de eerste plaats verkregen door een goede luchtverdeling in de auto, zowel vóór als achter.

Let er voor een optimale luchtverdeling op dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit, de ventilatieroosters, de luchttoevoeropeningen onder de voorstoelen en de luchtafvoerkanalen achter de afdekplaatjes in de bagageruimte niet worden afgedekt.

De ventilatieroosters voor en achter zijn voorzien van wieltjes waarmee de luchthoeveelheid en de luchtstroomrichting afgesteld kunnen worden. Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden.

Pollenfilter

Het systeem is uitgerust met een filter dat pollen en stofdeeltjes tegenhoudt.

Laat het filter vervangen volgens de onderhoudsvoorschriften. Zie het onderhoudsboekje.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

MONOZONE

Het systeem met centrale bediening regelt de temperatuur en de luchtverdeling voor het gehele interieur.

- 1 Automatische werking
- 2 Temperatuurregeling
- 3 Luchtverdeling
- 4 Airconditioning in- en uitschakelen
- 5 Aanjagersnelheid
- 6 Voorruitontwaseming
- 7 Achterruitverwarming
- 8 Luchtrecirculatie - Aanvoer van buitenlucht
- 9 Display

1. Automatische werking



Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze toets (het lampje **A** gaat branden)

om het systeem, afhankelijk van het ingestelde comfortniveau, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Luchttoevoer.
- Airconditioning.



Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden.

Door op een van de toetsen (uitgezonderd toets **2**) te drukken, schakelt u over op de handmatige stand.

Het controlelampje **A** zal uitgaan.

2. Temperatuurregeling



Draai aan de knop **2** om de temperatuur te wijzigen:

- Rechtsom om de temperatuur te verhogten.

- Linksom om de temperatuur te verlagen.
- De gewenste temperatuur wordt weergegeven.

Het instellen van de temperatuur op 21 graden levert meestal het beste comfort op. Het is gebruikelijk de temperatuur tussen 18 en 24 graden in te stellen.

In de automatische stand "**AUTO**" zorgt het systeem voor een goede ventilatie van het interieur.

Let op: de op het display weergegeven waarde komt overeen met een comfortniveau en niet met een temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit (afhankelijk van de programmering van het display).

Handmatige werking

Het is mogelijk om een of meer functies handmatig te bedienen, terwijl de automatische werking van de overige functies gehandhaafd blijft. Druk daarvoor op een van de toetsen, maar niet op de toets **2** van de temperatuurregeling. Het controlelampje **A** zal uitgaan.

De overgang naar de handmatige werking kan negatieve effecten hebben (temperatuur, vochtigheid, onaangename geur, beslagen ruiten) en zorgt niet voor een optimaal comfort.

Druk op toets **1** om terug te gaan naar de stand "**AUTO**". Het controlelampje **A** gaat branden.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

MONOZONE

3. Luchtverdeling



Druk op de toetsen **3** om de luchtverdeling te wijzigen. De bijbehorende controlelampjes tonen de gekozen stand van de luchtverdeling:

- Voorruit en zijruiten vóór.
- Ventilatie vóór (centrale ventilatieroosters, zijventilatieroosters en rooster voor de zachte luchtstroom (indien open)) en achter.
- Voetenruimte voor en achter.

Let op: het is niet mogelijk om gelijktijdig de luchtverdeling naar de voorruit en de zijruiten en de ventilatie voor en achter weer te geven.

4. Airconditioning

De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor. De aanjager (regeling aanjagersnelheid) moet geactiveerd zijn om de airconditioning te laten werken.



Druk op toets **4**. Het controlelampje **B** gaat branden.

Voor een doeltreffende werking van de airconditioning moeten alle ruiten gesloten zijn.

5. Aanjagersnelheid



De regeling van de aanjagersnelheid werkt alleen bij draaiende motor.

Draai aan de knop **5**:

- Rechtsom, om de aanjagersnelheid te verhogen.
- Linksom, om de aanjagersnelheid te verlagen.

De aanjagersnelheid wordt op het display **9** van het bedieningspaneel weergegeven: hoe hoger de snelheid, hoe meer balkjes zichtbaar zijn.

De airconditioning wordt uitgeschakeld (OFF) als de aanjagersnelheid op het minimumniveau wordt ingesteld.

Zorg altijd voor voldoende ventilatie om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

6. Voorruitontwaseming



Onder sommige omstandigheden (vochtig weer, veel passagiers, vorst) kan het zijn dat de stand **"AUTO"**

niet voldoende is om de ruiten te ontwasemen of te ontdooien.

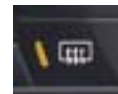
Druk op de toets **6** om de ruiten snel te ontwasemen.

Het controlelampje gaat branden. Dit systeem regelt de airconditioning, de temperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer. Het stuurt de luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten vóór.

Door de handmatige bediening te gebruiken wordt de functie **"Ontwasemen"** uitgeschakeld. Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te vervensen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Druk nogmaals op de toets **1** om het systeem weer op **"AUTO"** te zetten.

7. Achterruitverwarming



Druk als de motor draait op toets **7** om de achterraut- en spiegelverwarming in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld, al naar gelang de buitentemperatuur. De achterrautverwarming wordt onderbroken door opnieuw op de toets **7** te drukken of bij het afzetten van de motor.

In het laatste geval wordt de achterrautverwarming ook weer ingeschakeld als u de motor weer start.

Let op: de achterraut- en spiegelverwarming werkt onafhankelijk van de automatische airconditioning.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

MONOZONE

8. Luchtre circulatie - Aanvoer van buitenlucht



Druk op deze toets om de luchtre circulatie in het interieur in te schakelen.

Druk op de toets **8** om de buitenluchttoevoer af te sluiten. Het controlelampje gaat branden.

Met deze stand kan de bestuurder op elk moment voorkomen dat stank of uitlaatgas het interieur kan binnendringen, zonder dat dit consequenties heeft voor de overige instellingen.

Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te verversen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Opmerkingen:

- Na het starten bij koude motor bereikt de aanjager pas na enige tijd zijn maximale snelheid, om te voorkomen dat er een te grote hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.
- Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.
- Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem onttrekt vocht uit de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten. Rijd niet te lang zonder de airconditioning te gebruiken.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

BIZONE

Het systeem met gescheiden regeling heeft een aparte regeling voor de temperatuur en de luchtverdeling aan bestuurders- en passagierszijde. De instelling van de luchthoeveelheid is voor beide zijden gelijk.

- 1a Automatische werking bestuurderszijde
- 1b Automatische werking passagierszijde
- 2a Temperatuurregeling bestuurderszijde
- 2b Temperatuurregeling passagierszijde
- 3a Luchtverdeling bestuurderszijde
- 3b Luchtverdeling passagierszijde
- 4a Display bestuurderszijde
- 4b Display passagierszijde
- 5 Aanjagersnelheid
- 6 Airconditioning in- en uitschakelen
- 7 Luchtre circulatie - Aanvoer van buitenlucht
- 8 Achterruitverwarming
- 9 Voorruitontwaseming



1a-1b. Automatische werking



Dit is de normale stand voor het gebruik van het systeem. Druk op deze toets (het lampje **A** gaat branden) om het systeem, afhankelijk van het ingestelde comfortniveau, de volgende functies automatisch te laten regelen:

- Luchthoeveelheid.
- Luchttemperatuur.
- Luchtverdeling.
- Airconditioning.
- Automatische luchtre circulatie.

Aangeraden wordt om alle ventilatieroosters open te houden. Als u op een van de toetsen drukt, behalve die voor de temperatuurregeling **1a** en **1b**, gaat het systeem over op handmatige bediening. Het controlelampje **A** zal uitgaan.

2a-2b. Temperatuurregeling



Draai aan de knop **2a** om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen en aan knop **2b** voor de instelling aan passagierszijde:

- Rechtsom om de temperatuur te verhogen.
- Linksom om de temperatuur te verlagen.

De gewenste temperatuur wordt weergegeven.

Het instellen van de temperatuur op 21 graden levert meestal het beste comfort op. Het is gebruikelijk de temperatuur tussen 18 en 24 graden in te stellen.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

BIZONE

In de automatische stand “**AUTO**” zorgt het systeem voor een goede ventilatie van het interieur.

Let op: de op het display weergegeven waarde komt overeen met een comfortniveau en niet met een temperatuur in graden Celsius of Fahrenheit (afhankelijk van de programmering van het display).

Handmatige werking

Het is mogelijk om een of meer functies handmatig te bedienen, terwijl de automatische werking van de overige functies gehandhaafd blijft.

Druk daartoe op een van de toetsen, maar niet op **2a** en **2b** van de temperatuurregeling. De controlelampjes **A** van de toetsen “**AUTO**” zullen doven.

De overgang naar de handmatige werking kan negatieve effecten hebben (temperatuur, vochtigheid, onaangename geur, beslagen ruiten) en zorgt niet voor een optimaal comfort.

Druk op de toetsen **1a** en **1b** om terug te keren naar de stand “**AUTO**”. De controlelampjes **A** gaan branden.

3a-3b. Luchtverdeling



- Druk op de toets **3a** om de luchtverdeling aan bestuurderszijde te wijzigen.

- Druk op de toets **3b** om de luchtverdeling aan passagierszijde te wijzigen.

De bijbehorende controlelampjes tonen de gekozen stand van de luchtverdeling:

- Voorruit en zijruiten vóór.
- Ventilatie vóór (centrale ventilatieroosters, zijventilatieroosters en rooster voor de zachte luchtstroom (indien open)) en achter.
- Voetenruimte voor en achter.

Let op: het is niet mogelijk om gelijktijdig de luchtverdeling naar de voorruit en de zijruiten en de ventilatie voor en achter weer te geven.

4. Aanjagersnelheid

De regeling van de aanjagersnelheid werkt alleen bij draaiende motor.

Druk op de toets om de aanjagersnelheid te regelen:



om de aanjagersnelheid te verhogen

om de aanjagersnelheid te verlagen

De aanjagersnelheid wordt weergegeven op het display: hoe hoger de snelheid, hoe meer ventilatorschoepen zichtbaar zijn.

De airconditioning wordt uitgeschakeld (OFF) als de aanjagersnelheid op het minimumniveau wordt ingesteld.

Zorg altijd voor voldoende ventilatie om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

5. Airconditioning



De airconditioning werkt alleen bij draaiende motor. De aanjager (regeling aanjagersnelheid) moet geactiveerd zijn om de airconditioning te laten werken.

Druk op toets **6**. Het controlelampje gaat branden.

Voor een doeltreffende werking van de airconditioning moeten alle ruiten gesloten zijn.

6. Recirculeren interieurlicht - aanvoer van buitenlucht



Met deze toets wordt de luchtrecirculatie in het interieur ingeschakeld, bovendien kan hiermee de automatische werking worden toegestaan.

Luchttoevoer in automatische stand (standaard ingeschakeld in de stand van de automatische comfortregeling).



De automatische stand maakt gebruik van een sensor voor de luchtkwaliteit. Deze analyseert de lucht en sluit de luchttoevoer af als vervuilende stoffen worden herkend. In dat geval wordt automatisch de luchtrecirculatie geactiveerd.

Opmerking: deze functie kan geen onaangenaam ruikende lucht herkennen die niet vervuild is en kan het interieur dus niet vrijwaren van deze geuren. Deze functie is uitgeschakeld als de buitentemperatuur lager is dan +5°C om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

BIZONE

Luchttoevoer afsluiten

Druk op de toets **6** om de buitenluchttoevoer af te sluiten.



Met deze stand kan de bestuurder op elk moment voorkomen dat stank of uitlaatgas het interieur kan binnendringen, zonder dat dit consequenties heeft voor de overige instellingen.

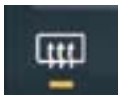
Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te verversen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

Aanvoer van buitenlucht

Druk één keer op de toets **6** om terug te keren naar de oorspronkelijke stand (aanvoer van buitenlucht).



7. Achterruitverwarming



Druk als de motor draait op toets **7** om de achterruit- en spiegelverwarming in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld, al naar gelang de buitentemperatuur. De achterruitverwarming wordt onderbroken door opnieuw op de toets **7** te drukken of bij het afzetten van de motor.

In het laatste geval wordt de achterrauitverwarming ook weer ingeschakeld als u de motor weer start.

Let op: de achterrait- en spiegelverwarming werkt onafhankelijk van de automatische airconditioning.

8. Voorruintontwaseming



Onder sommige omstandigheden (vochtig weer, veel passagiers, vorst) kan het zijn dat de stand "AUTO"

niet voldoende is om de ruiten te ontwasemen of te ontdooien.

Druk op de toets **8** om de ruiten **snel te ontwasemen**. Het controlelampje gaat branden. Dit systeem regelt de airconditioning, de temperatuur, de aanjagersnelheid en de luchttoevoer. Het stuurt de luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten vóór.

Door de handmatige bediening te gebruiken wordt de functie "Ontwasemen" uitgeschakeld. Zet deze functie zo snel mogelijk weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten, om de lucht in het interieur te verversen en om te voorkomen dat de ruiten beslaan.

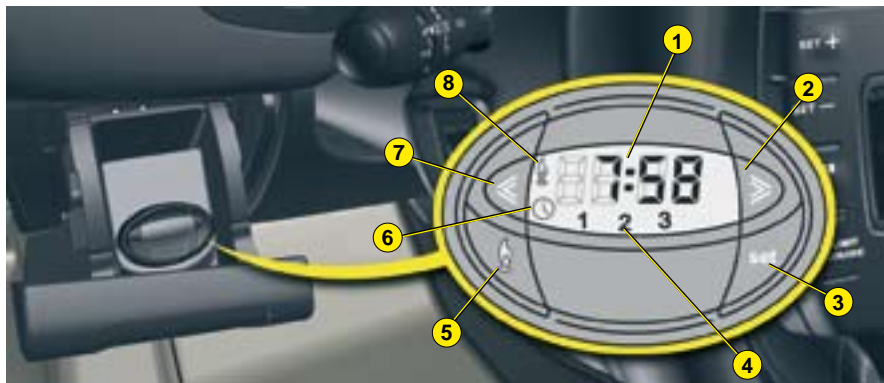
Druk op één van de toetsen **1a** en **1b** om terug te keren naar de stand "AUTO".

Opmerkingen:

- Na het starten bij koude motor bereikt de aanjager pas na enige tijd zijn maximale snelheid, om te voorkomen dat er een te grote hoeveelheid koude lucht wordt aangevoerd.
- Het heeft geen zin om de ingestelde temperatuur te veranderen als de auto langere tijd stil heeft gestaan en de temperatuur in het interieur sterk afwijkt (kouder of warmer) van wat als comfortabel wordt ervaren. Het systeem werkt automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.
- Condenswater van de airconditioning wordt langs de onderzijde van de auto afgevoerd. Daardoor kan er een waterplasje onder de auto ontstaan.
- Ook in koude seizoenen is het gebruik van de airconditioning nuttig. Het systeem onttrekt vocht uit de lucht en voorkomt daarmee het beslaan van de ruiten. Rijd niet te lang zonder de airconditioning te gebruiken.

PROGRAMMEERBARE VERWARMING

(AFHANKELIJK VAN VERKOOPLAND)



9 Signalering systeem programmeerbare verwarming.

- Led aan: actief.
- Led gedoofd: niet actief.

Instant werking

Druk op de toets 5.

Hoewel het scherm standaard 60 minuten weergeeft, is het raadzaam de tijdsduur in te stellen op maximaal 30 minuten (zie hoofdstuk over het instellen van de tijdsduur). De signalering **8** gaat branden en blijft tijdens de gehele werking branden. De werkingsduur verdwijnt na 10 seconden.

Verwarming uitzetten

Druk op de toets 5.

De signalering **8** en het display gaan uit.

De programmeerbare verwarming zorgt voor de voorverwarming van het koelcircuit voor, zodat de motor al bij het starten een optimale bedrijfstemperatuur heeft.

De inschakeling van de programmeerbare verwarming kan met of zonder vertraging plaatsvinden dankzij de programmeerfunctie.

Digitale programmeerfunctie

De programmeerfunctie van het verwarmingssysteem bevindt zich links van het dashboard.

- 1 Resterende werkingstijd.
- 2 Insteltoets voor later tijdstip (scrolfunctie).
- 3 Programmaselectietoets.
- 4 Weergave van het gekozen programmanummer.
- 5 Toets voor instant werking verwarming.
- 6 Tijdsignalering.
- 7 Insteltoets voor vroeger tijdstip (scrolfunctie).
- 8 Signalering verwarmingsmodus



Wanneer de motor draait bij stilstaande auto kunt u een scherp fluïtsignaal waarnemen en stinkende rook.



Uitgestelde werking

Let op: zet, voordat u de verwarming programmeert, de klok op tijd.

Tijd instellen

Houd toets 3 ingedrukt en druk op toets 2 of 7. Laat toets 3 los: de tijd wordt weergegeven en symbool 6 knippert.

Zet de tijd vooruit met de regeltoets 2, achteruit met regeltoets 7, totdat de juiste tijd is ingesteld.

Houd de toetsen ingedrukt om sneller door de tijd te scrollen.



Tijdweergave

Druk op toets 2 of 7 om de tijd weer te geven.

Wanneer de verwarming aanstaat, is er geen tijdweergave maar wordt de nog resterende tijd weergegeven.

Programmeren van de inschakeltijd

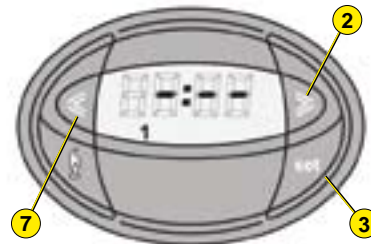
De inschakeltijd kan tussen 1 minuut en 24 uur van te voren worden geprogrammeerd.

Hoewel u drie verschillende inschakeltijden kunt programmeren, kunt u maar één uitgestelde inschakeling programmeren.

Fabrieksinstellingen A:

- Tijd 1: 6 uur.
- Tijd 2: 16 uur.
- Tijd 3: 22 uur.

Let op: de nieuwe instellingen vervangen de fabrieksinstellingen. De geprogrammeerde tijden blijven in het geheugen staan tot de volgende wijziging.



Druk op toets 3 en uiterlijk 10 seconden later op toets 2 of 7, totdat de gewenste inschakeltijd verschijnt.

Let op: voor het oproepen van de overige geprogrammeerde inschakeltijden drukt u binnen 10 seconden verscheidene malen op toets 3, totdat het gewenste programmanummer verschijnt.

Wissen van de geprogrammeerde inschakeltijd

Druk voor het wissen van de geprogrammeerde inschakeltijd kort op toets 3.

Let op: het loskoppelen van de accu heeft als gevolg dat de fabrieksinstellingen worden teruggez.

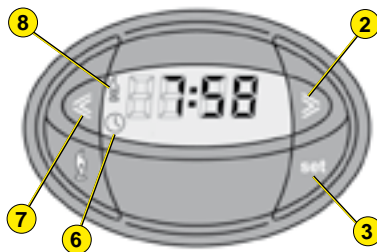


Selecteren en activeren van een voorkeuzetijd

Druk binnen 10 seconden op toets **3** tot het programmanummer dat overeenkomt met de gewenste programmeertijd verschijnt. De gekozen voorkeuzetijd wordt na 10 seconden automatisch geactiveerd zonder dat u daarvoor op een andere toets hoeft te drukken.

Ter controle dat de modus actief is, knipperen de symbolen **4** en **8** tot de verwarming aangaat.

Wanneer u de verwarming aanzet, brandt lampje **9** op het dashboard en licht het scherm van de programmeerunit op.



De werkingsduur instellen

Druk op toets **3** en houd deze ingedrukt. Druk tegelijkertijd op toets **2** of **7**. Laat toets **3** los. De tijd en het symbool **6** wordt weergegeven.

Druk op toets **3** en houd deze ingedrukt. Druk tegelijkertijd op toets **2** of **7**. Laat toets **3** los. De geprogrammeerde werkingsduur wordt weergegeven en het symbool **8** knippert.

Stel met toets **2** of **7** de werkingsduur in.

*Let op: de werkingsduur wordt opgeslagen op het moment dat de indicatie verdwijnt of door op toets **3** te drukken.*

De resterende werkingsduur instellen

Wanneer de verwarming aan staat kunt u met behulp van toets **2** of **7** de resterende werkingstijd 10 à 60 minuten wijzigen.

Let op:

- De voorkeuzetijd voor het inschakelen kan volgens de bovenstaande instructies worden aangepast of gewist.
- Wanneer de accuvoeding onderbroken is geweest, moet de programmeerunit gereïnitieerd worden (uren, minuten etc.).



Zet de extra verwarming altijd uit als u brandstof tankt, om brand- of explosiegevaar uit te sluiten.

Om verstikkingsgevaar uit te sluiten, mag de extra verwarming niet gebruikt worden in een gesloten ruimte, zoals een garage of werkplaats, die niet voorzien is van een afzuiginstallatie voor uitlaatgasen, ook niet voor korte duur.

Om brandgevaar uit te sluiten, mag u de auto niet op lichtontvlambare materialen, zoals gedroogd gras, dorre bladeren en papier parkeren.

De programmeerbare verwarming wordt gevoed met de in de brandstoftank aanwezige brandstof. Controleer voor het gebruik of de in de brandstoftank aanwezige brandstof toereikend is. Wij raden u het gebruik van de programmeerfunctie voor de verwarming sterk af als de brandstofvoorraad het reserveniveau heeft bereikt.



Hoofdsteunen achterin

Er zijn twee standen voor de hoofdsteunen achterin:

- ingeschoven, voor wanneer de zitplaats vrij is.
- uitgeschoven, voor de veiligheid van de passagier: trek de hoofdsteun omhoog tot deze blokkeert, **ook als u een kinderstoeltje gebruikt waarbij het kind met het gezicht in de rijrichting zit.**



Druk op de bediening voor de ontgrendeling **A** om de hoofdsteunen te laten zakken.

Trek, om de hoofdsteunen te verwijderen, deze tot aan de aanslag omhoog en druk op de bediening van de ontgrendeling **A**.



Skiluiik

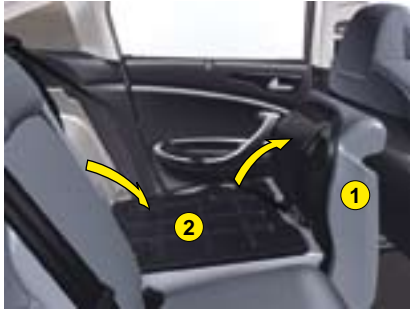
In de rugleuning van de achterbank, achter de middenarmsteun, bevindt zich een luik voor het vervoeren van lange voorwerpen.

Zorg ervoor dat de voorwerpen goed vastzitten, zodat de bestuurder er bij het schakelen niet door wordt gehinderd.



Rijd voor uw veiligheid nooit zonder hoofdsteunen; deze moeten gemonteerd en op de juiste wijze afgesteld zijn.

ACHTERZITPLAATSEN



Neerklapbare achterbank

De achterbank is in zijn geheel of in delen neerklapbaar (1/3-2/3).

Wanneer u de linker of rechter achterstoel wilt neerklappen, moet u altijd met de zitting beginnen en niet met de rugleuning (kans op beschadiging):

- Schuif de voorstoel(en) indien nodig naar voren.
- Laat de hoofdsteunen zo ver mogelijk zakken of verwijder ze als dat nodig is.

Controleer of de autogordel op de juiste wijze op de zijkant van de rugleuning is geplaatst.

Zorg ervoor dat de autogordels van de buitenste zitplaatsen in hun sluiting zijn vastgemaakt (de middelste gordel mag niet worden vastgemaakt).

- Til de zitting 1 aan de voorzijde op.
- Klap de zitting(en) 1 tegen de voorstoel(en).

- Trek de knop 3 naar voren om de rugleuning 2 te ontgrendelen.
- Klap de rugleuning 2 om.

Knijs de bevestigingen van de zitting samen om ze uit hun houders te halen.

Bij het terugplaatsen:

- Klap de rugleuning 2 weer omhoog en vergrendel deze (de rode markering van de knop 3 mag niet meer zichtbaar zijn).
- Klap de zitting 1 terug.
- Monteer de hoofdsteunen weer als u deze hebt verwijderd.

Controleer of de rugleuningen van de voor- en achterstoelen goed vergrendeld zijn.



De rode controlemarkering van de bediening 3 mag niet meer zichtbaar zijn, anders moet u de stoel zo ver mogelijk induwen.



Let erop dat de autogordel niet bekneld raakt en dat de gespen van elke gordel op de juiste wijze in hun eigen sluiting zijn vastgemaakt, voordat u de rugleuning neerklapt. Wanneer u dit doet, kunt u naderhand de rugleuningen inclusief gordels en sluitingen terugklappen, zodat deze direct door de achterpassagiers gebruikt kunnen worden.

AIRBAGS

III



Uitschakelen passagiersairbag

Als u op de voorstoel een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting wilt gebruiken, moet u de passagiersairbag voorin uitschakelen.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**OFF**": de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Het controlelampje voor uitschakeling van de passagiersairbag op het display van de dakconsole brandt wanneer het contact aan staat.



Inschakelen van de frontairbag van de passagier

Vergeet niet de airbag weer in te schakelen zodra dat kan.

Dat gaat als volgt:

- Zet het contact uit en steek de sleutel in de schakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**ON**": de passagiersairbag is ingeschakeld.

Het controlelampje van het display van de dakconsole brandt na het aanzetten van het contact gedurende enkele seconden.

Let op: het dragen van de veiligheidsgordel is verplicht.

Schakel de passagiersairbag nooit uit als er iemand op de stoel zit (behalve als u een kinderzitje met de rugleuning in de rijrichting op deze stoel heeft bevestigd).



Storing front-/zij-airbag

Deze melding wordt bij een storing van de bestuurders-, passagiers- of zijairbag op het display van het instrumentenpaneel weergegeven.



Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen, daar het kind anders ernstig gewond kan raken of gedood kan worden, als de airbag afgaat.



Elektrische bediening

Druk op de schakelaar **A** om de kinderbeveiliging in te schakelen. Hiermee kan de ruitbediening en de bediening van het portierslot van de achterportieren worden geblokkeerd.

De achterportieren kunnen nog wel van buitenaf geopend worden en ook de bediening op het paneel voorin blijft actief.

Let op:

- Als deze functie wordt ingeschakeld, verschijnt een melding op het display van het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje van de schakelaar **A** branden.
- Als het controlelampje van schakelaar **A** knippert, zijn een of meer portieren niet goed gesloten.

De status van deze functie wordt opgeslagen als het contact wordt afgezet.

Bij een ernstige aanrijding wordt de kinderbeveiliging automatisch uitgeschakeld (bijvoorbeeld wanneer de airbags afgaan).



Elke andere status van het controlelampje in de schakelaar **A** (knipperen terwijl alle portieren correct gesloten zijn, niet branden terwijl de functie is ingeschakeld,...) wijst op een storing in de kinderbeveiliging. Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR KINDEREN

KINDERZITJES DIE MET DE AUTOGORDEL WORDEN BEVESTIGD

De volgende tabel geeft per zitplaats in de auto en per gewichtsklasse aan op welke wijze goedgekeurde, universele kinderzitjes met behulp van de autogordel mogen worden bevestigd, conform de richtlijn 2005/40.

Raadpleeg het gedeelte "Gebruiksaanwijzingen", hoofdstuk "Veiligheid van kinderen" achterin het boekje, om uw kind op de veiligste wijze te vervoeren.

Plaats(en)	Gewicht van het kind			
	<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+)	9 - 18 kg (categorie 1)	15 - 25 kg (categorie 2)	22 - 36 kg (categorie 3)
Voorin ^(a)	U	U	U	U
Achterin raamzijde	U	U	U	U
Achterin midden	U	U	U	U

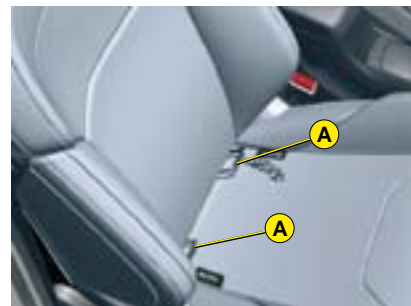
U : Zitplaats geschikt voor het met de rug of het gezicht in de rijrichting plaatsen van een goedgekeurd, universeel kinderzitje.

(a) : Raadpleeg de in uw land geldende wetgeving voor het installeren van een kinderzitje op deze plaats.



Indien u op de passagiersstoel voorin een kinderzitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

Houd u altijd strikt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.



ISOFIX-KINDERZITJES

De ISOFIX-bevestigingspunten en het ISOFIX-systeem

Uw auto is ISOFIX-goedgekeurd en voldoet aan de Europese regelgeving ECE 14-06. De buitenste zitplaatsen achterin en de stoel van de voorpassagier zijn voorzien van goedgekeurde ISOFIX-bevestigingspunten.

Wanneer een kinderzitje niet op de juiste wijze in de auto wordt gemonteerd, loopt het kind gevaar bij een eventuele aanrijding. ISOFIX-bevestigingssysteem beperken het risico van een verkeerde montage. Het ISOFIX-bevestigingssysteem staat garant voor een betrouwbare, stevige en snelle montage van een kinderzitje in de auto.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR KINDEREN



ISOFIX-bevestigingspunten

Voorin (berline en Tourer)

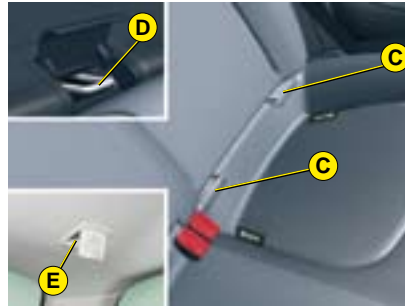
Het ISOFIX-systeem bestaat uit **3 ringen** voor de voorpassagiersplaatsen:

- Twee ringen **A** tussen de rugleuning en het zitgedeelte, voorzien van het ISOFIX-logo.
- Een derde ring **B**, die bevestigd is aan het onderste gedeelte achter op de rugleuning.

Achterin (berline)

Het ISOFIX-systeem is voorzien van **3 ringen** bij elk van de zijzitplaatsen achterin:

- Twee ringen **C** tussen de rugleuning en het zitgedeelte, voorzien van het ISOFIX-logo.



- De bovenste ring **D**, die bevestigd is aan de hoedenplank achter de hoofdsteun, wordt **afgedekt** door een kapje met het logo **TOP TETHER**.

Achterin (Tourer)

Het ISOFIX-systeem is voorzien van **3 ringen** bij elk van de zijzitplaatsen achterin:

- Twee ringen **C** tussen de rugleuning en het zitgedeelte. Ze bevinden zich op 28 cm van elkaar en zijn herkenbaar aan het **ISOFIX** logo.
- De bovenste ring **E**, die wordt **afgedekt** door een kapje met het logo **TOP TETHER**.

ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes

De ISOFIX kinderzitjes zijn voorzien van twee sloten die eenvoudig bevestigd kunnen worden aan de twee onderste ringen **A** of **C**.

Bepaalde ISOFIX kinderzitjes zijn eveneens voorzien van een bovenste riem die bevestigd wordt aan de bovenste ISOFIX-ring **D (berline) of E (Tourer)** van de zijzitplaatsen achter in de auto.

Om de bovenste riem te bevestigen, trekt u de hoofdsteun naar boven en leidt u de haak tussen de stangen. Bevestig vervolgens de haak aan de bovenste ring **D of E** en span de bovenste riem.

Het systeem is bedoeld voor kinderen **tot 18 kg**.

De ISOFIX-kinderzitjes die in de auto gebruikt kunnen worden, staan vermeld in de tabel op de volgende pagina.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR KINDEREN

OVERZICHTSTABEL VOOR HET INSTALLEREN VAN ISOFIX KINDERZITJES

Overeenkomstig de Europese regelgeving (ECE 14-06) geeft de tabel de bevestigingsmogelijkheden aan van ISOFIX-kinderzitjes op de zitplaatsen in de auto met ISOFIX-bevestigingspunten.

Voor de (semi-)universele ISOFIX-kinderzitjes is de ISOFIX-lengteklasse, aangeduid door een letter uit de reeks **A** t/m **G**, rechts van het ISOFIX-logo aangegeven.

	Gewicht van het kind/leeftijdsindicatie									
	<10 kg (categorie 0) Tot ongeveer 6 maanden		<10 kg en <13 kg (categorieën 0 en 0+) Tot ongeveer 1 jaar			9 - 18 kg (categorie 1) Van 1 tot ongeveer 3 jaar				
Type kinderzitje ISOFIX	Wieg(*)		"rug in rijrichting"			"rug in rijrichting"		"gezicht in rijrichting"		
ISOFIX lengteklassen	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Zitplaats voorpassagier	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Buitenste zitplaatsen achterin	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Middelste zitplaats achterin	Zitplaats zonder ISOFIX-bevestiging									

IUF: Zitplaats voor het plaatsen van een universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting en voorzien van een hoge gordel die aan het bovenste oog van de zitplaats met ISOFIX-bevestigingspunten kan worden vastgezet.

IL-SU: Zitplaats voor het plaatsen van een semi-universeel ISOFIX-kinderzitje. ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met het gezicht in de rijrichting, die voorzien zijn van een bevestigingssteun, ISOFIX-kinderzitjes voor het vervoeren met de rug in de rijrichting of een ISOFIX-wieg die voorzien is van een hoge gordel of een bevestigingssteun.

X: Zitplaats niet geschikt voor een ISOFIX-kinderzitje voor de aangegeven lengteklasse

(*): De ISOFIX-wieg die met de onderste ogen op een ISOFIX-zitplaats wordt vastgezet, neemt twee zitplaatsen achterin in beslag

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR KINDEREN

AANBEVOLEN ISOFIX KINDERZITJE



Het **ISOFIX**-kinderzitje dat voor deze auto wordt aanbevolen is de **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Dit zitje kunt u kopen bij een **CITROËN** erkend bedrijf.

Het zitje heeft een hoge gordel en is goedgekeurd als **ISOFIX universeel** kindersitje voor de lengteklasse **B1**. De hoge gordel moet altijd gebruikt worden.

Dit ISOFIX-kinderzitje kunt u ook op zitplaatsen monteren waar geen ISOFIX-bevestigingspunten aanwezig zijn. In dat geval dient u het stoeltje met behulp van de autogordel op de zitplaats te bevestigen.

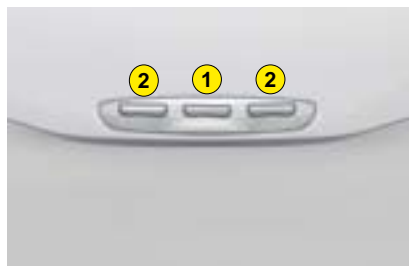


Indien u op de passagiersstoel voorin een kindersitje plaatst met de rugleuning in de rijrichting, dan moet u de frontairbag aan passagierszijde uitgeschakelen, daar het kind anders ernstig gewond kan raken of gedood kan worden, als de airbag afgaat.

Houd u altijd strikt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kindersitje.



Voor



Achter



1. Plafonniers

Zet de schakelaar 1 in één van de 3 volgende standen:



De plafonniër gaat branden wanneer een portier of de achterklep wordt geopend.



De plafonniër is uitgeschakeld en permanent gedoofd.



De verlichting brandt permanent.

Automatische bediening van de plafondverlichting

- Bij het instappen:

De verlichting gaat aan met het ontgrendelen van de autoportieren of bij het openen van een portier.

De verlichting dooft 30 seconden na sluiten van de portieren of bij aanzetten van het contact.

- Bij het uitstappen:

De verlichting gaat aan zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd (gedurende 30 seconden) of bij het openen van een portier.

De verlichting dooft 30 seconden na sluiten van alle portieren of onmiddellijk bij vergrendelen van de auto.

2. Leesspots

De leesspots werken alleen wanneer het contact aan staat en de energiespaarmodus niet is ingeschakeld.

Zet de schakelaar 2 in de volgende stand:



De leesspot brandt.

Sfeerverlichting achterin (Tourer met panoramisch dak)

Bedien de corresponderende schakelaar terwijl de sleutel in de contact- of startstand staat.

De sfeerverlichting achterin gaat branden zodra u de sleutel uit het contact neemt of wanneer u de auto ontgrendelt.

De verlichting dooft langzaam na aanzetten van het contact of na het vergrendelen van de auto.

- ☞ Wanneer u op schakelaar 1 drukt gaat de corresponderende sfeerverlichting achterin tien minuten branden.



Sfeerverlichting van het dashboard

De sfeerverlichting zorgt voor een warme en aangename sfeer in het interieur.

Deze geeft een aangenaam en amberkleurig licht.

Werking

Bij het starten wordt het dashboard over de gehele breedte verlicht.

Wanneer het contact aan staat en de verlichting brandt, kan de sfeerverlichting van het dashboard met schakelaar **A** worden in- of uitgeschakeld.



De sfeerverlichting van de middenconsole

Deze bevindt zich in de dakconsole, naast de plafonniër vóór. Deze verlicht de middenconsole.

Werking

Deze verlichting wordt tegelijk met de verlichting van het instrumentenpaneel ingeschakeld. De verlichting dooft zodra de verlichting van het instrumentenpaneel wordt uitgeschakeld.

De lichtsterkte is gekoppeld aan die van het instrumentenpaneel. Druk op de toetsen **B** om de lichtsterkte te verhogen of te verlagen.



De verlichting van de ontgrendelingshendels

Deze bevindt zich in de ontgrendelingshendels aan de binnenzijde van de voor- en achterportieren.

De verlichting in de ontgrendelingshendels van de achterportieren is uitgeschakeld wanneer de kinderbeveiliging is ingeschakeld.



Automatische verlichting van de opbergvakken in de voorportieren

De verlichting van de opbergvakken in de portieren geeft een helder wit licht.

Werking

Deze verlichting schakelt automatisch in wanneer u uw hand naar het opbergvak beweegt. Enkele seconden nadat u uw hand hebt teruggetrokken, dooft de verlichting weer.



Dorpelverlichting

Deze lamp verlicht de onderzijde van de auto als het portier geopend is.



Beenruimteverlichting

De beenruimteverlichting voor- en achterin gaat branden als u een portier opent.

Instapverlichting

De instapverlichting omvat de volgende functies:

- Plafonniers.
- Beenruimteverlichting.
- Dorpelverlichting bij geopend portier.



Armsteun voorin

De verstelbare middenarmsteun biedt optimaal comfort.

Trek de bediening **A** omhoog en druk de armsteun naar voren.

De armsteun komt terug in zijn oorspronkelijke stand als u deze naar achteren duwt.



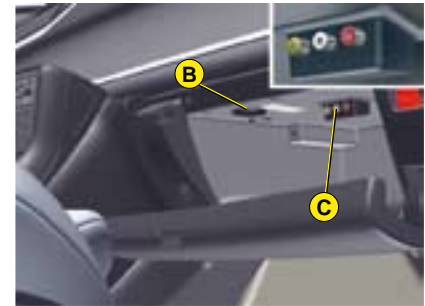
Bekerhouder in de armsteun voorin

Til de armsteun op om de bekerhouder te gebruiken.



Bergvak bestuurder

Trek aan de handgreep om het bergvak te openen.



Dashboardkastje met ventilatie

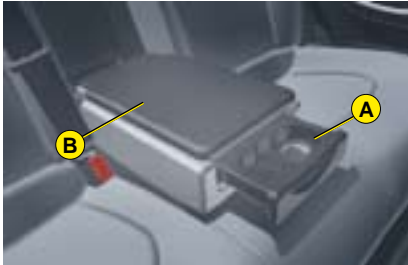
Trek aan de handgreep om het dashboardkastje te openen.

Het dashboardkastje wordt gekoeld door een handmatig afsluitbaar ventilatierooster **B**.

Het bevat twee of drie aansluitingen **C** voor audio-/videoapparatuur.

Het dashboardkastje is voorzien van automatische verlichting.





Bekerhouder achterin

De bekerhouder achterin **A** bevindt zich in de middenarmsteun achter.

Opbergvak in de armsteun achterin

Til het bovenste gedeelte van de middenarmsteun achter op voor toegang tot het opbergvak **B**.



12V-accessoireaansluiting

Deze bevindt zich in de asbak achterin.



Vloermatten

Verwijder de vloermat aan bestuurderszijde als volgt:

- Schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Maak de bevestigingen los.
- Neem de mat los van de bevestigingspunten en verwijder de vloermat.

Zorg er bij het terugplaatsen voor dat de mat goed op zijn plaats ligt en maak de bevestigingen weer vast.

Controleer of de vloermat goed vast ligt.

Voorkom dat de mat onder het gaspedaal schuift:

- Gebruik alleen matten die geschikt zijn voor de in de auto aanwezige bevestigingspunten. Gebruik deze bevestigingspunten altijd.
- Leg nooit meerdere matten over elkaar.

Matten die niet door CITROËN zijn goedgekeurd kunnen de toegang tot de pedalen hinderen en de werking van de snelheidsregelaar en de snelheidsbegrenzer verslechteren.

De door CITROËN goedgekeurde matten hebben een derde bevestigingspunt bij de pedalen waardoor ze de beweging van de pedalen niet kunnen hinderen.



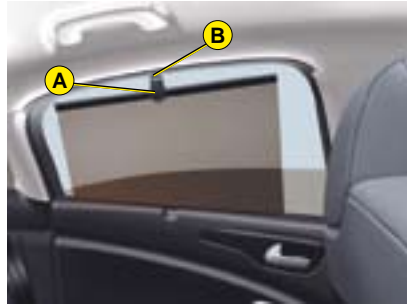
Zonnekleppen

Klap de zonneklep neer om te voorkomen dat u verblind wordt door de zon.

Schijnt de zon van opzij via de portierruiten naar binnen, maak dan de zonneklep bij de binnenspiegel los en klap hem naar de zijruit toe om.

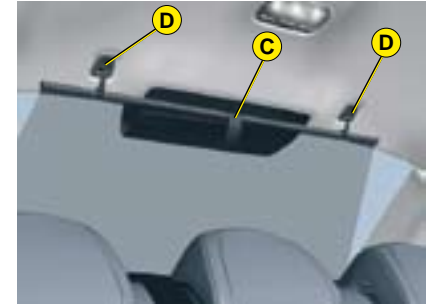
Zonneklep met verlichte spiegel

Als het contact aan is, gaat het lampje automatisch branden als u het klepje opent.



Rolgordijnen in de achterportieren

Trek aan de lip **A** en bevestig het rolgordijn aan de haak **B**.

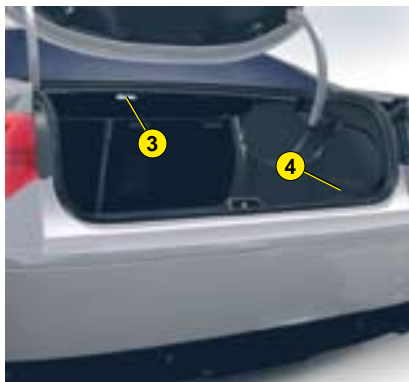


Zonwering achter (berline)

Trek aan de lip **C** om het rolgordijn uit te rollen. Maak het rolgordijn vast aan de bevestigingspunten **D**.

KOFFER (BERLINE)

III



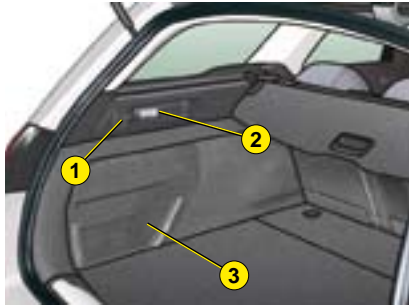
- 1 Plaats van de accu bij auto's voorzien van de V6 HDi-motor.
- 2 Lus (opbergen van het reservewiel)
- 3 Verlichting.
- 4 Plaats van de cd-wisselaar voor 6 cd's.

Sjorogen

Gebruik de 4 sjorogen op de vloer van de bagageruimte om voorwerpen in de bagageruimte vast te zetten.

Voor uw veiligheid bij een noodstop is het raadzaam zware bagage zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte te plaatsen.

KOFFER (TOURER)



1 Haak

Hieraan kunt u een boodschappentas vasthaken.

2 Zaklamp

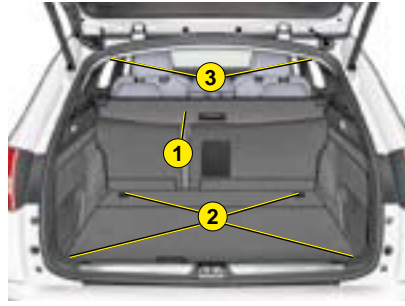
Zet de lamp terug in de steun als u deze wilt opladen.

3 Opbergnet

of

Afgesloten nis (motor V6 2.7 HDi)

Deze biedt toegang tot de accu.



1 Bagageafdekscherm

(zie beschrijving op de volgende bladzijde)

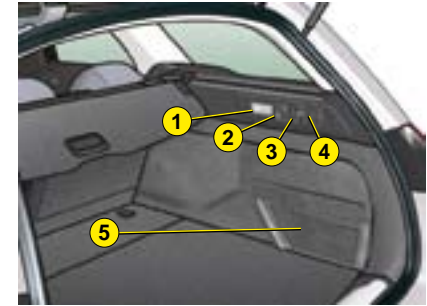
2 Sjorogen

Gebruik voor het bevestigen van uw bagage de 4 sjorogen in de koffervloer.

Let op: in verband met de veiligheid bij een noodstop wordt geadviseerd zware voorwerpen op de koffervloer zo ver mogelijk naar voren te plaatsen.

3 Haken

Hieraan kunt u een veiligheidsnet voor hoge belading bevestigen (voor beschrijving zie volgende bladzijde).



1 Verlichting bagageruimte

2 12-volts accessoireaansluitpunt (max. 100 W)

Dit is een 12-volts aansluiting van het type sigarenaansteker. Deze aansluiting, die zich in de bekleding rechtsachter bevindt, wordt gevoed bij aangezet contact.

3 Bediening van de laadhelpvoorziening

Hiermee kunt u de wagenhoogte in de gewenste stand zetten als hulp bij het in- of uitladen van bagage.

4 Haak

Hieraan kunt u een boodschappentas vasthaken.

5 Opbergnet

of

Afgesloten nis

Deze ruimte is bedoeld voor een cd-wisselaar voor 6 cd's.

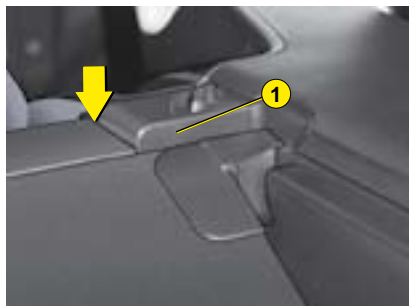
BAGAGEAFDEKSCHEM (TOURER)

III



Plaatsen:

- Plaats het linker uiteinde van het rolmechanisme in de uitsparing **A** achter de achterbank.
- Knijp bediening **1** van het oprolmechanisme in en bevestig het in de uitsparing **B** rechts.
- Laat de bediening los om het bagageafdekscherm te bevestigen.
- Rol het bagageafdekscherm af tot deze vast komt te zitten aan de kofferstijl.



Oprollen:

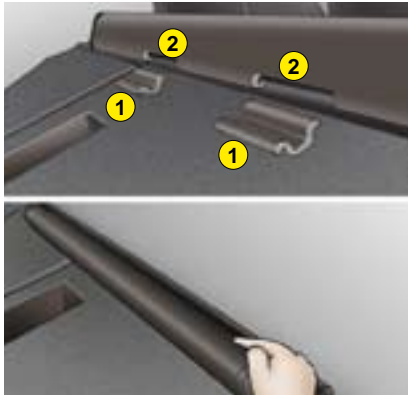
- Druk de vergrendeling in (PRESS). Het bagageafdekscherm wordt automatisch opgerold.
- De flap **C** is neerklapbaar over de rugleuning van de achterbank.



Verwijderen:

- Druk de vergrendeling in (PRESS). Het bagageafdekscherm wordt automatisch opgerold.
- Knijp bediening **1** in en licht het bagageafdekscherm eerst aan het rechter uiteinde op, daarna aan het linker uiteinde en verwijder het.

BESCHERMNET VOOR HOGE BELADING (TOURER)



Het beschermnet voor hoge belading kan gebruikt worden achter de achterstoelen (tweede zitrij) wanneer het bagageafdekscherm ontbreekt, of achter de voorstoelen (eerste zitrij).

Let op: wanneer u dit net achter de voorstoelen bevestigt, moeten de rugleuningen van de achterstoelen zijn neergeklapt (zie hoofdstuk over de achterstoelen).

Plaatsen:

- Klap de rugleuningen van de achterstoelen neer.
- Plaats het oprolmechanisme van het beschermnet voor hoge belading boven de twee rails 1 achter de achterstoelen (2/3 bank). De twee uitsparingen 2 moeten zich boven de twee rails bevinden.



- Steek de twee rails 1 in de uitsparingen 2 en duw het oprolmechanisme (over de lengte) van rechts naar links om het te blokkeren.
- Plaats de rugleuningen van de achterstoelen terug.

Voor bevestiging aan de eerste zitrij:

- Klap de rugleuningen van de achterstoelen neer.
- Open de vergrendelingen 3 van de corresponderende bovenste bevestigingen.



- Rol het beschermnet voor hoge belading af en steek een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de corresponderende vergrendeling. Zorg ervoor dat de haak goed in de rails ligt in de afdekking 3.
- Trek aan de metalen stang van het beschermnet voor hoge belading om de andere haak in de tweede vergrendeling te bevestigen.

Voor bevestiging aan de eerste zitrij:



- Open de vergrendelingen 4 van de corresponderende bovenste bevestigingen.
- Rol het beschermnet voor hoge belading vanaf de achterbank af door het van de bevestigingshaken te drukken.
- Plaats een van de uiteinden van de metalen stang van het net in de vergrendeling van de corresponderende bevestiging. Zorg ervoor dat de haak goed in de rails ligt in de afdekking 4.
- Plaats de andere haak in de tweede vergrendeling en trek de metalen stang naar u toe.

OPEN DAK (BERLINE)

III



Glazen open dak

Als het open dak gesloten is

- Druk de schakelaar **A** tot de eerste stand in: kantelen.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: volledig automatisch openkantelen.
- Druk de schakelaar **B** tot de eerste stand in: naar achteren schuiven.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: automatisch volledig openschuiven.

Open dak geopend

- Druk de schakelaar **A** tot de eerste stand in: sluiten.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: automatisch volledig sluiten.

Open dak in de kantelstand

- Druk de schakelaar **B** tot de eerste stand in: sluiten.
- Druk de schakelaar **A** tot de tweede stand in: automatisch volledig sluiten.

Antiklemvoorziening

Een antiklemvoorziening stopt het sluiten van het dak, zowel bij het dichtschuiven als het dichtkanten. Als een obstakel wordt gedetecteerd, wordt de beweging van het dak omgekeerd.

Nadat de accupolen zijn losgenomen of als het dak niet goed werkt, moet de antiklemvoorziening opnieuw geïnitieerd worden.

Open het dak volledig met schakelaar **A**, en houd de schakelaar **A** minimaal 1 seconde ingedrukt om de antiklemvoorziening te resetten.

Let op: tijdens deze handeling is de antiklemvoorziening niet actief.



Het open dak is voorzien van een handbediend blinderingspaneel.



Neem bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto maar even verlaat.

Als er iets of iemand bij het bedienen van het open dak klem komt te zitten, moet u de beweging van het dakpaneel meteen omkeren.

Doe dat door de schakelaar aan de andere kant in te drukken.

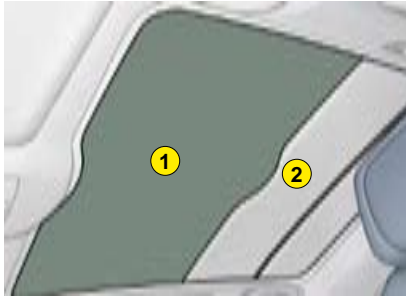
Als u het schuifdak bedient, moet u ervoor zorgen dat de passagiers op geen enkele manier het sluiten van het dak belemmeren.

De bestuurder moet ervoor zorgen dat de passagiers het schuifdak op de juiste manier bedienen.

HOUD VOORAL KINDEREN GOED IN DE GATEN BIJ HET BEDIENEN VAN HET DAK.

Het achteraf inbouwen van een schuifdak is niet toegestaan.

PANORAMISCH DAK (TOURER)



Deze voorziening heeft een panoramisch oppervlak van getint glas **1** voor een beter zicht en meer licht in het interieur.

Het is voorzien van een elektrisch bediend verduisterend schuifpaneel **2** ter verhoging van het thermische comfort.

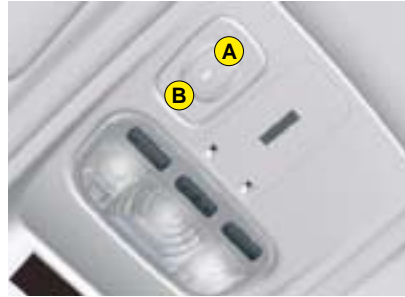
Stapsgewijs openen

Druk op toets **A**.

Wanneer u de toets in de **eerste stand** zet schuift het paneel stap voor stap open.

Wanneer u de toets in de **tweede stand** zet, schuift het paneel volledig open.

Het paneel stopt in de eerstvolgende openingsstand (11 standen) zodra u de toets loslaat.



Stapsgewijs sluiten

Druk op toets **B**.

Het paneel stopt zodra u de toets loslaat.

Antiklemvoorziening

Als het schuifpaneel bij het sluiten een obstakel tegenkomt, schuift het weer gedeeltelijk open.

U moet de antiklemvoorziening uiterlijk binnen vijf seconden nadat het schuifpaneel gestopt is resetten:

- druk op de toets **B** tot het schuifpaneel volledig gesloten is (het paneel sluit in stappen van enkele centimeters).

Opmerkingen:

Na opnieuw aansluiten van de accu bij een storing van het schuifpaneel of meteen na het stoppen ervan, moet u de antiklemvoorziening als volgt resetten:

- zet toets **A** in de tweede stand (volledig openen).
- wacht tot het schuifpaneel volledig geopend is,
- druk ten minste drie seconden op toets **A**.

Wanneer het schuifpaneel spontaan open schuift tijdens het sluiten, dient u, meteen na het stoppen van het schuifpaneel, als volgt te werk te gaan:

- Druk op de toets **B** tot het schuifpaneel volledig sluit.

Let op, de antiklemfunctie werkt niet tijdens de bovenstaande handelingen.



Laat, wanneer er tijdens het bedienen van het schuifpaneel iets klem komt te zitten, het paneel de andere kant op schuiven. Druk hiervoor op de desbetreffende toets.

Als u het schuifpaneel bedient dient u erop te letten dat het sluiten niet gehinderd wordt door personen.

De bestuurder dient erop toe te zien dat de inzittenden het schuifpaneel correct bedienen.

Let op kinderen tijdens het bedienen van het schuifpaneel.

AUDIO-INSTALLATIE

DATACOMMUNICATIE

IV



Bedieningspaneel

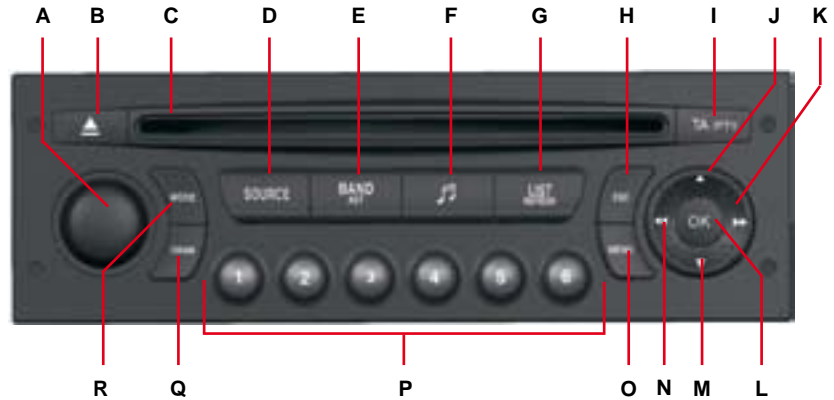


CD-wisselaar

RDS RADIO/CD-SPELER



S



Multifunctioneel display







Technische gegevens



Uw Bluetooth®-compatible autoradio beschikt over:

- 3 golfbereiken (MW/LW/FM).
- een bi-tuner met RDS EON PTY, weergave PS-naam, RDS-functie voor het volgen van programma's, TA-verkeersinformatie, 24 voorkeureinstellingen (18 FM - 6 MW/LW), automatische geheugenopslag van de best ontvangen AST-zenders.
- Een MP3/CD-speler.
- 4x35 W audiovermogen.

TOETSENBEDIENING




IV

A		AAN/UIT. Volume regelen.
B		CD uitwerpen.
C		CD-lade.
D	SOURCE	Geluidsbron selecteren (CD-/MP3-speler en CD-wisselaar).
E	BAND/ AST	Kort indrukken: frequentiebanden en geheugengroepen selecteren. Lang indrukken: automatisch opslaan in geheugen (Autostore).
F		Audio-instellingen oproepen: geluidssferen, lage tonen, hoge tonen, loudness, fader, balans en snelheidsafhankelijke volumeregeling.
G	LIST	Radio: Kort indrukken: lijst met beschikbare radiozenders weergeven, max. 30. Lang indrukken: lijst met zenders actualiseren. CD-speler: alle nummers van cd tonen.
H	ESC	Kort indrukken: huidige modus annuleren of een pop-up-scherm in het display sluiten. Lang indrukken: terugkeren naar permanent display.
I	TA/PTY	Kort indrukken: functie TA (verkeersinformatie). Lang indrukken: functie PTY (programmatype selecteren).
J		Radio: handmatig naar hogere frequenties zoeken. Bron wisselaar CD/MP3: selecteren van vorige CD of bestand. Overig: terug naar hoofdmenu.
K		Radio: automatisch zoeken naar de hogere frequenties. Cd-speler, cd-wisselaar en MP3-speler: Kort indrukken: volgend nummer zoeken. Lang indrukken: versneld vooruitspoelen. Overig: binnen de menu's: instellingen kiezen. Indien uw auto is uitgerust met een Bluetooth®-systeem: tekens selecteren.

L	OK	Bevestigen en in- of uitschakelen van bepaalde functies. Indien uw auto is uitgerust met een Bluetooth®-systeem: telefoongesprek aannemen, beëindigen.
M		Radio: handmatig naar lagere frequenties zoeken. Bron wisselaar CD/MP3: volgende CD/CD-map selecteren. Overig: terug naar hoofdmenu.
N		Radio: automatisch naar lagere frequenties zoeken. Cd-speler, cd-wisselaar en MP3-speler: Kort indrukken: vorige nummers zoeken. Lang indrukken: versneld terugspoelen. Overig: binnen de menu's: instellingen kiezen. Indien uw auto is uitgerust met een Bluetooth®-systeem: tekens selecteren.
O	MENU	Hoofdmenu weergeven. In bepaalde landen wordt deze functie tijdens het rijden gedeactiveerd.
P	1-6	Radio: Kort indrukken: opgeslagen zenders oproepen. Lang indrukken: Programmeerbare rijpositie-instellingen. CD-wisselaar: een CD selecteren.
Q	DARK	Enkele keren kort indrukken: Een keer indrukken: alleen radio, tijd en temperatuur tonen. Twee keer indrukken: geheel uit (display zwart). Drie keer indrukken: terug naar normale displayweergave.
R	MODE	Selectie van het type informatie dat weergegeven wordt op het multifunctionele display.
S		CD-wisselaar.

TOETSENBEDIENING

Met de bedieningstoetsen op het stuur kunt u bepaalde functies bedienen, zonder de toetsen van de radio/cd-speler te gebruiken.

1		Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - Annuleren van de huidige opdracht en terug naar de vorige weergave van het multifunctionele display. - tijdens een inkomend gesprek: gesprek weigeren. 	7		Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - Radio: automatisch zoeken naar de hogere frequenties. - CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: zoeken naar de volgende track.
		Lang indrukken	Terug naar de oorspronkelijke weergave van het multifunctionele display.			Lang indrukken	- CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: versneld vooruitspoelen.
2	MOLETTE DROITE	Draaien	<ul style="list-style-type: none"> - Radio: Door de opgeslagen zenders scrollen. - CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: door de cd's of de hoofdstukken scrollen. - In de menu's van het multifunctionele display: navigeren en verhogen/verlagen. 	8		Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - Radio: automatisch naar lagere frequenties zoeken. - CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: zoeken naar de vorige track.
		Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - In de menu's van het multifunctionele display: bevestigen. - Openen van de verkorte menu's. - tijdens een inkomend gesprek: gesprek aannemen. 			Lang indrukken	- CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: versneld terugspoelen.
		Lang indrukken	Openen van het hoofdmenu van het multifunctionele display.			Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - Radio: weergave van de lijst met beschikbare zenders. - CD-/MP3-speler en CD-wisselaar: alle nummers van cd tonen.
3	MENU	Kort indrukken	Toegang tot het hoofdmenu van het multifunctionele display.	9	LIST	Lang indrukken	Lijst met zenders actualiseren.
4	VOL +	Kort indrukken / Ingedrukt houden	Verhogen van het volume.			10	COM G
5	VOL -	Kort indrukken / Ingedrukt houden	Verlagen van het volume.	Lang indrukken	Herhaling van de navigatieaanwijzing.		
6	MUTE	Kort indrukken	<ul style="list-style-type: none"> - Eerste maal drukken: geluid onderbreken. - Tweede maal drukken: geluid weer inschakelen. 	11	COM D	Indrukken	Scrollen door de schermweergave van het multifunctionele display.

ALGEMENE FUNCTIES - AUDIO-INSTELLINGEN

IV

AAN/UIT

Druk, als het contact is ingeschakeld (**M**-stand), op toets **A** om de radio in of uit te schakelen.

Let op:

- *Als het contact wordt uitgezet terwijl de radio is ingeschakeld, wordt deze automatisch ingeschakeld zodra het contact weer wordt aangezet. U hoeft dan niet op toets **A** te drukken.*
- *Bovendien kunt u, nadat u het contact hebt uitgezet, de autoradio opnieuw aanzetten zonder dat de sleutel in het contact zit. Druk op toets **A** om de radio weer aan te zetten. **Na ongeveer 30 minuten wordt de radio uitgeschakeld.***

Antidiefstalsysteem

Deze autoradio is zo gecodeerd, dat hij uitsluitend in uw auto werkt. De radio is niet bruikbaar wanneer deze in een ander auto wordt ingebouwd.

Let op: het antidiefstalsysteem werkt volledig automatisch; u hoeft dus zelf niets te doen.

Geluidsbron selecteren

Druk op toets **D** om de radio, de cd-speler (cd zit al in de speler en radio staat aan) of de cd-wisselaar als geluidsbron te selecteren.

Als een cd wordt ingevoerd, wordt deze automatisch gelezen.

Let op: de geselecteerde bron wordt opgeslagen wanneer u de autoradio uitschakelt.

Volume regelen

Draai aan knop **A** om het geluidsvolume harder of zachter te zetten.

U kunt het volume ook verhogen of verlagen met de toetsen **4** en **5** op het stuur.

Let op:

- *Wanneer de radio na het uitschakelen weer wordt ingeschakeld, is het geluidsvolume gelijk aan dat bij het uitschakelen.*
- *Het geluidsvolume van uw autoradio wordt automatisch aangepast aan de snelheid, indien de functie "volumeaanpassing" is ingeschakeld.*

Het geluid tijdelijk uitschakelen

Druk op toets **6** op het stuur om deze functie in te schakelen.

Het geluid wordt tijdelijk onderbroken, ongeacht de ingeschakelde geluidsbron.

Druk op de toets **6** op het stuurwiel of de volumetoetsen **4** of **5** om het geluid weer in te schakelen.

Het geluid regelen

Bij elke druk op toets **F** wordt de in te stellen parameter weergegeven.

Met toets **K** of **N** kunt u de instellingen van de weergegeven functie wijzigen.

Let op:

- *Bij het selecteren van een geluidssfeer worden automatisch de lage en hoge tonen aangepast. U kunt deze wijzigen.*
Als u de oorspronkelijke instellingen van de geluidssferen wilt terughalen, zet u de lage en de hoge tonen op nul.
- *Loudness en, indien van toepassing, de lage en de hoge tonen zijn voor elke geluidsbron en voor elke geluidssfeer afzonderlijk instelbaar.*
- *Als u gedurende enkele seconden niets met de autoradio doet, keert deze terug naar het normale display.*

Opmerking: het gelijktijdig inschakelen van geluidssferen, loudness en de lagetonenregeling kan resonantie en een slechte geluidswaer-gave tot gevolg hebben.

Opmerkingen over de radio-ontvangst

Uw autoradio staat bloot aan omgevingsfactoren waarvan uw huisinstallatie geen hinder ondervindt.

Zowel de AM- als de FM-ontvangst kunnen hinder ondervinden van verschillende storingsbronnen. Dit heeft niets te maken met de kwaliteit van uw installatie, maar is te wijten aan de aard van de signalen en de manier waarop deze worden doorgegeven.

De AM-ontvangst kan worden gestoord wanneer u langs hoogspanningsleidingen, onder viaducten of door tunnels rijdt.

De FM-ontvangst kan worden gestoord naarmate u verder uit de buurt van het zendstation bent, doordat het signaal door een obstakel (bergen, heuvels, gebouwen, etc.) wordt tegengehouden, of doordat u zich in het 'schaduwgebied' (buiten het bereik van de zender) bevindt.

Radiobron selecteren

Druk op toets **D** om de geluidsbron te selecteren.

Een frequentieband en een geheugengroep selecteren

Door enkele malen achter elkaar op toets **E** te drukken doorloopt de autoradio achtereenvolgens geheugengroepen FM1, FM2 en FM3, die zijn bestemd voor de FM-frequenties, en de geheugengroep MW/LV, die is bestemd voor de AM-frequenties.

Handmatig afstemmen

Met toets **J** of toets **M** kunt u een zender ook handmatig instellen.

Als u toets **J** of toets **M** ingedrukt houdt, wordt de frequentie doorlopend afgezocht. Het doorlopend afzoeken stopt zodra u de toets loslaat. De autoradio blijft afgestemd op de weergegeven frequentie.

Afstemmingsgevoeligheid

Als u automatisch wilt afstemmen, kunt u kiezen uit twee gevoeligheidsniveaus:

- Kies de lokale zoekmodus "**LO**" (standaardoptie) om de sterkste zenders op te slaan.
- Kies de modus voor geavanceerd zoeken "**DX**" om de zwakste of verst verwijderde zenders op te slaan.

Zenders worden eerst via de modus "**LO**" (lokaal) gezocht en vervolgens via de modus "**DX**" (veraf).

Druk twee keer op toets **K** of **N** als u eerst via de modus "**DX**" (veraf) wilt zoeken.

Automatisch afstemmen

Druk kort op toets **K** of **N** om de volgende respectievelijk vorige zender op de gekozen frequentie te beluisteren.

Als u toets **K** of toets **N** ingedrukt houdt, wordt de frequentie doorlopend afgezocht. Zodra u de toets weer loslaat, stopt het doorlopen van de zenders bij de eerste zender die wordt opgevangen.

U kunt deze handeling ook uitvoeren met de toetsen **7** en **8** op het stuur.

Wanneer de autoradio een zender op een bepaalde frequentie niet kan ontvangen (vanwege een zeer zwak signaal), kunt u ook handmatig naar deze zender zoeken.

In de buurt van de auto te ontvangen zenders weergeven en selecteren

Druk kort op de toets **G** of de toets **9** op het stuurwiel om het zenderoverzicht weer te geven. Dit overzicht wordt elke 10 minuten vernieuwd.

U kunt dit overzicht ook op elk gewenst moment vernieuwen door de toets **G** of de toets **9** op het stuurwiel lang in te drukken.

Als u een van deze zenders wilt beluisteren, maakt u een keuze met toets **J** of **M** en bevestigt u deze met toets **L**.

Handmatig opslaan in het geheugen

Selecteer met toets **E** de gewenste frequentieband en geheugengroep.

Kies via een automatische of handmatige zoekactie een zender.

Houd een van de voorkeuzetoetsen **1** t/m **6** van het toetsenpaneel **P** langer dan twee seconden ingedrukt.

Het geluid wordt tijdelijk onderbroken. Wanneer het geluid weer wordt weergegeven betekent dit dat de zender goed in het geheugen is opgeslagen.

Zenders automatisch opslaan (Autostore-functie)

Als u hebt afgestemd op FM en u houdt toets **E** langer dan twee seconden ingedrukt, slaat de autoradio automatisch de 6 zenders met de beste ontvangst op in geheugengroep FM3.

Op het display wordt "**FM AST**" weergegeven.

Wanneer de autoradio de 6 best ontvangen zenders opslaat, worden de eerder opgeslagen 6 zenders gewist.

Zodra de zenders in het geheugen zijn opgeslagen, schakelt de radio direct op ontvangst van zender 1 van de in geheugengroep FM3 opgeslagen zenders.

Let op:

- *Als het systeem voor verkeersinformatie is ingeschakeld (zie RDS-systeem), worden de zenders die RDS ondersteunen als eerste opgeslagen.*
- *Wanneer geen enkele zender wordt gevonden, worden de eerder opgeslagen zenders bewaard.*
- *Als minder dan 6 zenders worden gevonden, blijven de niet-bezette geheugenplaatsen leeg.*

Opgeslagen zenders oproepen

Druk toets **E** kort in om de gewenste frequentieband en geheugenreeks te kiezen.

Door kort te drukken op een van de voorkeuzetoetsen **1** t/m **6** op het toetsenpaneel **P**, schakelt u de op die geheugenplaats opgeslagen zender in. U kunt deze handeling ook uitvoeren met toets **2** op het stuur.

Als dit een RDS-zender is, wordt de frequentie gedurende enkele seconden voor de naam van de zender weergegeven.

Wanneer u afstemt op een RDS-zender, zoekt de radio automatisch de frequentie die de beste ontvangst biedt in de regio of op de plaats waar u zich bevindt (zie onder RDS-systeem).

Het gebruik van de RDS-functie (radio data system) op de FM-band

De meeste FM-zenders maken gebruik van het RDS-systeem, waarmee uw autoradio is uitgerust.

Met het RDS-systeem kunnen de zenders naast hun normale programma ook andere signalen dan geluid uitzenden. Dankzij de gegevens die met deze signalen worden uitgezonden, kunt u profiteren van verschillende in dit hoofdstuk beschreven functies, zoals weergave van de naam van de zender, tijdelijk overschakelen naar verkeersinformatie, of automatisch volgen van de optimale zenderfrequentie. U blijft dan gewoon luisteren naar de ingestelde zender op de frequentie waarop deze uitzendt in het gebied waar u rijdt.

RDS-zenders volgen.

De autoradio stemt af op de best mogelijke ontvangst. Hij controleert onophoudelijk de lijst met andere frequenties die voor deze zender zijn opgeslagen en selecteert daaruit de frequentie die de beste ontvangst biedt (voor zover de zender op meerdere frequenties uitzendt).

In- en uitschakelen van de RDS-functies

Vanuit de volgende twee menu's krijgt u toegang tot de RDS-functies:

- **Hoofdmenu** (druk op toets **O**).
- **Audiomenu** (druk op toets **L**).

Om de RDS-functies in of uit te schakelen

1. Druk op toets **O**.
2. Selecteer het AUDIO-pictogram met toets **J** of **M**.
3. Bevestig uw keuze door op toets **L** te drukken.
4. Selecteer het submenu FM-voorkeurbedband met toets **J** of **M**. Bevestig uw keuze door op toets **L** te drukken.
5. Selecteer het volgen van de RDS-zenders met toets **J** of **M**.
6. Bevestig uw keuze met toets **L**.
7. Met toets **L** kunt u deze functie in- of uitschakelen.
8. Bevestig uw keuze met "**OK**" op het display.

Let op:

Wanneer de RDS-functie is ingeschakeld.

- *Op het display licht "RDS" op wanneer de zender waarop is afgestemd met het RDS-systeem de volgfunctie ondersteunt.*
- *De "RDS"-signalering op het display is doorgestreept als de zender waar u naar luistert gebruik maakt van het RDS-systeem zonder het volgen van de frequenties.*

Wanneer de RDS-functie is uitgeschakeld, wordt "RDS" niet op het display weergegeven.

Op het display is de "NAAM" van de zender zichtbaar als deze gebruik maakt van het RDS-systeem, en de frequentie indien dat niet het geval is.

Regionale volgmodus

Bepaalde, binnen een netwerk georganiseerde stations zenden op bepaalde tijdstippen verschillende programma's uit in de regio's die zij bedienen, terwijl ze op andere tijdstippen een gezamenlijk programma uitzenden.

U hebt de volgende mogelijkheden.

- Alleen een regionale zender volgen.
- Het hele netwerk volgen, met de mogelijkheid een ander programma te beluisteren.

Deze functie kunt u op dezelfde manier in- of uitschakelen als de functie RDS-zenders volgen.

Let op: *wanneer deze modus is geactiveerd, schakelt de autoradio niet van de ene regionale zender naar de andere over.*

TA-verkeersinformatie

Bij bepaalde zenders, uitsluitend op de FM-band, kunt u deze berichten beluisteren via de functie "TA".

U kunt de functie "TA" inschakelen door op toets **I** te drukken. Uw installatie stemt dan in voorkomend geval, wanneer u naar een andere geluidsbron luistert of naar een zender die geen verkeersinformatie uitzendt, automatisch af op de FM-zender die dit wel doet.

Tijdens het uitzenden van de berichten wordt de oorspronkelijke bron in de pauzestand gezet. Zodra de verkeersinformatie wordt beëindigd, schakelt uw radio automatisch weer terug naar het programma waar u naar luisterde.

Let op:

- *U moet hebben afgestemd op de FM-band.*
- *De beluisterde zender geeft via het RDS-systeem aan of verkeersinformatie wordt uitgezonden.*
- *De zenders die in een netwerk samenwerken (EON) zijn regionale zenders die hun eigen programma's uitzenden: u kunt luisteren naar een van de zenders en overschakelen naar een andere zender binnen het netwerk die verkeersinformatie uitzendt.*
- *U kunt het beluisteren van een bericht beëindigen door op toets **I** te drukken.*

Geluidsvolume voor verkeersinformatie instellen

U kunt het volume voor verkeersinformatie afzonderlijk van het algemene volume instellen.

Draai hiervoor aan knop **A** wanneer er verkeersinformatie wordt uitgezonden.

De instelling wordt in het geheugen opgeslagen.

Programmatype kiezen

Bepaalde radiozenders bieden de mogelijkheid uit een lijst uw favoriete programmatype te kiezen (PTY).

Druk langer dan twee seconden op toets **I**.

Druk op toets **J** of **M** om de programmatypes weer te geven en selecteer het type van uw voorkeur; druk vervolgens op toets **L** om uw keuze te bevestigen.

Een zender zoeken die het geselecteerde programmatype uitzendt.

Zodra u een programmatype hebt gekozen, verschijnt op het display een lijst met zenders die deze programma's uitzenden. Druk op toets **J** of **M** om door deze lijst te scrollen en selecteer de gewenste zender door op toets **L** te drukken.

Verlaten van de pty-modus.

Selecteer, om de "PTY"-modus te verlaten, de functie "PTY" uitschakelen in de lijst van verschillende programmatypes.

Radiotekst via het contextmenu

Met deze functie kunt u de informatie weergeven die de zender meestuurt met het programma dat u beluistert.

Deze functie kunt u op dezelfde manier in- of uitschakelen als de functie RDS-zenders volgen.

De cd-speler selecteren

Zodra u een cd met de bedrukte zijde naar boven in de cd-speler schuift, wordt deze automatisch gestart.

Als u handmatig wilt overschakelen naar de cd-speler (als er reeds een cd in de speler zit), drukt u enkele keren op toets **D** tot de gewenste geluidsbron wordt weergegeven.

Een cd uitwerpen

Druk op toets **B** om de cd uit te werpen. De autoradio schakelt nu automatisch over op radioweergave.

Wanneer u de cd niet binnen 10 tot 15 seconden na het uitwerpen uit de speler haalt, wordt deze automatisch weer in de speler ingevoerd maar niet afgespeeld.

Een nummer selecteren

Druk één keer op toets **K** om het volgende nummer te beluisteren.

Druk één keer op toets **N** om naar het begin van het huidige nummer te gaan. Als u nogmaals drukt, gaat u terug naar het begin van het vorige nummer.

Wanneer u de toets meerdere keren na elkaar indrukt, worden meerdere nummers overgeslagen.

Deze functie is ook beschikbaar via de toets **G** of de toets **9** op het stuurwiel.

Als de lijst met nummers op het display wordt weergegeven, kunt u het gewenste nummer selecteren met de toetsen **J** of **M** en bevestigen met de toets **L**.

U kunt dat desgewenst ook doen met de toetsen **7** en **8** op het stuur.

Versneld afspelen

Houd, als u een cd versneld wilt afspelen, toets **K** of **N** ingedrukt, om de cd respectievelijk versneld vooruit of achteruit af te spelen.

U kunt dat desgewenst ook doen met de toetsen **7** en **8** op het stuur.

Als u de toets loslaat, wordt de cd weer normaal afgespeeld.

Menu

In dit menu kunt u de volgende twee opties in- of uitschakelen:

- De eerste 7 seconden van elk nummer op de cd afspelen.
- De nummers op de cd in willekeurige volgorde afspelen.

U kunt het menu op twee manieren openen:

- Door op toets **O** te drukken en vervolgens de handelingen uit te voeren die zijn beschreven voor het submenu RDS-zenders volgen - het submenu is identiek met Audiovoorkeuren.
- Door op toets **L** te drukken wanneer u de cd-bron hebt ingeschakeld. U komt dan in het Audio-menu.

Let op: wanneer u een van deze opties hebt ingeschakeld, blijft deze ook geactiveerd voor de cd-wisselaar.

Veiligheidsmaatregel

Zet om veiligheidsredenen een cd-speler niet aan wanneer de temperatuur in het interieur van de auto hoger is dan +60 °C of lager dan -10 °C.

Bij te hoge temperatuur zorgt een automatisch veiligheidsmechanisme ervoor, dat de cd-speler niet werkt tot de temperatuur tot een verantwoord niveau is gedaald.

Behandeling van cd's

- Laat cd's nooit vallen.
- Berg cd's stofvrij op en zorg dat er geen vingerafdrukken op komen. Krassen op de cd kunnen leiden tot een slechte weergave.
- Plak geen etiketten op de cd.
- Beschrijf de cd niet.
- Gebruik geen beschadigde of vervormde cd's.
- Stel cd's niet bloot aan hitte of aan direct zonlicht.

U kunt het oppervlak van een cd reinigen met een zachte, schone doek. Veeg hierbij altijd vanuit het midden naar de buitenkant van de cd.

MP3-cd's

MP3-formaat (MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) is een audio-compressienorm waarmee 10 keer zo veel muziek op een cd past.

Uw autoradio kan alleen bestanden lezen met de extensie ".mp3". Andere bestanden (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) kunnen niet worden gelezen.

Als u een MP3-cd in het apparaat steekt, zoekt de autoradio alle muziekstukken. Het lezen van een muziekstuk kan enkele tienden van seconden in beslag nemen alvorens het stuk wordt weergegeven.

De weergave van een MP3-cd wordt beter als het dossierniveau wordt beperkt tot 2.

Formaat voor cd's branden

Sommige zelfgebrande cd's kunnen door uw installatie niet worden gelezen (kwaliteit, opnamesnelheid...).

Als u een cd-r of cd-rw brandt, kies dan voor het branden de standaard ISO 9660, niveau 1, 2 of Joliet. Mogelijk worden andere formaten niet correct weergegeven.

Gebruik de Joliet-standaard voor het branden van multi-sessiecd's.

Gebruik voor eenzelfde cd altijd dezelfde standaard voor het branden.

Kies voor de best mogelijke geluidskwaliteit altijd de laagste brandsnelheid.

De overdrachtssnelheid bedraagt 8 tot 320 kbits/s; het frequentiebereik 22,05 tot 44,1 kHz.

MP3 afspelen

Uw audio-cd-systeem kan MP3-compatible zijn.

Als u een cd invoert die is opgenomen in MP3-formaat, begint het afspelen met het eerste nummer op de eerste cd in het overzicht.

U kunt het nummer dat u wilt beluisteren selecteren met toets **N** of **K** en de cd-inhoudsoverzichten met toets **J** of **M**.

Nummer kiezen

Druk op toets **G** om het cd-inhoudsoverzicht weer te geven.

Selecteer met toets **J** of **M** het nummer dat u wilt beluisteren.

Druk op toets **L** om een cd-overzicht te openen.

Selecteer met toets **N** of **K** het nummer dat u wilt beluisteren.

Bevestig uw keuze door op toets **L** te drukken.

Menu

Via dit menu kunt u drie opties inschakelen/uitschakelen:

- De eerste 7 seconden van elk nummer op de cd afspelen.
- De huidige cd herhalen.
- De nummers op de cd in willekeurige volgorde afspelen.

U kunt het menu op twee manieren openen:

- Door op toets **O** te drukken en vervolgens de handelingen uit te voeren die zijn beschreven voor het submenu RDS-zenders volgen - het submenu is identiek met Audiovoorkeuren.
- Door op toets **L** te drukken wanneer u de cd-bron hebt ingeschakeld. U komt dan in het Audio-menu.

Met dit audioapparaat kunt u muziekalbums beluisteren. Voor muziek gelden auteursrechten. Wanneer u zich niet aan de wettelijke voorschriften houdt, bent u strafbaar.

Cd-wisselaar (voor compactdiscs)

Deze (**S** - indien aanwezig) bevindt zich in de kofferruimte van de auto en heeft een magazijn voor 6 cd's.

Invoeren/uitwerpen van een cd

1. Magazijn uitnemen

- Open het luik aan de rechterzijde van de bagageruimte voor toegang tot de cd-wisselaar.
- Druk op de toets "**EJECT**" om het magazijn gedeeltelijk naar buiten te laten komen.
- Trek het magazijn voorzichtig naar buiten.
- Sluit de schuif.

2. Lade uitnemen

Neem één lade per keer.

3. Plaatsen/uitwerpen van een cd

- Plaats één cd met de bedrukte kant naar boven. Als de cd andersom ligt, werkt de wisselaar niet.
- Verwijder de cd door aan het zichtbare gedeelte te trekken.

4. Lade terugplaatsen

Plaats de lade terug door deze in het magazijn te duwen. Oefen geen rechtstreekse druk uit op de cd.

5. Magazijn terugplaatsen

- Open de schuif.
- Houd het magazijn met de smalle kant gericht naar de opening van de cd-wisselaar.
- Duw het magazijn voorzichtig in de opening van de wisselaar, tot het inklikt.
- Sluit de schuif, om te voorkomen dat stof of vreemde voorwerpen in de cd-wisselaar komen.
- Sluit het luik in de bagageruimte.

De cd-wisselaar selecteren

Druk op toets **D** tot de optie cd-wisselaar verschijnt.

Nadat u het magazijn hebt geplaatst, wordt het eerste nummer van de eerste cd weergegeven.

Een CD selecteren

Om een cd te selecteren, drukt u op een van de voorkeuzetoetsen **1** t/m **6** op het toetsenpaneel **P**, of u scrollt door de cd-lijst met toets **J** of **M**.

Automatisch wordt het eerste nummer van de cd afgespeeld.

U kunt deze handeling ook uitvoeren met toets **2** op het stuur.

Telkens wanneer u na het overschakelen naar een andere geluidsbron terugkeert naar de cd-wisselaar, wordt de weergave hervat op het punt waar deze werd onderbroken.

Een nummer selecteren

Druk één keer op toets **K** om het volgende nummer te beluisteren.

Druk één keer op toets **N** om naar het begin van het huidige nummer te gaan. Als u nogmaals drukt, gaat u terug naar het begin van het vorige nummer.

Wanneer u de toets meerdere keren na elkaar indrukt, worden meerdere nummers overgeslagen.

U kunt deze handeling ook uitvoeren met de toetsen **7** en **8** op het stuur.

Versneld afspelen

Houd toets **K** of **N** ingedrukt om een cd respectievelijk versneld vooruit of achteruit te beluisteren. Als u de toets loslaat, wordt de cd weer normaal afgespeeld.

U kunt deze handeling ook uitvoeren met de toetsen **7** en **8** op het stuur.

Menu

Via dit menu kunt u drie opties inschakelen/uitschakelen:

- De eerste 7 seconden van elk nummer op de cd afspelen.
- De huidige cd herhalen.
- De nummers op de cd in willekeurige volgorde afspelen.

U kunt het menu op twee manieren openen:

- Door op toets **O** te drukken en vervolgens de handelingen uit te voeren die zijn beschreven voor het submenu RDS-zenders volgen - het submenu is identiek met Audiovoorkeuren.
- Door, als de modus cd-wisselaar is geactiveerd, op toets **L** te drukken. U komt dan in het Audio-menu.

Let op: als u een van deze opties hebt ingeschakeld, blijft deze ook actief voor de cd-speler.

Uw audiosysteem is mogelijk geschikt voor Bluetooth®. Daarmee kunt u een **mobiele telefoon** aansluiten om die **“handsfree”** te gebruiken en eventueel het register ervan te raadplegen.

Op deze manier kunt u maximaal vier telefoontoestellen aan het systeem koppelen. U kunt dan het toestel van uw keuze gebruiken.

De beschikbare Bluetooth®-functies en het weergegeven display zijn afhankelijk van de mobiele telefoon, de instellingen ervan en het abonnement. Vraag hierover meer informatie in de winkel waar u de telefoon hebt gekocht.

Voordat u de telefoon gebruikt:

- Uw display moet verlicht zijn (sleutel in stand **M**).
- Dient u het Bluetooth®-systeem van de telefoon in te schakelen.

Koppeling met een telefoon

Er is sprake van een koppeling met een telefoon wanneer het Bluetooth®-systeem van uw auto het toestel herkent. Door deze koppeling kan vervolgens direct een verbinding tussen de telefoon en het systeem worden gemaakt.

De koppeling kan alleen tot stand worden gebracht met **ingeschakeld contact, verlicht display en stilstaande motor**. Het systeem mag op dat moment niet met een andere telefoon zijn verbonden.

- Voor het maken van een koppeling dienen de telefoon en het Bluetooth®-systeem te zijn ingeschakeld.

Let op: raadpleeg voor meer informatie over de koppelmogelijkheden de gebruiksaanwijzing van de telefoon.

- *De telefoon zoekt naar het Bluetooth®-systeem van uw auto. Op uw telefoon wordt **“CITROËN”** weergegeven.*

U kunt nu met de toetsen van uw telefoon **“CITROËN”** selecteren. U moet vervolgens het koppelen accepteren of weigeren.

Let op: als de 4 geheugens voor het koppelen al in gebruik zijn, kunt u een reeds aangesproken geheugen kiezen; alleen zal dan de aan die plaats gekoppelde telefoon niet meer gekoppeld zijn.

- *U wordt gevraagd een identificatiecode in te voeren: **1234**.*
- *Bevestig uw keuze.*

Let op: deze invoer kan het verloop van de koppeling bespoedigen.

*De telefoon is nu aan het Bluetooth®-systeem gekoppeld. Om meteen toegang te krijgen tot de Bluetooth®-functies kan het nodig zijn een verbinding tot stand te brengen (zie volgende pagina **Configuratie: gekoppelde mobiele telefoon aansluiten**).*

*Als de koppeling eenmaal tot stand is gekomen, kunt u verbinding maken met uw telefoon via het **“Hoofdmenu”**.*

Verbinding met een gekoppelde telefoon

Telkens wanneer u in de auto plaatsneemt en het audiosysteem inschakelt, wordt uw telefoon automatisch herkend. Wanneer meerdere toestellen zijn gekoppeld, wordt als eerste de telefoon herkend die als laatste met het systeem verbonden is geweest.

Let op: een verbinding kan onverwacht worden verbroken. Het kan dan nodig zijn een nieuwe verbinding tot stand te brengen (zie volgende pagina **Configuratie: gekoppelde mobiele telefoon aanmelden**).

Opmerkingen:

- Als het toestel niet goed werkt, kan het helpen de telefoon uit te zetten en vervolgens opnieuw in te schakelen.
- Als u de telefoon uitschakelt in het ontvangstgebied van het Bluetooth®-systeem van uw auto, wordt de verbinding de volgende keer niet automatisch tot stand gebracht. Om de automatische verbinding te herstellen, moet u handmatig uw telefoon weer aanmelden (zie volgende pagina **Configuratie: gekoppelde mobiele telefoon aanmelden**).
- Wanneer u reeds aan het bellen bent voordat u het audiosysteem aanzet, detecteert het systeem de telefoon.
- Het is aan te bevelen, uw mobiele telefoon niet te dicht in de buurt van uw radio te plaatsen, om storingen te vermijden.

Een inkomend gesprek accepteren

Met toets **L** of met toets **2** op het stuur.

Hoofdmenu

Druk op toets **O** om het Hoofdmenu te openen, selecteer dan met toets **J** of **M** het pictogram "Telefoon" en bevestig uw keuze met toets **L**.

U kunt de volgende menu's openen:

- Register.
- Configuratie.
- Communicatiebeheer.

Selecteer het gewenste menu met **J** of **M** en bevestig uw keuze met **L**.

U kunt dit hoofdmenu ook openen als u op toets **E** of **L** drukt.

Register

In dit menu kunt u de volgende keuzes maken:

- Register van de aangesloten telefoon.
- Gesprekkenregister.

Telefoonregister

Met dit register kunt u onafhankelijk van de telefoon of van het audiosysteem een telefoongesprek starten.

Het register wordt weergegeven. Selecteer het gewenste nummer met **J** of **M** en druk dan op **L** om uw keuze te bevestigen.

Opmerkingen:

- Het opgeslagen register wordt automatisch bijgewerkt.
- Als de persoon die u wilt bellen niet in het register voorkomt, kunt u het nummer alleen via de telefoon kiezen.
- Wanneer u gegevens hebt opgeslagen in Vcard-formaat, kunt u de daarvoor geldende selectie maken en deze vervolgens bevestigen. Dan kan een lijst met maximaal 4 nummers worden weergegeven, gekenmerkt als: "Thuis", "Kantoor", "Mobiel" en "Auto".

Gesprekkenregister

Wanneer u deze optie hebt geselecteerd en bevestigd, wordt de gesprekkenlijst weergegeven. U ziet maximaal: **10** uitgaande gesprekken (pijl naar boven gericht), **10** inkomende gesprekken (pijl naar beneden gericht) en **10** gemiste oproepen.

Vanuit deze lijst kunt u een gesprek starten: selecteer het gewenste nummer met **J** of **M** en druk dan op **L** om uw keuze te bevestigen.

Configuratie

Via dit menu kunt u:

- **Een koppeling verwijderen.** Selecteer deze optie met **J** of **M** en bevestig uw keuze met **L**. Selecteer in de lijst de gekoppelde telefoon die u wilt verwijderen. Bevestig uw keuze.
- **De lijst met koppelingen bekijken.** De lijst met de gekoppelde telefoons wordt weergegeven.
- **Een gekoppelde mobiele telefoon aanmelden.** Selecteer de telefoon die u wilt aansluiten. Hiermee kunt u de aansluiting handmatig tot stand brengen.

Communicatiebeheer

U kunt dit menu gebruiken tijdens het bellen. Via dit menu kunt u:

- Een wisselgesprek voeren bij twee gelijktijdige oproepen.
- Een gesprek beëindigen.
- Een oproep in de wachtstand zetten.

Opmerking:

Tijdens het telefoneren kunt u op **L** drukken om het menu "Configuratie" te openen.

Een wisselgesprek voeren

Wanneer u aan het telefoneren bent, kan het systeem een tweede oproep melden. Bevestig de keuze als u dit gesprek wilt accepteren. Maak deze keuze als u van het ene gesprek naar het andere wilt omschakelen.

Een gesprek beëindigen

Met deze laatste keuze kunt u een gesprek onderbreken wanneer u een tweede oproep ontvangt, bijvoorbeeld.

Wachtstand

Selecteer deze optie. U bent dan niet langer verbonden met uw gesprekspartner. Selecteer om dit gesprek te hervatten de optie "Wachtstand opheffen" in het menu "Communicatiebeheer".

Let op: raadpleeg voor het overzetten van een gesprek van het audiosysteem naar uw mobiele telefoon (bijvoorbeeld als u uw auto wilt verlaten) de gebruiksaanwijzing van uw mobiele telefoon.

Spraakherkenning

Druk op het uiteinde van de lichtschakelaar **10** om de spraakherkenningsfunctie van de telefoon in te schakelen.

Met de spraakherkenningsfunctie kunt u met de aangesloten mobiele telefoon een nummer bellen dat u hebt ingesproken en opgeslagen.

Opmerking:

U kunt zolang het kiezen nog niet is begonnen de oproep onderbreken door kort op het uiteinde van de bedieningshendel van de verlichting **10** te drukken.

Opmerkingen:

- Bij een oproep wordt de audiobron waar u naar luistert voor de duur van het gesprek onderdrukt.
- Het Bluetooth®-systeem van uw auto herkent mogelijk sommige beltonen van de mobiele telefoon niet. U kunt vanuit het systeem een andere beltoon kiezen.

Weergave

Wanneer u op de toets "TEL" drukt, kunt u rechts op het display de gegevens van uw telefoon aflezen.

Wanneer een mobiele telefoon is aangesloten, wordt op het display een "Telefoon"-symbool weergegeven.

Onderin het display geeft een "Batterij"-symbool aan dat uw mobiele telefoon zelfstandig werkt.

Een "Envelop"-symbool onderin het display maakt u erop attent dat u op de aangesloten mobiele telefoon een nog niet gelezen SMS-bericht hebt ontvangen.

Het symbool van een "Geluidsband" onderin het display geeft aan dat op de aangesloten mobiele telefoon een boodschap is ingesproken.

Het Hi-Fi systeem is speciaal ontworpen voor het interieur van uw auto en bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een krachtige digitale versterker met DSP (Digital Signal Processing).
- Een subwoofer voor de lage tonen (30 Hz - 100 Hz).
- 8 afzonderlijke luidsprekers.
- Een MP3-speler.

Radio- of cd-functie instellen

De basisfuncties zijn bij de cd identiek aan die van de radio.

Opnieuw instellen is niet nodig.

Om zoveel mogelijk plezier te hebben van uw HiFi systeem, wordt aanbevolen de instellingen voor de lage tonen (Bass), hoge tonen (Treb), balance voor/achter (Fad) en balance links/rechts (Bal) in stand **0** te zetten en de Loudness (Loud) in stand **ON** te zetten bij het luisteren naar een cd en in stand **OFF** te zetten bij het luisteren naar de radio.

Uw systeem beschikt bovendien over een Dolby-surround functie voor de muziekstijlen Pop, Rock en Klassiek.

Let op: *schakel geen geluidssferen in bij een slechte ontvangst van het FM-stereosignaal of wanneer u luistert naar een mono-opname.*

VEELGESTELDE VRAGEN

In het onderstaande overzicht vindt u de antwoorden op de meestgestelde vragen.

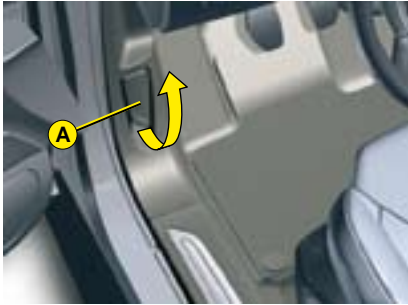
VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
Er is een verschil in de geluidskwaliteit tussen de diverse audiobronnen (radio, cd-speler, cd-wisselaar...).	Om een optimale geluidswaergave te verkrijgen kunt u de audio-instellingen (volume, lage tonen, hoge tonen, geluidseffecten, loudness) aanpassen aan de gebruikte geluidsbron, wat bij de diverse audiobronnen kan leiden tot onderlinge verschillen in geluidswaergave (radio, cd-speler, cd-wisselaar...).	Controleer of de audio-instellingen (volume, lage tonen, hoge tonen, geluidseffecten, loudness) zijn aangepast aan de gebruikte geluidsbronnen.
De cd wordt systematisch uitgeworpen.	De cd is ondersteboven in de speler geplaatst, niet leesbaar, heeft geen audio-gegevens of heeft een audio-formaat dat niet kan worden weergegeven door de autoradio.	<p>Controleer of de cd correct geplaatst is (niet ondersteboven).</p> <p>Controleer de staat van de cd: de cd kan niet worden weergegeven als deze beschadigd is.</p> <p>Controleer de inhoud indien het een gekopieerde cd betreft: lees de adviezen van het hoofdstuk Audio.</p> <p>Sommige gekopieerde cd's kunnen vanwege hun slechte kwaliteit niet door de cd-speler worden gelezen.</p> <p>De cd-speler kan geen dvd's lezen.</p> <p>De cd-speler kan geen MP3-cd's lezen.</p>
Slechte geluidswaergave van de cd-speler.	De beluisterde cd is gekrast of van een slechte kwaliteit.	Gebruik cd's van goede kwaliteit en bewaar ze onder gunstige omstandigheden.
De voorkeurszenders worden niet weergegeven (geen geluid, 87,5 MHz wordt getoond...).	De verkeerde golfband is geselecteerd.	Druk op de toets BND om de golfband te selecteren (AM, FM1, FM2, FMAST) van de voorkeurszenders.

VEELGESTELDE VRAGEN

VRAAG	ANTWOORD	OPLOSSING
De verkeersinformatieaan- duiding (TA) wordt op het scherm getoond. Ik ontvang geen verkeersinformatie of ik ontvang reclame.	Het radiostation maakt geen deel uit van het regionale netwerk van radiostations die verkeersinformatie uitzenden.	Schakel over op een radiostation dat verkeersinformatie uitzendt.
De ontvangstkwaliteit van het beluisterde radiosta- tion wordt steeds slechter.	De auto is te ver verwijderd van de beluisterde zender of in het gebied dat u doorkruist zijn geen zenders te ontvangen.	Activeer de RDS-functie, zodat het systeem gaat zoeken naar sterkere zenders binnen het ontvangstgebied.
	De omgeving (heuvel, gebouw, tunnel, ondergrondse parkeerplaats...) blokkeert de ontvangst, zelfs bij gebruik van het RDS zendervolgsysteem.	Dit is normaal en wijst niet op een storing van de autoradio.
	De antenne ontbreekt (bij voorbeeld in een wasstraat) of is beschadigd.	Laat een beschadigde antenne nakijken door een CITROËN erkend bedrijf.
Geluidsonderbrekingen gedurende 1 of 2 secon- den in de radiomodus.	Het RDS-systeem zoekt tijdens deze korte geluidsonderbreking naar een eventuele frequentie die een betere ontvangst voor de beluisterde zender biedt.	Schakel de RDS-functie uit als deze situatie zich blijft herhalen op hetzelfde traject.
Bij afgezette motor stopt de autoradio na enkele minuten.	Bij afgezette motor hangt de speelduur van de autoradio af van de laadtoestand van de accu. Het stilvallen van de radio is normaal: de autoradio schakelt over op eco-modus en valt stil om te voorkomen dat de accu van de auto leeg raakt.	Start de motor om de accu bij te laden.
De melding "het audio- systeem is oververhit" ver- schijnt op het scherm.	Ter bescherming van de installatie bij een te hoge omgevingstemperatuur, schakelt de autoradio automatisch over op de thermische-beveiligingsmodus, wat leidt tot een verlaging van het volume of het onderbreken van de cd-weergave.	Schakel in een dergelijk geval het audio-systeem enkele minuten uit om het te laten afkoelen.

OPENEN VAN DE MOTORKAP

V

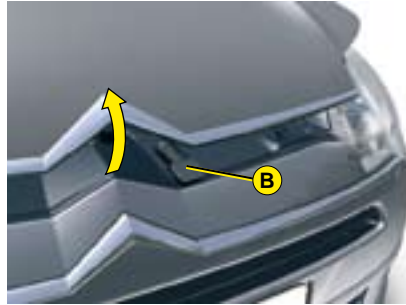


Motorkap

Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

Open het portier.

Trek aan de hendel **A** om te ontgrendelen.



Til de hendel **B** op en open de motorkap.

Let op: de bedieningspal van de motorkapontgrendeling kan na een zekere gebruikstijd van de auto zeer warm worden.



Motorkapsteun

Trek de motorkapsteun uit de bevestiging, klap hem uit en zet hem vast in de met een gele pijl aangeduide steun.

Houd de motorkapsteun uitsluitend vast bij het beschermende schuim-materiaal, om elk risico van brandwonden te vermijden.

Sluiten

Controleer of zich geen vreemde voorwerpen in de motorruimte bevinden en of alle verplaatste componenten weer zijn teruggeplaatst.

Plaats de motorkapsteun terug in zijn opbergklem.

Duw de motorkap naar beneden en laat deze dan vlak boven het slot los



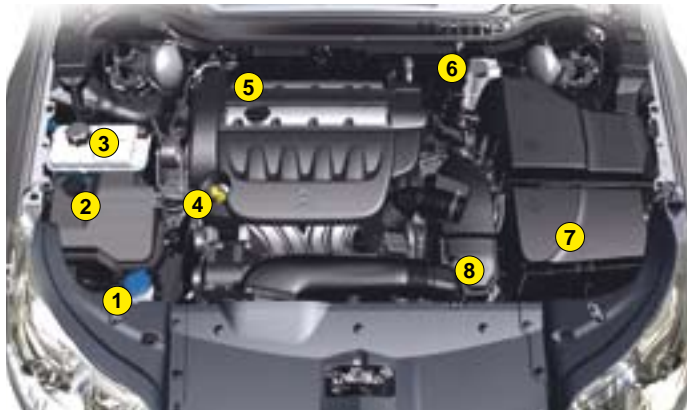
Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

Open de motorkap bij voorkeur niet bij harde wind.

MOTOREN 1.8I 16V - 2.0I 16V



1.8i 16v



2.0i 16v

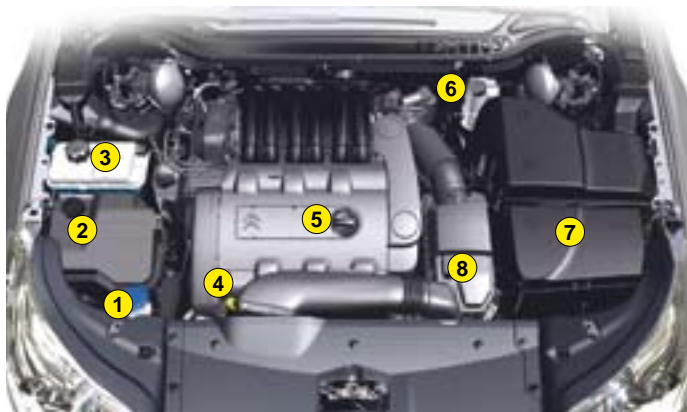
1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiervloeistof.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging of reservoir vloeistof stuurbekrachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Vullen motorolie.
6. Remvloeistofreservoir.
7. Accu.
8. LuchtfILTER.

V

Auto's met een **2.0i 16v** motor kunnen voorzien zijn van de klassieke vering. In dat geval is voor de stuurbekrachtigingsvloeistof een afwijkend reservoir gemonteerd.

MOTOR 3.0i 16V

V

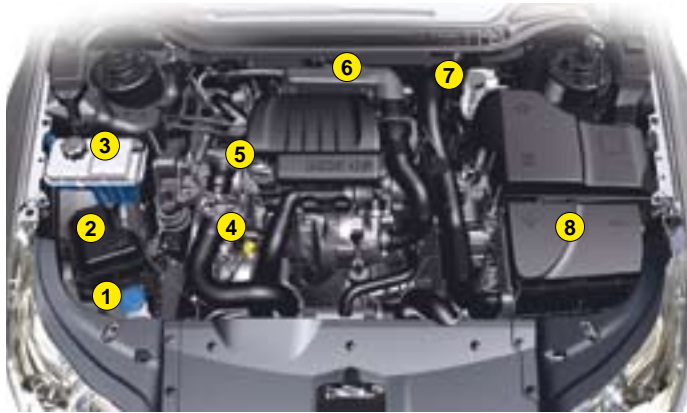


3.0i 16v

1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiervloeistof.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Vullen motorolie.
6. Remvloeistofreservoir.
7. Accu.
8. LuchtfILTER.

MOTOREN HDi 110 - HDi 138

MET ROETFILTER



HDi 110



HDi 138

1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiervloeistof.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging of reservoir vloeistof stuurbekrachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Vullen motorolie.
6. Luchtfiler.
7. Remvloeistofreservoir.
8. Accu.

Het brandstofcircuit staat onder hoge druk:

WERKZAAMHEDEN AAN DIT CIRCUIT ZIJN NIET TOEGESTAAN.

In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast. Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van een CITROËN erkend bedrijf, dat daar speciaal voor is opgeleid.

Auto's met een **HDi 138** motor kunnen voorzien zijn van de klassieke vering. In dat geval is voor de stuurbekrachtigingsvloeistof een afwijkend reservoir gemonteerd.

MOTOREN HDi 173 - V6 HDi 208

MET ROETFILTER

V



HDi 173



V6 HDi 208

1. Reservoir ruiten- en koplampsproeiervloeistof.
2. Reservoir vloeistof stuurbekrachtiging en vering.
3. Koelvloeistofreservoir.
4. Oliepeilstok.
5. Vullen motorolie.
6. Luchtfilter.
7. Remvloeistofreservoir.
8. Accu
9. Plus- en minpool voor het starten met een hulpaccu.

Het brandstofcircuit staat onder hoge druk:

WERKZAAMHEDEN AAN DIT CIRCUIT ZIJN NIET TOEGESTAAN.

In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast. Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van een CITROËN erkend bedrijf, dat daar speciaal voor is opgeleid.

NIVEAUS BIJVULLEN

Deze handelingen vallen onder het courante onderhoud, nodig voor de goede werking van uw auto.

Informeer bij een CITROËN erkend bedrijf naar de onderhoudsvorschriften of raadpleeg het bijgevoegde onderhoudsboekje.

In het onderhoudsboekje vindt u alle normen, referenties en gegevens met betrekking tot de te gebruiken producten in functie van uw rijomstandigheden.

Lucht- en pollenfilter

Laat periodiek het filterelement vervangen. Verdubbel de vervangingsfrequentie als u vaak in een sterk vervuilde omgeving rijdt.



12-volts accu

Zie: "starten met een hulpaccu".



Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Wacht, als de motor warm is, minstens 15 minuten.

Voer geen handelingen aan het koelsysteem uit als de motor warm is.



Motorolie

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en de motor al minstens 15 minuten is afgezet.



Trek de oliepeilstok uit de houder.

Het oliepeil moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op de peilstok bevinden.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

— MAXI
— MINI



Remvloeistof

Het remvloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het reservoir bevinden.

Stop onmiddellijk als dit lampje tijdens het rijden gaat branden en neem contact op met een CITROËN erkend bedrijf.



Stuurbekrachtigingsvloeistof of vloeistof voor de stuurbekrachtiging en het veersysteem

Wend u voor het bijvullen tot een CITROËN erkend bedrijf.



Ruitensproeiervloeistof en koplampsproeiervloeistof

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.



- Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.
- Controleer tussen de onderhoudsbeurten door regelmatig het oliepeil en doe dit ook altijd voor elke lange reis.

NIVEAUS BIJVULLEN

V



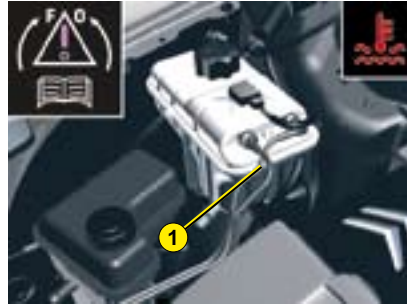
Motorolie bijvullen

Verwijder de peilstok vóór het bijvullen.

Controleer het oliepeil na het bijvullen.

Het niveau mag nooit boven het maximum uitkomen.

Draai de vuldop vast voordat u de motorkap sluit.



Radiator - koelvloeistof

Het controleren van het niveau en het eventuele bijvullen van koelvloeistof moet altijd gebeuren bij koude motor.

Warme motor

Wacht 15 minuten of net zo lang tot de temperatuur lager is dan 100 en draai dan met een beschermende doek de dop langzaam los om de druk uit het systeem te laten ontsnappen.



Koelvloeistof bijvullen

Het koelvloeistofniveau **1** moet zich tussen de merktekens **MIN** en **MAX** op het expansievat bevinden.

Vul zonodig koelvloeistof bij. Wanneer er meer dan 1 liter bijgevuld moet worden, raadpleeg dan een CITROËN erkend bedrijf.

Draai de dop goed dicht.

Let op: als er regelmatig koelvloeistof moet worden bijgevuld, duidt dit op een storing die snel hersteld moet worden.

Opmerking: de koelventilator kan nog 10 minuten na het afzetten van de motor blijven draaien.



Bij handelingen onder de motorkap kan de koelventilator, als de motor warm is, op elk willekeurig moment gaan draaien, ook als het contact is afgezet.

BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM VAN DE DIESELMOTOR



Afdekkap van de HDi 138-motoren:

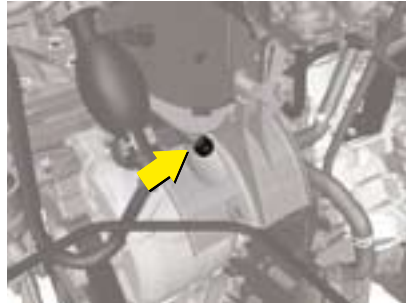
Verwijder de afdekkap door deze eerst bij punt **3** los te maken en vervolgens bij punt **1** en **4**.

Maak de kap bij het punt **2** los door deze naar u toe te trekken en vervolgens op te tillen.

Maak de kap bij het terugplaatsen als eerste bij punt **2** vast. Beweeg de kap in de juiste positie omlaag. Maak de kap bij de punten **3** en **4** vast door deze omlaag en iets naar achteren te drukken. Maak de kap bij punt **1** vast door deze omlaag te drukken.

Afdekkap van de HDi 110-, HDi 173- en V6 HDi 208-motoren:

Trek de afdekkap omhoog om deze te verwijderen.



Aftappen van water uit het brandstoffilter

Tap het systeem regelmatig af (bij elke keer dat de motorolie wordt ververs).

Draai de aftapplug of de sensor water in brandstof aan de onderzijde van het brandstoffilter los om het water weg te laten lopen.

Laat het water geheel weglopen.

Draai vervolgens de aftapplug of de sensor water in brandstof weer vast.

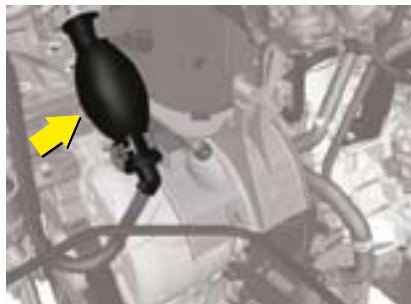
In de HDi-motoren is veel hoogwaardige technologie toegepast. Laat werkzaamheden aan deze motoren daarom altijd over aan het personeel van een CITROËN erkend bedrijf, dat daar speciaal voor is opgeleid.

BRANDSTOFTOEVOERSYSTEEM VAN DE DIESELMOTOR

V



HDi 110-motor



HDI 138- en HDi 173-motor

In geval van brandstofpech:

HDi 110-, HDi 138- en HDi 173-motor met brandstofopvoerpomp

Vul de brandstoftank met minimaal 5 liter brandstof en verwijder de afdekkap. Bedien vervolgens de opvoerpomp tot u weerstand voelt. Start de motor terwijl u het gaspedaal iets intrapt, totdat de motor loopt.

Indien de motor niet bij de eerste poging wil aanslaan, wacht dan 15 seconden alvorens opnieuw te starten.

Als de motor na enkele pogingen nog niet aanslaat, bedien dan opnieuw de opvoerpomp en probeer vervolgens weer te starten.

Geef, terwijl de motor stationair draait, iets gas om het ontlichten te voltooien.

V6 HDi 208-motor met elektrische brandstofopvoerpomp

Zet het contact in de stand **M** nadat u brandstof hebt bijgevuld, wacht enkele seconden en bedien vervolgens de startmotor tot de motor aanslaat.

Mocht de auto na meerdere pogingen nog niet aanslaan, raadpleeg dan een CITROËN erkend reparateur.

INHOUD RESERVOIRS

Ruitensproeiervloeistof (l)	3,5
Ruitensproeiervloeistof en koplampsproeiervloeistof (l)	6,15

Motortype	Carterinhoud (l)⁽¹⁾
Motor 1.8i 16V	5,0
Motor 2.0i 16V	5,0
Motor 3.0i 16V	4,75 / 5,0⁽²⁾
Motor HDi 110 met roetfilter	3,75
Motor HDi 138 met roetfilter	5,25
Motor HDi 173 met roetfilter	5,25
Motor V6 HDi 208 met roetfilter	5,5 / 5,75⁽²⁾

⁽¹⁾ Na verversen via aftappen met vervanging van het oliefilterelement.

⁽²⁾ Na verversen via afzuigen met vervanging van het oliefilterelement.

12-VOLTS ACCU

ALLE TYPEN, MET UITZONDERING VAN DE V6 HDI

v

Starten van de motor na het aansluiten van een losgenomen accu

1. Zet het contact aan.
2. Wacht ongeveer 1 minuut voordat u de startmotor inschakelt. In deze tijd kunnen de elektronische systemen zich resetten.

Als de accu enige tijd niet aangesloten is geweest, kan het noodzakelijk zijn dat u de volgende functies opnieuw instelt:

- De anti-klemvoorziening van de ruitbediening.
- De instellingen van het multifunctionele display (datum, tijd, taal, enz.).
- De instellingen van de radio.
- De NaviDrive. Zie het NaviDrive-boekje.

Starten met een hulpaccu (met uitzondering van de V6 HDi-motor)

Als de accu leeg is, kunt u de auto met behulp van een hulpaccu of de accu van een andere auto starten.

A. Lege accu, aangesloten op de auto (Onder de motorkap).

B. Hulpaccu.

Controleer of de hulpaccu de juiste spanning heeft (12 V).

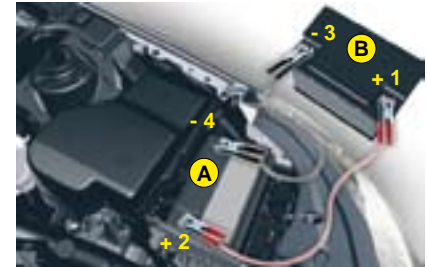
Zet de motor van de auto met de hulpaccu af. De beide auto's mogen elkaar niet raken.

Sluit de startkabels aan zoals op de afbeelding is aangegeven. Om vonkvorming te voorkomen moeten de klemmen goed vastzitten.

Start de motor van de auto met de hulpaccu. Laat die motor gedurende ongeveer 1 minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start dan de auto met de lege accu.

Houd u aan de aangegeven volgorde.



Advies

Raak de klemmen tijdens het starten niet aan.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.



12-VOLTS ACCU

V6 HDi-MOTOR

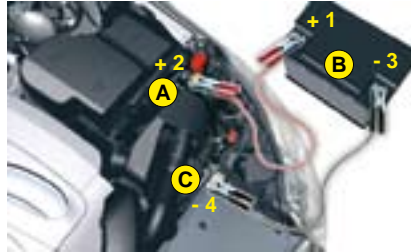


Plaats en toegang

De accu bevindt zich in de bagageruimte achter de bekleding aan de linker zijde. Open het luik voor toegang tot de accu.

BELANGRIJK

Als de accu leeg is en de achterklep gesloten, moet de auto op een andere wijze van stroom voorzien worden.



Starten met een hulpaccu

Als de accu leeg is, kunt u de auto met behulp van een hulpaccu of de accu van een andere auto starten.

Zet de motor van de auto met de hulpaccu af. De beide auto's mogen elkaar niet raken.

Controleer of de hulpaccu de juiste spanning heeft (12 V).

Verwijder de pennen om de kap van de koplamp linksvoor te verwijderen.

Sluit de startkabels aan zoals op de afbeelding is aangegeven.

A (+)-hulpstartpool van de auto met de lege accu (Onder het rode deksel).

B Hulpaccu.

C (-)-hulpstartpool van de auto met de lege accu (Onder de motorkap).

Om vonkvorming te voorkomen moeten de klemmen goed vastzitten.

Start de motor van de auto met de hulpaccu. Laat die motor gedurende ongeveer 1 minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start dan de auto met de lege accu.

Houd u aan de aangegeven volgorde.



Advies

Raak de klemmen tijdens het starten niet aan.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.



Houd open vuur uit de buurt van de accu en voorkom vonkvorming (explosief gas).

De accu bevat corrosief zwavelzuur.

Bescherm uw ogen en uw gezicht tijdens de handelingen.

Als er zuur op uw huid is gekomen, spoel het dan met veel schoon water weg.

Raadpleeg altijd een CITROËN erkend reparateur als de accu vervangen moet worden.

ZEKERINGEN

DASHBOARD

ZEKERINGKAST

De twee zekeringkasten bevinden zich onder het dashboard, in het motorcompartiment.

Zekering vervangen

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde sterkte (zelfde kleur).

Gebruik het speciale tangetje 1 dat zich op het deksel van de zekeringhouder bevindt. Op dit deksel zijn ook de reservezekeringen gemonteerd.

Goed



Defect



Tang 1



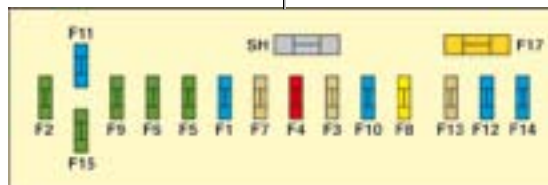
Zekeringen dashboard

Open, om de zekeringen onder het dashboard te bereiken, het deksel van de zekeringkast en kantel het vervolgens terwijl u op de twee lippen drukt.

Zekeringkast A



Reservezekeringen en tang 1



Zekeringkast C

ZEKERINGTABEL

Zekeringkast A

Nummer	Stroomsterkte	Functie
G29	-	Niet gebruikt
G30	5A	Verwarmde buitenspiegels
G31	5A	Regen-/lichtsterktesensor
G32	5A	Waarschuwinglampjes niet-vastgemaakte autogordels
G33	5A	Elektrochrome spiegels
G34	20A	Afdekklep (berline)
G35	5A	Instapverlichting voorpassagier - Verstelling buitenspiegel aan passagierszijde
G36	30A	Elektrisch bediende achterklep (Tourer)
G37	20A	Stoelverwarming vóór
G38	30A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel
G39	30A	Elektrisch bediende passagiersstoel - Hifi-versterker
G40	3A	Voedingsaansluiting aanhangermodule

Zekeringkast B

Nummer	Stroomsterkte	Functie
G36	15A	Automatische 6-versnellingsbak
	5A	Automatische 4-versnellingsbak
G37	10A	Appelverlichting - Diagnoseaansluiting
G38	3A	ESP
G39	10A	Hydraulische vering
G40	3A	Remlichtschakelaar

V

ZEKERINGTABEL

Zekeringkast C

V

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F1	15A	Achterruitenwisser (Tourer)
F2	30A	Relais vergrendeling en supervergrendeling
F3	5A	Airbags
F4	10A	Automatische versnellingsbak - Module extra verwarming (Diesel) - Elektrochrome spiegels
F5	30A	Ruitbediening voorin - Open dak - Instapverlichting voorpassagier - Verstelling buitenspiegel aan passagierszijde
F6	30A	Ruitbediening achterin
F7	5A	Verlichting make-upspiegel - Verlichting dashboardkastje - Plafonniers - Zaklamp (Tourer)
F8	20A	Radio - CD-wisselaar - Bedieningstoetsen op het stuur - Display - Bandenspanningcontrole - Computer elektrisch bediende achterklep
F9	30A	Aansteker - 12V-aansluiting vóór
F10	15A	Alarm - Bediening op het stuurwiel, verlichting en ruitenwissers
F11	15A	Contactsloot met circuit lage stroomsterkte
F12	15A	Elektrisch bediende bestuurdersstoel - Instrumentenpaneel - Waarschuwinglampjes niet-vastgemaakte autogordels - Bediening airconditioning
F13	5A	BSM - Onderbrekingsrelais pomp hydraulische vering - Voeding van de airbagcomputer
F14	15A	Regen-/lichtsterktesensor - Parkeerhulp - Elektrisch bediende passagiersstoel - Aanhangermodule - Computer hifi-versterker - Hands free set - Lane departure warning
F15	30A	Relais vergrendeling en supervergrendeling
F17	40A	Achterrautverwarming - Verwarmde buitenspiegels
FSH	SHUNT	Transportopslagshunt

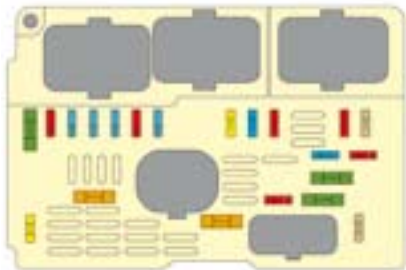
ZEKERINGEN

ONDER DE MOTORKAP



Voor toegang tot de zekeringkast in het motorcompartiment draait u alle schroeven een kwartslag los.

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.



Ingrepen aan de hoofdzekeringen in de zekeringkasten, die zorgen voor een extra bescherming, zijn uitsluitend voorbehouden aan een CITROËN erkend bedrijf.

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F1	20A	Motormanagementcomputer
F2	15A	Claxon
F3	10A	Ruitensproeierpomp
F4	10A	Pomp koplampsproeiers
F5	15A	Bedieningsorganen motor
F6	10A	Luchtdebietmeter - Meedraaiende koplampen - Diagnoseaansluiting
F7	10A	Blokkering van de selectiehendel van de automatische versnellingsbak - Stuurbekrachting
F8	25A	Startmotor
F9	10A	Koppelingscontact - Remlichtschakelaar
F10	30A	Bedieningsorganen motor
F11	40A	Aanjager airconditioning
F12	30A	Ruitenwissers
F13	40A	Voedingsaansluiting BSI (+ na contact)
F14	30A	-
F15	10A	Grootlicht rechts
F16	10A	Grootlicht links
F17	15A	Dimlicht rechts
F18	15A	Dimlicht links
F19	15A	Bedieningsorganen motor
F20	10A	Bedieningsorganen motor
F21	5A	Bedieningsorganen motor

ZEKERINGEN OP DE ACCU

ALLE TYPEN, MET UITZONDERING VAN DE V6 HDi

Sluit de kap na afloop van de werkzaamheden zorgvuldig.

Als het deksel niet goed geplaatst of slecht gesloten is, kan dit ernstige storingen aan uw auto veroorzaken. Dit geldt eveneens voor het binnendringen van vocht in de zekeringkast.



Zekeringen op de accu

Voor toegang tot de zekeringkast achter de accu, klikt u het deksel los om het vervolgens te verwijderen.

Nummer	Stroomsterkte	Functie
F6	25A	12V-aansluiting achter
F7	15A	Mistachterlichten
F8	20A	Standkachel (Diesel)
F9	30A	Elektrische parkeerrem



Het elektrische circuit van uw auto is geschikt voor zowel standaard als optionele voorzieningen.

Raadpleeg een CITROËN erkend reparateur alvorens u elektrische voorzieningen of accessoires in uw auto inbouwt.

CITROËN is niet aansprakelijk voor de kosten die voortvloeien uit herstelwerkzaamheden of storingen als gevolg van de installatie van extra accessoires die door CITROËN noch geleverd noch aanbevolen worden en die niet zijn geïnstalleerd volgens de voorschriften; dit geldt in het bijzonder voor situaties waarbij het stroomverbruik van alle aangesloten aanvullende apparatuur meer dan 10 milliampère bedraagt.

De maxi-zekeringen bieden extra bescherming voor de elektrische systemen. Ingrepen mogen uitsluitend verricht worden door een CITROËN erkend reparateur.



Brandstoftankklep

Druk linksboven op de klep om deze te openen en trek vervolgens aan de rand.

Tankdop met slot

Openen of sluiten: draai de sleutel een kwartslag rond.

Bevestig de tankdop tijdens het tanken aan de daarvoor bestemde steun **A**.



De brandstoftank mag alleen gevuld worden bij afgezet contact.

Voor benzinemotoren met een katalysator moet u loodvrije benzine gebruiken.

De opening in de vulhals heeft een aangepaste diameter, waardoor u uitsluitend loodvrije brandstof kunt tanken.

Stop met tanken als het vulpijpestool al drie keer is afgeslagen, aangezien er anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.

Brandstofsoort

Tegen de binnenkant van de brandstoftankklep zit een sticker met informatie over de toegestane brandstofsoort.



De benzinemotoren zijn geschikt voor het gebruik van RON 95 brandstof.

Voor meer rijcomfort adviseren wij u echter om RON 98 benzine te tanken.

Inhoud brandstoftank

De brandstoftank heeft een inhoud van ongeveer 71 liter.

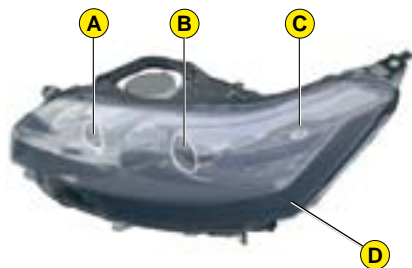


Als de verkeerde brandstofsoort is getankt, moet de brandstoftank beslist worden afgetapt voordat u de motor weer start.

LAMPEN VERVANGEN

LICHTEN VOOR

VI



Koplampunit met xenonverlichting (D1S)

Lampen:

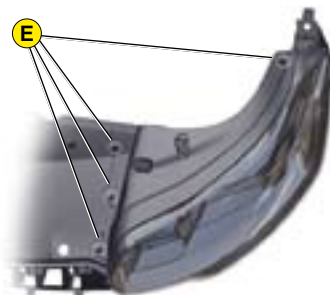
A Parkeerlicht: W5W

B Bi-xenonkoplamp (dimlicht/grootlicht): D1S

C Hoekverlichting: HP19

D Appèllicht: HP24

Raadpleeg een door CITROËN erkend bedrijf voor het onderhoud aan de koplampunits en het vervangen van de lampen **HP19**, **D1S** en **HP24**.



Parkeerlicht

- 1 Trek de klemmen **E** omhoog om het deksel van de koplamp te verwijderen.
- 2 Verwijder het beschermkapje **F**.
- 3 Trek aan de lamphouder zodat deze loskomt.
- 4 Vervang de lamp en plaats de lamphouder terug.



- 5 Plaats het beschermkapje **F** terug.
- 6 Plaats het deksel terug op de koplamp en bevestig dit met de klemmen **E**.

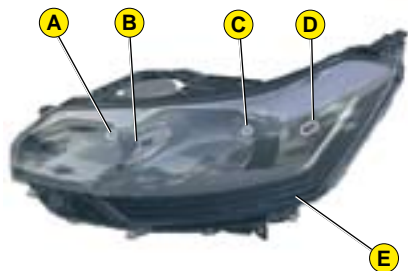


Koplampen met xenonverlichting: In verband met elektrocutiegevaar, raden wij u aan om u in geval van een storing tot een **CITROËN erkend bedrijf** te wenden.

Als een van beide D1S lampen defect is, verdient het aanbeveling om beide lampen gelijktijdig te vervangen.

LAMPEN VERVANGEN

LICHTEN VOOR



Koplampunit voor

Lampen:

A Grootlicht: H1

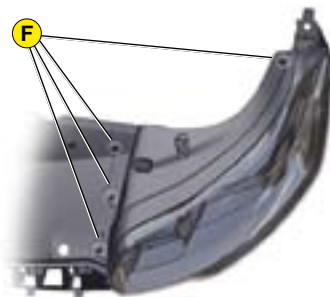
B Parkeerlicht: W5W

C Dimlichten: H7

D Statische bochtverlichting:
H7

E Appèllicht: HP24

Raadpleeg een door CITROËN erkend bedrijf voor het onderhoud van de koplampunits en het vervangen van de **HP24** lampen.



Grootlicht

- 1 Trek de klemmen **F** omhoog om het deksel van de koplamp te verwijderen.
- 2 Verwijder het beschermkapje **G**.
- 3 Maak de klemveer vrij.
- 4 Verwijder de defecte lamp en let op dat de nieuwe lamp in de juiste richting wordt geplaatst.
- 5 Plaats de klemveer terug.
- 6 Plaats het beschermkapje **G** terug.
- 7 Plaats het deksel terug op de koplamp en bevestig dit met de klemmen **F**.



Parkeerlicht

- 1 Trek de klemmen **F** omhoog om het deksel van de koplamp te verwijderen.
- 2 Verwijder het beschermkapje **G**.
- 3 Trek aan de lamphouder zodat deze loskomt.
- 4 Vervang de lamp en plaats de lamphouder terug.
- 5 Plaats het beschermkapje **G** terug.
- 6 Plaats het deksel terug op de koplamp en bevestig dit met de klemmen **F**.



Wacht bij het vervangen van een halogeenlamp altijd enkele minuten tot deze afgekoeld is (om brandwonden te vermijden).

**Raak de lamp niet aan met uw vingers maar gebruik hiervoor een niet-pluizende doek.
Gebruik uitsluitend anti-UV lampen om de koplamp niet te beschadigen.**

LAMPEN VERVANGEN

LICHTEN VOOR

VI



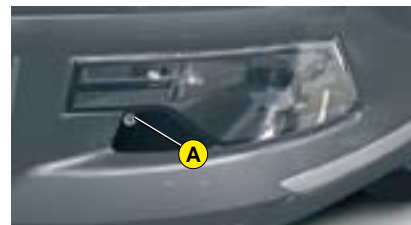
Dimlichten

- 1 Trek de klemmen **F** omhoog om het deksel van de koplamp te verwijderen.
- 2 Verwijder het beschermkapje **H**.
- 3 Druk de stekker met duim en wijsvinger samen en trek hem los.
- 4 Verwijder de lamp uit de twee metalen beugels.
- 5 Neem de lamp uit.
- 6 Plaats de nieuwe lamp door er lichte druk op uit te oefenen in de lengterichting.
- 7 Sluit de stekker weer aan en zorg dat deze goed aangedrukt is.
- 8 Plaats het beschermkapje **H** terug.
- 9 Plaats het deksel terug op de koplamp en bevestig dit met de klemmen **F**.



Statische bochtverlichting

- 1 Trek de klemmen **F** omhoog om het deksel van de koplamp te verwijderen.
- 2 Verwijder het beschermkapje **I**.
- 3 Druk de stekker met duim en wijsvinger samen en trek hem los.
- 4 Verwijder de lamp uit de twee metalen beugels.
- 5 Neem de lamp uit.
- 6 Plaats de nieuwe lamp door er lichte druk op uit te oefenen in de lengterichting.
- 7 Sluit de stekker weer aan en zorg dat deze goed aangedrukt is.
- 8 Plaats het beschermkapje **I** terug.
- 9 Plaats het deksel terug op de koplamp en bevestig dit met de klemmen **F**.



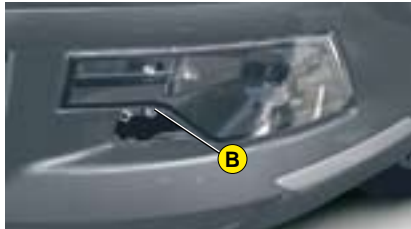
Richtingaanwijzer vóór

- 1 Verwijder de bevestigingsbouten uit de kap **A** met behulp van een torx-gereedschap, kantel de kap en verwijder deze.
- 2 Verwijder de bevestigingsbouten van lampunit **B** met behulp van een torx-gereedschap en trek de lampunit uit de bumper.
- 3 Maak de lamp **C** los door op de stangetjes **1** en **2** te drukken.
- 4 Maak de stekker los (trek eraan en duw tegelijkertijd met een platte schroevendraaier op de grijze lip).
- 5 Vervang de lamp.
- 6 Sluit de stekker aan (druk de grijze lip goed in).
- 7 Plaats de lichtunit terug in de bumper.
- 8 Schroef de lichtunit vast.
- 9 Plaats het afdekkapje met behulp van de geleiders en schroef het vast.

Lampen: HP24W

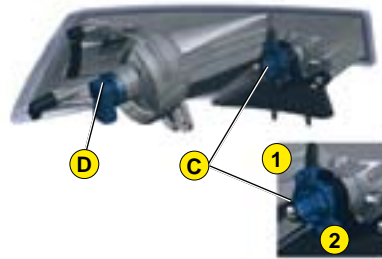
LAMPEN VERVANGEN

LICHTEN VOOR



Mistlamp

- 1 Verwijder de bevestigingsbout van het afdekkapje **A** met torx-gereedschap, kantel dit kapje en verwijder het vervolgens.
- 2 Verwijder de bevestigingsbouten van lampunit **B** met behulp van een torx-gereedschap en trek de lampunit uit de bumper.
- 3 Neem stekker **D** los.
- 4 Verwijder de lamp door deze een kwartslag te draaien.
- 5 Vervang de lamp.



- 6 Sluit stekker **D** aan.
- 7 Plaats de lichtunit terug in de bumper.
- 8 Schroef de lichtunit vast.
- 9 Plaats het afdekkapje met behulp van de geleiders en schroef het vast.

Lampen: H8



Zijknipperlicht

Het zijknipperlicht kan niet open-gemaakt worden.
Vervang het complete zijknipperlicht als de lamp defect is.
Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

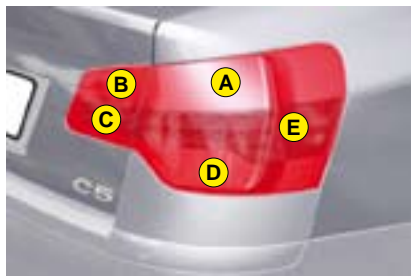


Let op: zorg er bij het monteren voor dat de elektrische kabels niet klem raken.

LAMPEN VERVANGEN

VERLICHTING ACHTER (BERLINE)

VI



Achterlichtunit

Ga na welke lamp defect is.

Lampen:

A Rem- en parkeerlichten:
P 21 W / 5 W

B Parkeerlicht: R 5 W

C Achteruitrijlamp: H 21 W

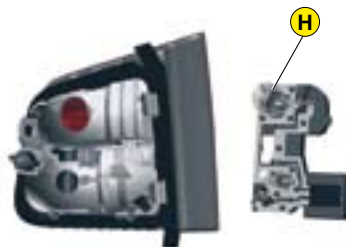
D Mistachterlicht: H 21 W

E Richtingaanwijzer: P 21 W



Achterlicht op de achterklep

- 1 Open de achterklep.
- 2 Verwijder, met een platte schroevendraaier, de 3 klemmen waarmee de bekleding bij het achterlicht bevestigd is.
- 3 Verwijder de bekleding **F** gedeeltelijk
- 4 Neem stekker **G** los.
- 5 Klik de fitting **H** los.
- 6 Vervang de lamp.
- 7 Zet de fitting **H** weer op zijn plaats.
- 8 Sluit stekker **G** aan.
- 9 Plaats de bekleding **F** weer terug en bevestig deze met de klemmen.



Bij bepaalde weersomstandigheden kan er condensvorming optreden in de lampunits. Dit natuurlijke verschijnsel zal na enige tijd verdwijnen (bijvoorbeeld als de desbetreffende verlichting enkele minuten heeft gebrand). Raadpleeg een door CITROËN erkend bedrijf als dit niet het geval is.

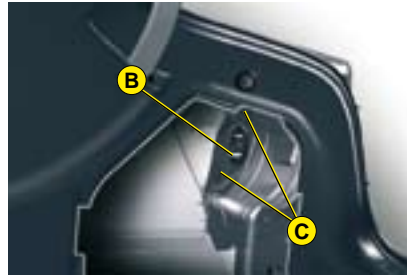
LAMPEN VERVANGEN

VERLICHTING ACHTER (BERLINE)

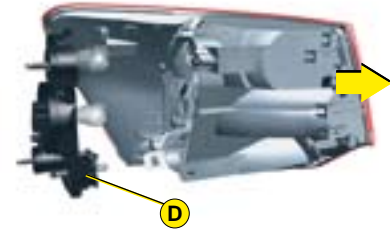


Achterlicht op de carrosserie

1 Verwijder de klep van de bekleding aan de zijkant van de bagageruimte **A**. Trek deze klep eerst naar de binnenzijde van de bagageruimte en vervolgens naar boven.



- 2** Maak de stekker **B** los.
3 Draai de 2 bevestigingen **C** los.
4 Haal de lichtunit uit de houder.



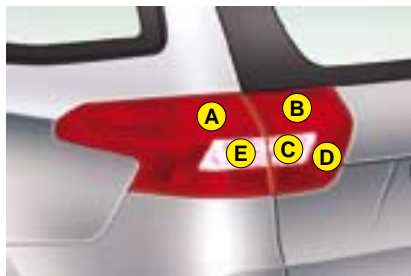
- 5** Maak de lamphouder **D** los.
6 Vervang de lamp.
7 Plaats de lamphouder **D** terug.
8 Breng de lichtunit terug op zijn plaats.
9 Schroef de 2 bevestigingen **C** vast.
10 Sluit de stekker **B** aan.
11 Plaats de bekleding **A** terug.

Let op: u kunt de wielsleutel gebruiken om de bevestigingen **C** los of vast te draaien.

LAMPEN VERVANGEN

VERLICHTING ACHTER (TOURER)

VI



Achterlichtunit

Ga na welke lamp defect is.

Lampen:

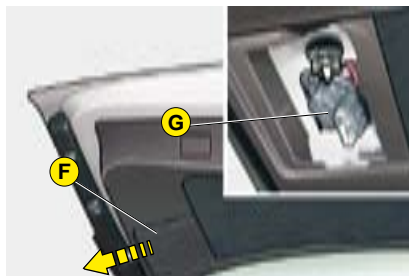
A Rem- en parkeerlichten:
P 21 W / 5 W

B Parkeerlicht : R 5 W

C Achteruitrijlicht : H 21 W

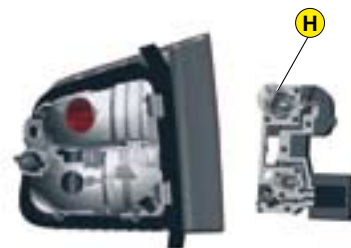
D Mistlicht : H 21 W

E Richtingaanwijzer: P 21 W



Achterlicht op koffer

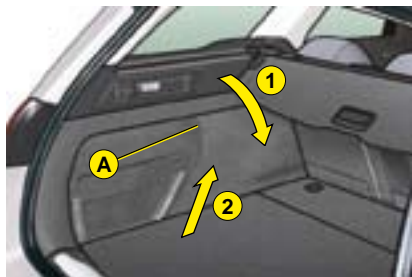
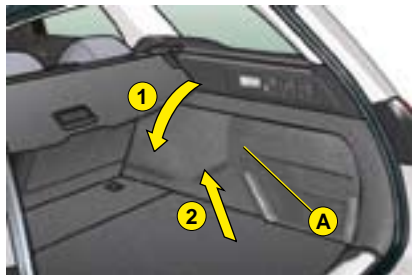
- 1 Open de koffer.
- 2 Verwijder met een platte schroevendraaier de 3 houderklemmen van de lichtplaatbekleding.
- 3 Verwijder gedeeltelijk bekleding **F**.
- 4 Neem stekker **G** los.
- 5 Klik de fitting **H** los.
- 6 Vervang de lamp.
- 7 Plaats de fitting **H** terug.
- 8 Sluit stekker **G** aan.
- 9 Monteer de bekleding **F** en bevestig deze met behulp van de bijbehorende klemmen.



Bij bepaalde weersomstandigheden kan er condensvorming optreden in de lampunits. Dit natuurlijke verschijnsel zal na enige tijd verdwijnen (bijvoorbeeld als de desbetreffende verlichting enkele minuten heeft gebrand). Raadpleeg een door CITROËN erkend bedrijf als dit niet het geval is.

LAMPEN VERVANGEN

VERLICHTING ACHTER (TOURER)

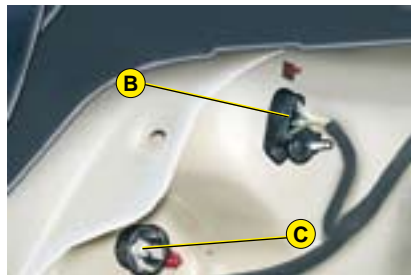


Achterlicht op scherm

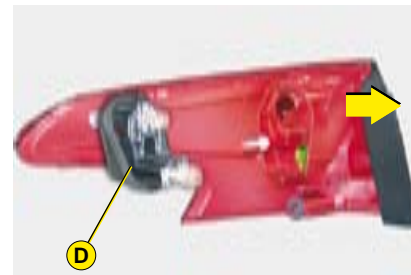
Verwijder de klep in de zijbekleding van de bagageruimte **A**.

Ga als volgt te werk:

- 1 Trek de klep naar u toe.
- 2 Trek hem naar boven.



- 3 Neem stekker **B** los.
- 4 Schroef de bevestigingsbouten **C** los.
- 5 Verwijder de verlichting uit de houder.



- 6 Klik de fitting **D** los.
- 7 Vervang de defecte lamp.
- 8 Klik de fitting **D** los.
- 9 Verwijder de verlichting uit de houder.
- 10 Schroef de bevestigingsbouten **C** los.
- 11 Neem stekker **B** los.
- 12 Monteer de bekleding **A**.

Nota: u kunt de wielsleutel van het reservewiel gebruiken om de bevestigingsbouten **C** los- en vast te draaien.

LAMPEN VERVANGEN

VERLICHTING ACHTER

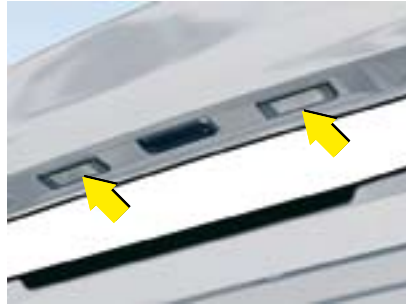
VI



Derde remlicht

Het derde remlicht is voorzien van LED's. Deze kunnen niet worden vervangen.

Raadpleeg, bij een storing, een door CITROËN erkend bedrijf.



Kentekenplaatverlichting

- 1 Verwijder het lampglas door een platte schroevendraaier in de daartoe bestemde opening te steken en wip hiermee het lampglas los.
- 2 Til het lampglas op en trek eraan.
- 3 Verwijder met een kleine platte schroevendraaier de defecte lamp.
- 4 Plaats de nieuwe lamp terug door eerst de lampvoet onder een hoek in het verlengde van de klemmen te plaatsen en druk vervolgens op de lamp om deze vast te zetten.
- 5 Plaats het lampglas terug door het aan de andere kant van de inkeping van de houder te plaatsen en druk vervolgens op de zijkant van het lampglas.



Lamp: W 5W

Controleer na de werkzaamheden de werking van de lampen.

LAMPEN VERVANGEN IN HET INTERIEUR



Plafondlampjes

Trek de transparante kap van de binnenverlichting los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5W

Leesspot

wip het glaasje los.

Verwijder, indien nodig, om bij de lamp te kunnen komen het schot van de desbetreffende leesspot.



Sfeerverlichting achter (Tourer)

Klik het deksel van de sfeerverlichting los om de lamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5W



Verlichting

Wip het deksel los om de lamp te vervangen; gebruik een W 5 W-lampje.



Dorpelverlichting

Vervangen van een lampje van de dorpelverlichting: wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.



Beenruimteverlichting

Vervangen van een lampje van de beenruimteverlichting (voor of achter): wip het glaasje los. Gebruik een W 5 W lampje.



Dashboardkastje

Verwijder het deksel om de lamp van het dashboardkastje te vervangen en gebruik een lamp W 5 W.



Trekhaak

Wij adviseren u uitsluitend trekhaaken en bedrading geleverd door CITROËN te gebruiken, aangezien die tijdens de ontwerpfase van deze auto getest en goedgekeurd zijn. Laat de montage van een trekhaak over aan een CITROËN erkend bedrijf.

Mocht u toch besluiten om de montage van een trekhaak buiten het CITROËN netwerk te laten verrichten, maak dan gebruik van de elektrische vooruitrusting aan de achterzijde van de auto en houd u aan de aanbevelingen van de constructeur.

Slepen (Boot, caravan, enz.)

Wanneer u op een steile helling rijdt of bij hoog oplopen van de motortemperatuur kunnen sommige systemen (bediening van de versnellingsbak, airconditioning) tijdelijk worden uitgeschakeld.

Bij het gebruik van een trekhaak die niet is goedgekeurd door de CITROËN-organisatie dient de parkeerhulp te worden uitgeschakeld met de schakelaar op het dashboard. Zie "Parkeerhulp".

Verwijder de kogel van de trekhaak (bij een afneembare uitvoering) zodra deze niet meer nodig is, om de werking van de parkeerhulpsensoren niet te hinderen.

Set daklastdragers

Vanwege het ontwerp van de auto dient u voor uw eigen veiligheid en om te voorkomen dat u het dak beschadigt daklastdragers te gebruiken die getest en goedgekeurd zijn door AUTOMOBILES CITROËN.

Aanbevelingen:

- Verdeel de belading gelijkmatig over de dragers en voorkom overbelasting aan één kant.
- Plaats de zwaarste voorwerpen zo dicht mogelijk tegen het dak.
- Zet de belading stevig vast en markeer buiten de auto stevende delen.
- Rijd voorzichtig: de auto is gevoeliger voor zijwind.
De auto kan minder stabiel zijn dan u gewend bent.
- Verwijder de allesdragers zodra ze niet meer nodig zijn.



Bij montage van een trekhaak is het verplicht een door CITROËN goedgekeurde elektronische module in te bouwen om elk risico op storingen of beschadigingen te voorkomen (brandgevaar).

Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

Houd u aan het aangegeven laadvermogen.

Maximale belasting allesdragers: zie "Algemene gegevens".

BANDENREPARATIESET



Bandenreparatieset

De bandenreparatieset bevindt zich in het bergvak in de kofferruimte onder de boordgereedschapset.

Deze bandenreparatieset bestaat uit een compressor en een afdichtmiddel.



Gebruik van de bandenreparatieset

1. Maak de sticker op de bandenreparatieset los en plak deze op het stuurwiel om u eraan te herinneren dat de band slechts tijdelijk mag worden gebruikt en dat ook de snelheid begrensd is.
2. Bevestig de flacon 1 op het ventiel van de te repareren band.
3. Sluit het snoer aan op één van de 12V-aansluitingen van de auto.

4. Schakel, bij draaiende motor, de compressor in en houd de knop **A** ingedrukt tot de bandenspanning een waarde van 2,0 bar heeft bereikt. Als de waarde van 2 bar niet bereikt kan worden, kan de band niet gerepareerd worden.
5. Verwijder de compressor en berg hem op.
6. Ga direct een aantal kilometers met lage snelheid rijden, zodat het lek wordt afgedicht.
7. Breng de band met de compressor op de voorgeschreven spanning en controleer of het lek goed gedicht is (geen enkel spanningsverlies). Als de waarde van 2 bar niet bereikt kan worden, kan de band niet gerepareerd worden.
8. Rijd niet sneller dan 110 km/h. Laat de band zo snel mogelijk inspecteren, repareren of vervangen door een bandenspecialist.

Pas op: de flacon met afdichtmiddel bevat ethyleen-glycol. Dit is schadelijk bij inslikken en kan de ogen irriteren.



Houd daarom deze flacon buiten bereik van kinderen.

Gooi de flacon na gebruik niet zomaar weg, maar lever deze in bij een door CITROËN erkend bedrijf of een hiervoor bestemd adres.

Deze vervangingsset is verkrijgbaar bij een door CITROËN erkend bedrijf.

WIEL VERWISSELEN

VI



Reservewiel uitnemen

Om bij het reservewiel te komen:

- 1 Til de koffervloer op met behulp van de lus (berline) of de uittrekbare greep (Tourer).
- 2 Klap de vloerbedekking om (berline)
- 3 Zet de veiligheidshaak vast aan het bovenste deel van de koffer (in het midden van de kofferstijl).
- 4 Maak de spanband los, druk het reservewiel naar voren en til het dan uit de auto.



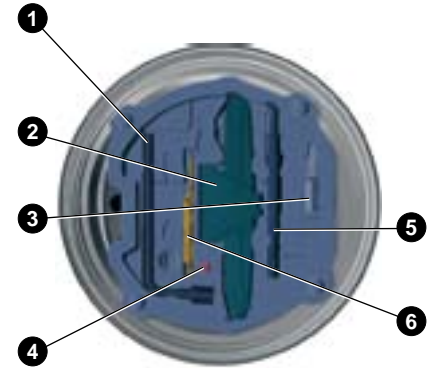
Reservewiel terugplaatsen

Om het reservewiel terug te plaatsen:

1. Plaats het wiel plat in de bagageruimte en schuif het naar u toe.
2. Plaats de gereedschapsdoos in het wiel en zet dan alles vast met de spanband.
3. Neem de riem aan de bovenzijde van de bagageruimte los en laat de vloerplaat rustig zakken.

Bandenspanning

De bandenspanning staat vermeld op de sticker op de middenstijl bij het linker portier. Op die sticker staat de spanning afhankelijk van de belasting vermeld.



Gereedschap

Het gereedschap is opgeborgen in een gereedschapsdoos in het reservewiel. Maak de spanband los om erbij te komen.

1. Slinger
2. Krik
3. Gereedschap voor het verwijderen/monteren van de doppen van de wielbouten
4. Centreerpen
5. Sleepoog
6. Wielblok

WIEL VERWISSELEN

DEMONTEREN

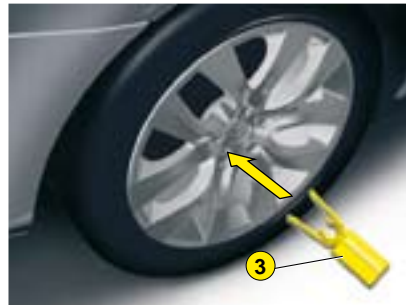
1. Zet de auto op een vlakke en horizontale ondergrond. Zet de parkeerrem vast.



2. Stel de wagenhoogte af op de stand maximale hoogte als uw auto is uitgerust met de vering "Hydractive III+". Zie hoofdstuk "Vering Hydractive III+".
3. Zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (automatische versnellingsbak: zet de selectiehendel in de stand P).
4. Als uw auto voorzien is van de vering Hydractive III+, dient u gebruik te maken van het wielblok; plaats dit, ongeacht de richting van de auto op de helling, vóór het voorwiel, aan de zijde tegenover die van de lekke band.



5. Zet de krik in het krikpunt bij het te verwisselen wiel en draai met behulp van de slinger de krik uit tot deze op de grond steunt.



6. Verwijder van elke bout de wiel dop met behulp van gereedschap 3.

7. Draai de wielbouten een stuk los.
8. Draai de krik nu verder tot het te verwisselen wiel iets boven de grond hangt.
9. Draai de bouten los en verwijder het wiel.



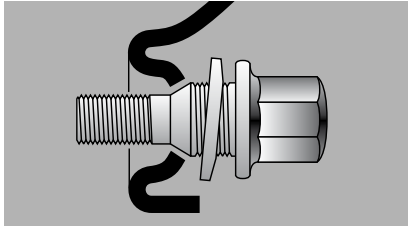
Voordat u de krik plaatst:

- Zet de vering in de hoogste stand en handhaaf deze stand zolang de auto is opgekrakt (bedien het veersysteem niet meer).
- parkeer uw auto op een horizontale, vlakke en niet-gladde ondergrond.
- zorg ervoor dat de inzittenden uit de auto zijn gestapt en zich buiten de gevarenszone bevinden.

Ga nooit onder de auto liggen als deze alleen op de krik staat.

De krik en het overige gereedschap zijn specifiek voor uw auto. Gebruik het niet voor andere doeleinden.

Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren.



Reservewiel

Uw auto kan zijn uitgerust met een reservewiel met een afwijkende maat. Het is in dat geval normaal dat bij de montage van het reservewiel de ringen van de wielbouten niet tegen de velg aankomen. Het reservewiel wordt op zijn plaats gehouden door het conische gedeelte van de bout.

Controleer, als u het originele wiel weer monteert, of de ringen van de wielbouten schoon zijn.

Wiel terugplaatsen

1. Plaats het wiel met behulp van de centreerpen op de naaf. Controleer of de contactvlakken van het wiel en de naaf schoon zijn.
2. Draai de bouten aan, maar zet ze nog niet definitief vast.
3. Draai de krik in en verwijder deze.
4. Draai de wielbouten met de wielsleutel goed vast.
5. Monteer de doppen op de bouten.
6. Zet de auto in de normale rijstand. Zie hoofdstuk "Vering Hydractive III+".
7. Breng de band zo snel mogelijk op de juiste spanning (zie "Identificatie") en laat het wiel balanceren.

Wiel met bandenspanningcontrole

Deze wielen zijn voorzien van een bandenzender. Laat ze repareren door een CITROËN erkend bedrijf.

Anti-diefstalbout

Elk wiel is voorzien van een beveiliging tegen diefstal.

Om deze los te draaien:

1. Verwijder de dop met het gereedschap **3**.
2. Gebruik de anti-diefstaldop en de wielsleutel.

Als uw auto is uitgerust met een reservewiel met een afwijkende maat, is het niet toegestaan sneller dan 80 km/h te rijden als dit wiel is gemonteerd.

De wielbouten zijn specifiek voor elk type wiel.

Informeer bij een CITROËN erkend bedrijf naar de juiste wielbouten als u andere velgen wilt monteren.

Opmerking: noteer het nummer dat op de kop van de anti-diefstaldop is ingegraveerd. Dit nummer heeft u nodig om in voorkomende gevallen een nieuwe, passende anti-diefstaldop te bestellen.





SLEPEN OVER DE WEG

Zowel aan de voor- als achterzijde van de auto bevinden zich sleepogen.

Verwijder het kapje:

- Wip het kapje aan de voorzijde via de bovenkant los met een schroevendraaier.
- Voor het kapje achter, druk:
 - rechts (berline),
 - onder (Tourer).

Zet de contactsleutel in de stand M om te kunnen sturen.

Gebruik een sleepstang, die u aan een van de genoemde sleepogen bevestigt.

Het sleepoog is te verwijderen en is opbergen in de gereedschapsdoos in het reservewiel.



ADVIES

Bij hoge uitzondering is het toegestaan de auto over **een korte afstand en met lage snelheid** te slepen (informeer naar de wettelijke bepalingen).

In alle andere gevallen mag de auto uitsluitend op een autoambulance worden getransporteerd.

Controleer of de elektrische handrem vrijstaat.

VOORSCHRIFT - AUTO'S MET AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK SLEPEN

Zet de selectiehendel in N (neutrale stand).



Als de motor niet draait, functioneren rem- en stuurbevestiging niet.

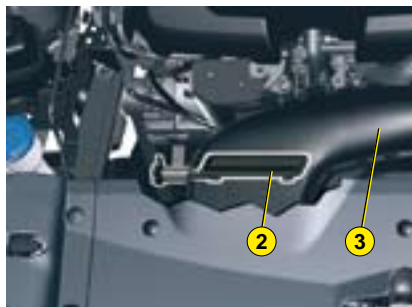
Als u met deze auto een andere auto trekt, zorg er dan voor dat de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

Het is niet toegestaan de auto te slepen met twee wielen op de grond of in de hoogste stand van de vering.

VOORZORGEN BIJ WINTERSE OMSTANDIGHEDEN

Verwijderbaar element dat voorkomt dat sneeuwdeeltjes naar binnen worden gezogen en het luchtfilter verstoppen.

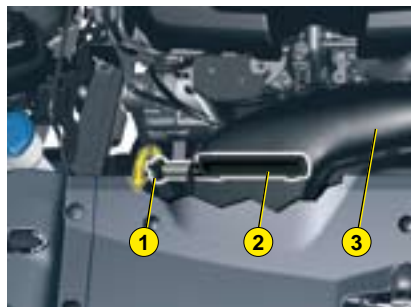
VI



DIESELMOTOR HDi 173 MET ROETFILTER

Normale omstandigheden

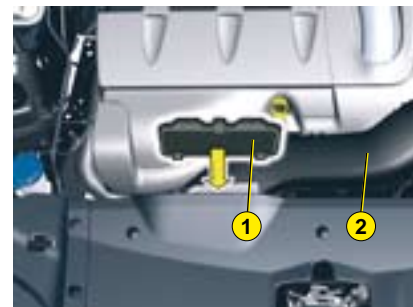
De klep 2 bevindt zich in horizontale stand in de luchtleiding 3.



Sneeuw

Druk op knop 1 en verdraai deze een kwartslag in de pijlrichting zodat klep 2 verticaal komt te staan in luchtleiding 3.

Let op: om terug te keren naar normale omstandigheden, drukt u knop 1, alvorens eraan te draaien, in de tegengestelde richting.



Motor V6 HDi 208 met roetfilter

Sneeuw

Schuif het schotje 1 in de luchtinlaatleiding 2 en klik het vast.



Vergeet niet deze bescherming tegen winterse omstandigheden te verwijderen in de volgende situaties:

- Buitentemperaturen boven de 10°C.
- Snelheid boven 120 km/uur.

SNEEUWSCHERM

SNEEUWSCHERM

Verwijderbare voorziening dat voorkomt dat er een opeenhoping van sneeuw ontstaat bij de koelventilator.

Plaatsen

- Zet beide delen van het sneeuwscherm op het boven- en onderdeel van de voorbumper.
- Druk op de randen van het sneeuwscherm zodat dit via de klembevestigingen vast komt te zitten aan de bumper.

Verwijderen

- Trek met behulp van een schroevendraaier het scherm bij elke klembevestiging los.



Voor het plaatsen



Na het plaatsen



Vergeet niet het sneeuwscherm te verwijderen in de volgende situaties:

- Buitentemperaturen boven de 10°C.
- Wanneer uw auto gesleept wordt.
- Snelheid boven 120 km/uur.

ALGEMEEN

VII

TYPE MOTOR BERLINE	1.8i 16V BVM	2.0i 16V BVM	2.0i 16V BVA	3.0i V6 BVA	HDi 110 BVM FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	V6 Hdi 208 BVA FAP
Inhoud brandstoftank	Circa 71 liter								
Brandstofsoort	Loodvrij RON 95 - RON 98				Diesel				
Fiscaal vermogen	8	9	9	14	6	8	9	10	13
Vermogen (kW)	92	103	103	155	80	100	100	125	150
Draaicirkel tussen muren (in m)	12	12	12	12,2	12	12	12	12,2	12,2
Theoretische maximumsnelheid (km/uur) (In de hoogste versnelling)	200	210	205	224	191	204	201	219	224
Gewichten (in kg)									
Leeg	1510	1521	1583	1725	1503	1608	1658	1729	1766
Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2015	2063	2090	2230	2040	2155	2190	2216	2310
Maximaal toelaatbaar op achteras	960	960	960	1010	960	970	970	980	1045
Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA) ⁽¹⁾	3315	3563	3590	3630	3140	3755	3490	3816	3710
Geremde aanhanger (binnen totaal treingewicht)									
8% < helling ≤ 12%	1300 (1530')	1500 (1720')	1500 (1720')	1400 (1650')	1100 (1370')	1600 (1820')	1300 (1560')	1600 (1820')	1400 (1690')
helling ≤ 8%	1700	1800	1800	1400	1100	1800	1300	1800	1400
Niet-geremde aanhanger	750								
Maximale kogeldruk	62	69	69	66	55	73	63	73	68
Maximale dakbelasting	80								

(***Maximumgewicht beladen voertuig bij trekken van een aanhanger:** het maximumgewicht van een geremde aanhanger mag worden verhoogd. Wanneer namelijk het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht beladen voertuig (MTAC) dan mag dat gewichtverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden.

(1) Rijd met een aanhanger aan de auto nooit sneller dan 100 km/uur (houd u aan de wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt).

ALGEMEEN

TYPE MOTOR TOURER	1.8i 16V BVM	2.0i 16V BVM	2.0i 16V BVA	3.0i V6 BVA	HDi 110 BVM FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	V6 Hdi 208 BVA FAP
Inhoud brandstoftank	Circa 71 liter								
Brandstofsoort	Loodvrij RON 95 - RON 98				Diesel				
Fiscaal vermogen	8	9	9	14	6	8	9	10	13
Vermogen (kW)	92	103	103	155	80	100	100	125	150
Draaicirkel tussen muren (in m)	12	12	12	12,2	12	12	12	12,2	12,2
Theoretische maximumsnelheid (km/uur) (In de hoogste versnelling)	196	206	202	222	188	200	198	216	222
Gewichten (in kg)									
Leeg	1549	1578	1619	1761	1537	1655	1695	1765	1802
Maximumgewicht beladen voertuig (MTAC)	2154	2183	2224	2366	2178	2276	2326	2352	2373
Maximaal toelaatbaar op achteras	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130
Totaal toelaatbaar treingewicht (MTRA) ⁽¹⁾	3454	3683	3724	3666	3178	3776	3526	3952	3676
Geremde aanhanger (binnen totaal treingewicht)									
8% < helling ≤ 12%	1300 (1600')	1500 (1790')	1500 (1800')	1300 (1600')	1000 (1300')	1500 (1800')	1200 (1500')	1600 (1900')	1300 (1600')
helling ≤ 8%	1700	1800	1800	1300	1000	1800	1200	1800	1300
Niet-geremde aanhanger	750								
Maximale kogeldruk	64	72	72	68	52	72	60	77	64
Maximale dakbelasting	80								

(* **Maximumgewicht beladen voertuig bij trekken van een aanhanger:** het maximumgewicht van een geremde aanhanger mag worden verhoogd. Wanneer namelijk het gewicht van het trekkende voertuig minder is dan het maximumgewicht beladen voertuig (MTAC) dan mag dat gewichtverschil worden toegevoegd aan de aanhanger; hiermee mag het totaal toelaatbare treingewicht (MTRA) echter nooit worden overschreden.

(1) Rijd met een aanhanger aan de auto nooit sneller dan 100 km/uur (houd u aan de wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt).

VERBRUIK

(IN LITERS/100 KM)

VII

Motortype	1.8i 16V	2.0i 16V		3.0i V6	HDi 110 FAP	HDi 138 FAP		HDi 173 FAP	V6 HDi 208 FAP
BERLINE	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA
In de stad	10,8	12	12,7	15,6	7,3	7,9	9,9	8,8	11,8
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	257	285	303	371	193	209	262	234	315
90 km/uur	6,2	6,3	6,7	7,5	4,7	4,9	5,5	5,2	6,4
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	148	151	160	180	125	129	146	138	171
Gemiddeld	7,9	8,4	8,9	10,5	5,6	6	7,1	6,5	8,4
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	188	198	212	248	149	157	189	172	223

De brandstofverbruikscijfers zijn vastgesteld op basis van de richtlijn 80/1268/CEE. Het verbruik is afhankelijk van de rijstijl, de verkeerssituatie, de weersomstandigheden, de belasting van de auto, het onderhoud en het gebruik van accessoires.

De brandstofverbruikscijfers waren juist op het moment dat dit boekje gedrukt werd.

FAP: Roetfilter.

BVM: Handgeschakelde versnellingsbak.

BVA: Automatische versnellingsbak.

VERBRUIK

(IN LITERS/100 KM)

Motortype	1.8i 16V	2.0i 16V		3.0i V6	HDi 110 FAP	HDi 138 FAP		HDi 173 FAP	V6 HDi 208 FAP
TOURER	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA
In de stad	11,1	12,1	12,8	15,7	7,4	8	10	8,9	11,9
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	266	287	305	373	196	212	265	236	317
90 km/uur	6,3	6,4	6,8	7,6	4,5	5	5,6	5,3	6,5
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	151	153	163	182	127	132	149	141	173
Gemiddeld	8,1	8,5	9	10,6	5,7	6,1	7,2	6,6	8,5
Uitstoot van CO ₂ (g/km)	192	200	214	250	150	160	191	175	225

De brandstofverbruikscijfers zijn vastgesteld op basis van de richtlijn 80/1268/CEE. Het verbruik is afhankelijk van de rijstijl, de verkeerssituatie, de weersomstandigheden, de belasting van de auto, het onderhoud en het gebruik van accessoires.

De brandstofverbruikscijfers waren juist op het moment dat dit boekje gedrukt werd.

FAP: Roetfilter.

BVM: Handgeschakelde versnellingsbak.

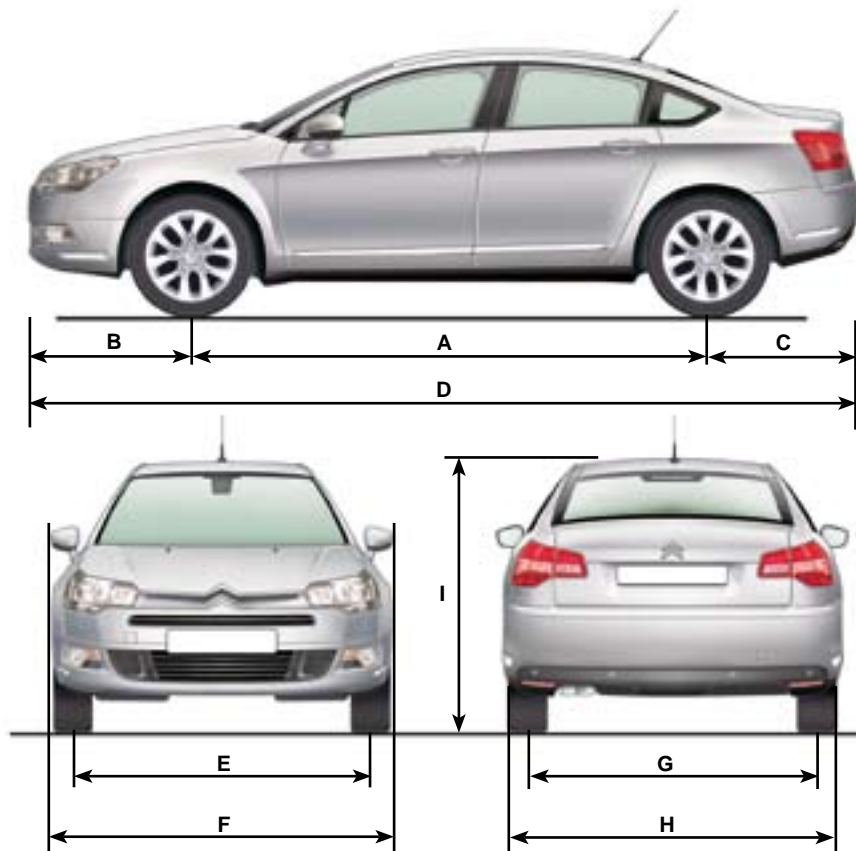
BVA: Automatische versnellingsbak.

AFMETINGEN (IN MM)

VII

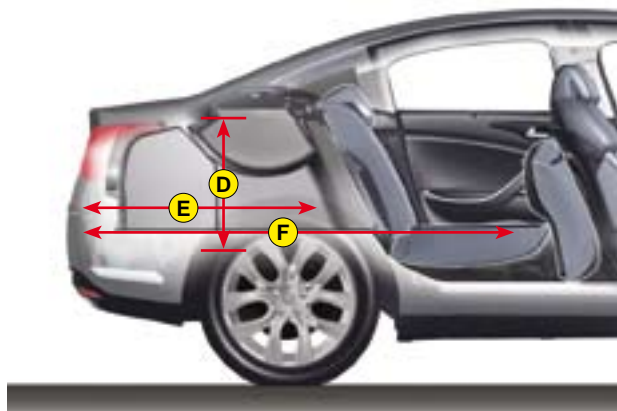
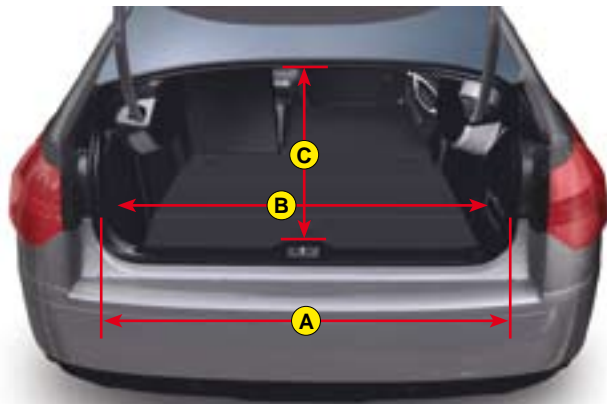
	BERLINE
A	2 815
B	1 054
C	910
D	4 779
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 451

* Zonder allesdragers.



AFMETINGEN (IN MM)

VII



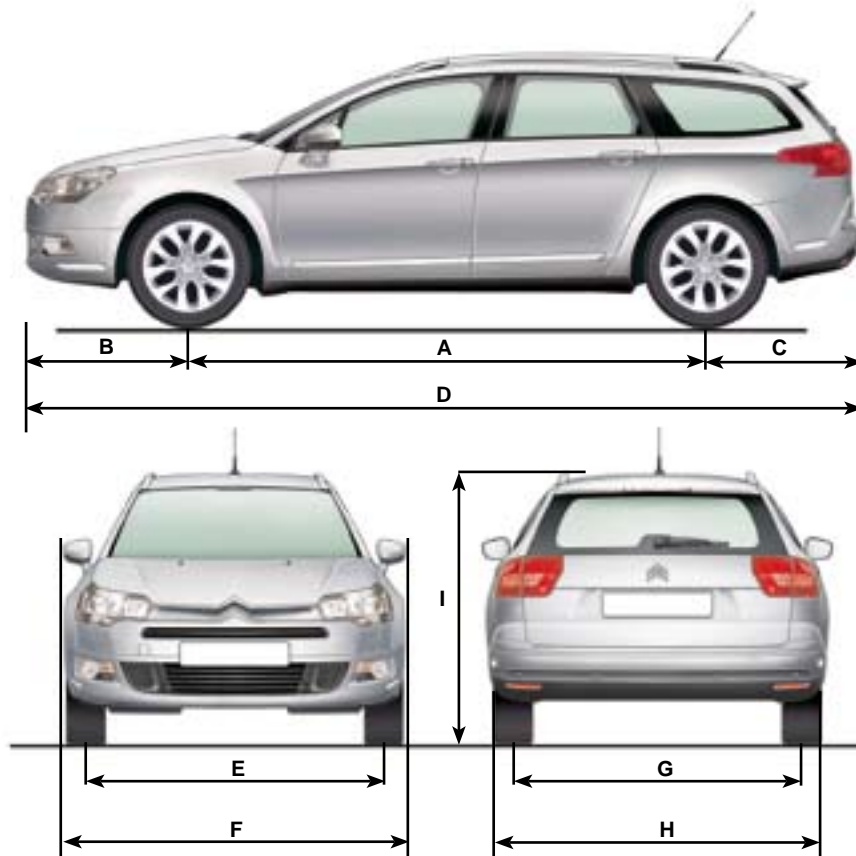
	BERLINE
A	1 030
B	1 115
C	566
D	504
E	1 040
F	1 705

AFMETINGEN (IN MM)

VII

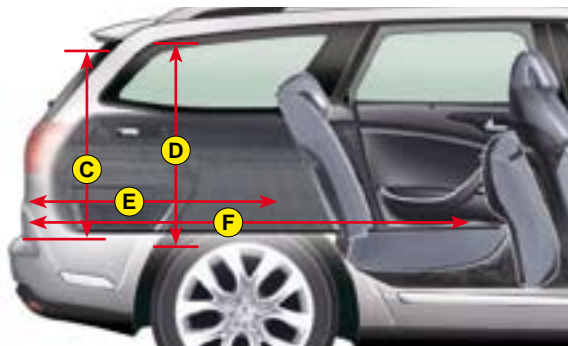
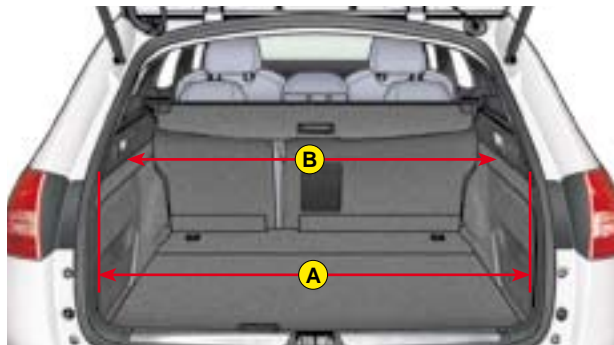
	TOURER
A	2 815
B	1 054
C	959
D	4 829
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 479

* Zonder allesdragers.



AFMETINGEN (IN MM)

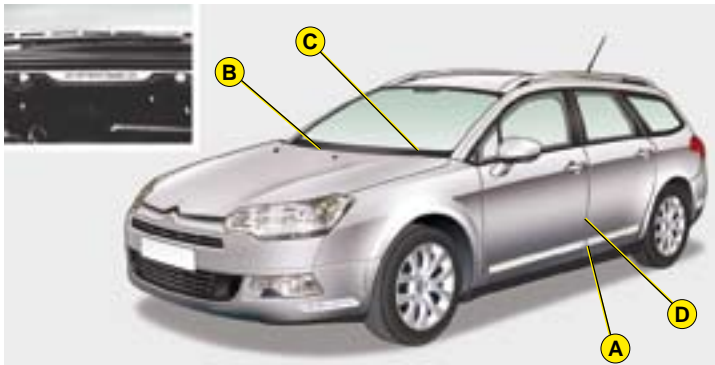
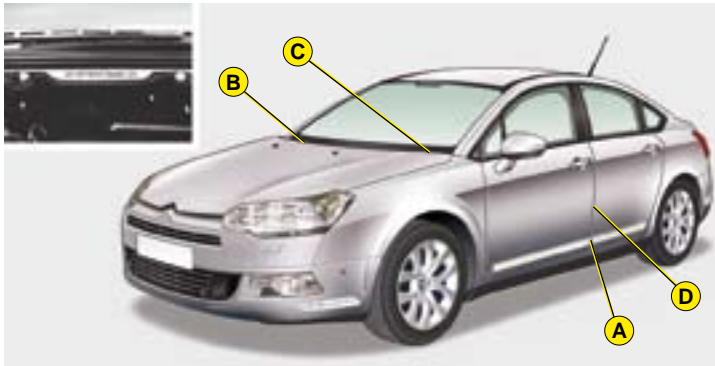
VII



	TOURER
A	1 060
B	1 115
C	510
D	851
E	1 058
F	1 723

IDENTIFICATIE

VII



A Constructeursplaatje

Op de linker middenstijl.

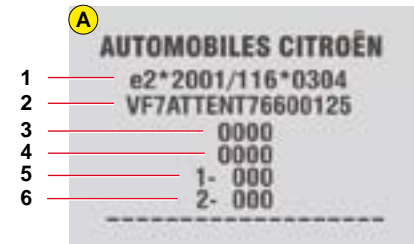
1. EU-goedkeuringsnummer.
2. VIN-nummer.
3. Totaal toelaatbaar treingewicht.
4. Totaal treingewicht.
5. Maximumgewicht op de vooras.
6. Maximumgewicht op de achteras.

B Ingeslagen VIN-nummer

C VIN-nummer op dashboard

D Kleurcode en bandenmaat Bandenspanning

Op de middenstijl bij het linker portier.



Het type auto en het VIN-nummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk origineel CITROËN onderdeel is exclusief voor het merk CITROËN.

Voor het behoud van veiligheid en het recht op garantie worden onderdelen van CITROËN aanbevolen.



- A** Aanbevelingen m.b.t rijden.... X
 Aanjager instellen
 (bizone).....101
 Aanjager instellen
 (monozone)98
 Accessoires, elektrische...XVIII
 Accessoirestekker
 (12-volt) 118
 Accu,
 12-volts 154 - 155 - XIV
 Achterlichten
 (berline) 166 - 167 - 170
 Afmetingen
 (berline) 184 - 185
 Afmetingen
 (Tourer) 186 - 187
 Afstandsbediening 22 - 23
 Afstellingen
 audiosysteem130
 Airbags 108 - V⇒VII
 Airconditioning,
 automatische95⇒102
 Alarm met afstandsbediening
 uitschakelen..... 25 - 26
 Alarm met sleutel
 uitschakelen..... 25 - 26
 Alarm, automatische
 activering (afhankelijk van
 bestemming).....26
 Alarm, werking..... 25 - 26
 Alarmverlichting44
 Algemeen 180 - 181
 Anti-diefstalbout176
 Anti-inbraakalarm 25 - 26
 Antiklemvoorziening . 124 - 125
 Appellichten46
 Armsteun achter
 (opbergvak) 118
 Armsteun voor 117
- A** Autogordel,
 hoogtevinstelling52
 Autogordels III⇒IV
 Automatische inschakeling
 koplampen45
 Automatische
 versnellingsbak.... 28 - 64⇒67
 Autoradio127⇒143
 Autoradio, functies.....130
- B** Bagageafdekscherm
 (Tourer)122
 Banden 174 - 188 - XV
 Banden-
 spanning 174 - 188 - XV
 Bandenspanning, detectie
 te lage spanning 72 - 73
 Bandenvulset173
 Bank, neerklapbare107
 Bediening verlichting 45 - 46
 Bedieningen op
 het stuurwiel42 - 43 - 129
 Bedieningspaneel bizone ...100
 Bedieningspaneel
 monozone97
 Bekerhouder achterin 118
 Bekerhouder voorin 117
 Belaging en aanhangerXVI
 Bergruimte bestuurder..... 117
 Beschermnet hoge
 belading (Tourer)123
 Binnenspiegel57
 Binnenverlichting 114⇒116
 Bluetooth®.....138⇒140
 Bochtverlichting (statisch)47
 Boordcomputer34⇒35
- B** Brandstof161
 Brandstofkwaliteit161
 Brandstofmeter41
 Brandstoftoevoersysteem
 dieselmotor 151 - 152
 Brandstofverbruikcijfers (in
 liters/100 km) 182 - 183
 Buitenspiegels inklappen.....58
- C** CD/mp3-speler136
 Cd-speler135⇒136
 CD-wisselaar ... 126 - 127 - 137
 Check-functie.....36
 Comfort in het
 interieur 117⇒119
 Comfort interieur..... 117⇒119
 Constructeursplaatje..... 188
 Contactslot.....27
 Controlelampjes.....30⇒32
 Controles149
- D** Dakdragers172
 Daklastdragers172
 Dashboard 29⇒33 - 41
 Datacommunicatie61⇒62
 Datum 60 - 62
 Dieselin spuit-
 systeem 151 - 152
 Display (bizone).....100
 Display (monozone)97
 Drempelverlichting.....116
- E** ECO-modus.....27
 Elektrische
 parkeerrem75⇒81
 ESP84



- F** Follow-me-home-
verlichting46
Front 126 - 127
- G** GebruiksvoorzorgenI
Geheugen
bestuurdersinstellingen.....56
Geluidssignaal brandende
verlichting46
Gereedschap174
Gloeilampen
vervangen.....162→171
- H** Handgeschakelde
versnellingsbak..... 28 - 63
Handschoenenkastje
met ventilatie 95 - 117
HiFi-systeem.....141
Hill holder82
Hoekverlichting.....48
Hoofdsteunen achter106
Hulpaccu..... 154 - 155
- I** Identificatie188
Indicator
koelvloeistoftemperatuur41
Inhoud reservoirs.....153
Inrijden.....XVIII
Instapverlichting..... 116
Instrumenten-
paneel..... 29→33 - 41
Interieuralarm
uitschakelen.....26
Interieurfilter.....96
- I** ISOFIX kinderzitje 110→113
Isofix, bevestigingen.. 110 - 111
ISOFIX-verankering... 110 - 112
- K** Katalysator.....XVII
Kinderbeveiliging109
Kinderen, bevestigings-
middelen 110→113
Kleurcode188
Kleurcode lak.....188
Koelvloeistof149
Koffer (berline).....120
Koffer (toegang)107
Koffer (Tourer)121
Koffer openen (berline).....93
Koffer openen (Tourer)94
Koplampen, handmatig
verstellen45
Koplampen, meesturend,
bi-xenon.....48
- L** Lane Departure Warning
System..... 21 - 87
Leeslampje 114
Leesspots 114
Lekke band..... XI - XV
Luchtfilter149
Luchtrecirculatie - luchtinlaat
(bizone)..... 101 - 102
Luchtrecirculatie - luchtinlaat
(monozone)99
Luchtverdeling instellen
(bizone).....101
Luchtverdeling instellen
(monozone)98
- M** Massagefunctie55
Mistlampen46
Motor 1.8i 16v.....145
Motor 2.0i 16V.....145
Motor 3.0i 16V.....146
Motor HDi 110147
Motor HDi 138147
Motor HDi 173148
Motor V6 HDi 208.....148
Motorkap (openen)144
Motorolie 149 - 150
Motorolieniveau-indicator36
Motorolietemperatuur-
indicator.....41
Multifunctioneel
display 34→40 - 59→62
- N** NaviDrive126
Navigatie.....35
Niveaus (motor).....149
Niveaus (temperatuur).....150
Noodontgrendeling78
Noodontgrendeling koffer93
Noodremfunctie elektrische
parkeerrem78
- O** Olie veersysteem.....149
Oliepeilmeter149
Onderhoud..... 149 - 156→160
Onderhoud bandenXV
Onderhoudsindicator 37 - 38
Ontwasemen - Ontdooien
achter (bizone)102
Ontwasemen - Ontdooien
achter (monozone)98
Ontwasemen - Ontdooien
voor (bizone)102



- O** Ontwasemen - Ontdooien
 voor (monozone)98
 Open dak (berline).....124
 Opengaande
 carrosseriedelen 92 - 94
- P** Panoramisch dak
 (Tourer)125
 Parameters auto40
 Parkeerhulp21 - 88 - 89
 Parkeerplaats-
 assistent21 - 90 - 91
 Parkeerrem,
 mechanische83
 Persoonlijke instellingen/
 configuratie59→62
 Plafondlampjes 114
 Pollenfilter96
 Programmeerbare
 verwarming103→105
- R** Radiateur - koelvloeistof.....149
 Radio 131 - 132
 RDS-audiosysteem
 met cd-speler 127
 RDS-systeem 133 - 134
 Recycling en milieuXXIII
 Remmen74
 Remsysteem XIII
 Remvloeistof149
 Reserwiel 174 - 176
 Richtingaanwijzers44
 RijhoudingII
 Rijhouding56
 Roetfilter (diesel)33
 Roetfilter dieselmotor33
- R** Rooster zachte-
 luchtverspreiding95
 Ruitbediening51
 Ruitensproeier 49 - 50
 Ruitensproeiervloeistof149
 Ruitenwissers 49 - 50
- S** Sfeerverlichting achter
 (Tourer) 114
 Sfeerverlichting
 dashboard 115
 Sfeerverlichting
 middenconsole 115
 Signalering44→46
 Skiluk106
 Slep en172
 Slep en - Takelen177
 Sleutel24
 Sneeuwkettingen X - XIX
 Sneeuwscherm179
 Snelheidsbegrenzer 70 - 71
 Snelheidsregelaar 68 - 69
 Spiegelafstelling58
 Spiegels 57 - 58
 Sportstand85
 Starten28
 Startmotor27
 Stoelen
 kinderen ... 110→113 - VIII→IX
 Stoelen, achter 106 - 107
 Stoelverwarming55
 Storingen 80 - 81
 Stuur met centrale vaste
 bedieningen 42 - 43
 Stuur met vast
 middengedeelte met
 bedieningstoetsen 42 - 43
- S** Stuurbekrachtig-
 gingsvloeistof149
 Stuurslot27
 Stuurverstelling52
- T** Temperatuur instellen
 (bizon)100
 Temperatuur instellen
 (monozone)97
 Tijd 60 - 62
 Toegang selecteren92
 Toetsenbediening128
 Trekhaak172
- U** Uitschakelen van de
 frontairbag aan
 passagierszijde108
- V** Veelgestelde
 vragen 142 - 143
 Veiligheid
 kinderen ... 109→113 - VIII→IX
 Veiligheidsaanbeve-
 lingen 172 - XI→XII
 Ventilatioeroosters
 achterpassagiers95
 Verbruik
 (in liters/100 km) 182 - 183
 Vergrendelen/ontgrendelen
 van de portieren 92 - 93
 Vergrendelen/ontgrendelen
 van het interieur92
 Vergrendeling,
 automatisch92
 Vering
 "Hydractive III+"85→86



- V** Vering, actief met
variabele dempingska-
rakteristiek85⇒86
Verlichting achter
(Tourer) 168 - 169 - 170
Verlichting bergvakken voor-
portieren (automatisch) 116
Verlichting deurgrepen 115
Verlichting interieur 114⇒116
Vervangen
van lampen162⇒171
Verwarming (program-
meerbaar)103⇒105
Vloermatten 118
Vloerverlichting 116
Voorstoelen.....53⇒55
- W** Waarschuwing STOP31
Wiel demonteren175
Wiel monteren176
Wiel verwisselen.....174⇒176
Winterse
omstandigheden178
WintervoorzorgenXIX
- X** Xenon-lampen162
- Z** Zekeringen.....156⇒160
Zekeringen vervangen.....156
Zonneklep..... 119
Zonnesensor.....95
Zonwering achter
(berline) 119
Zonwering
achterportieren 119