

Technisch een hoogstaand product, de Citroën C5 met zijn fantastische hydroactieve vering. Dit systeem komt vooral bij de Break tot zijn recht. De motoren komen uit de PSA-stal, er is keuze uit drie benzine krachtbronnen en eveneens drie diesels. De zelfontbranders zijn standaard voorzien van een oxidatiekatalysator met FAP filter. De 2.2 HDiF is op wens leverbaar met een 4-traps automaat.



Model: Citroën C5 II 2.0 HDiF 16V
Modeljaar: 2005
Opbouw chassisnummer: VF7RBRHRB12345678: VF7 (fabrikantcode Citroën), R (C5 II), B (carrosserievorm), RHR (motortype), B (emissienorm), 12345678 (serienummer)

Motorspecificaties

Type: 4 cilinder dieselmotor in lijn
Motorcode: RHR
Plaats motorcode: zijkant onderblok
Aantal cilinders: 4
Cilinderinhoud: 1997 cm³
Boring x slag: 85 x 88 mm
Aantal kleppen per cilinder: 4s
Compressieverhouding: 18:1
Type turbo: variabele uitlaatgasturbo KKK
Maximum vuldruk: 1,3 bar
Maximum vermogen: 100 kW bij 4000 t/min
Maximum koppel: 320 Nm bij 2000 t/min
Klepbediening: twee bovenliggende nokkassen met roltuimelaars
Afstelling klepspel: hydraulisch
Nokkensaandrijving: riem
Spanmechanisme: automatisch

Brandstofsysteem

Soort pomp: roterend, hogedrukpomp
Type pomp: elektronisch geregelde inspuiting, plunjerpomp met drie plunjers
Inspuiting: direct
Type opvoerpomp: schottenpomp
Plaats opvoerpomp: op brandstofpomp
Ontluchtingsmethode: handpompje in motorruimte
Soort reguleur: elektronisch geregeld
Afregeltoerental: niet van toepassing
Merk en type verstuivers: Siemens meergatsverstuiver met Piëzo element
Aantal verstuiver gaatjes: 5
Branderplaatjes: nee
Merk en type brandstoffilter: Siemens met brandstofverwarming
Plaats brandstoffilters: in motorruimte
Brandstofverbruik volgens 1999/100 EEC:
stadsrit: 7,8 l/100 km
buitenweg: 5,0 l/100 km
combinatierit: 6,0 l/100 km

Koudstartinrichting

Type: voor- en nagloeien d.m.v. gloeiplug in cilinderkop
Spanning: 12 V
Gloeispiraal: temperatuurgestuurd
Gloeizekering: 60 A in zekeringkast in motorruimte
Vervroeging pomp: automatisch
Verhoging toerental koude motor: motor ECM past inspuihoeveelheid aan, afhankelijk van temperatuur koelvloeistof en aangezogen lucht

Zelfdiagnosesysteem

Procedure uitlezing storingcodes: met Diag 2000
Plaats diagnose-aansluiting: linksonder in het dashboard, achter het bakje
Plaats ECU: in motorruimte onder afdekplaat

Emissiesysteem

Omschrijving emissiesysteem: 2-weg oxidatiekatalysator, EGR-systeem en FAP filter. Deze na 180.000 km vervangen, Eolys bijvullen bij 120.000 km
Roetdeeltjes: 0,001 g/km
CO waarde: 0,114 g/km
K-waarde type goedkeuring: 0,51 m-1

Afstelgegevens

Stationair toerental: 850 t/min
Afstelbaar: nee
Inspuitvolgorde: 1,3,4,2
Volgorde cilinders vanaf vliegwielzijde: 1,2,3,4
Inspuitmoment: wordt bepaald door motor-ECM
Afstellen inspuitmoment: basisafstelling, daarna regelt ECM het
Inspuitdruk: maximaal 1500 bar
Opvoerdruk brandstof: geen opgave
Plaats en herkenning merktekens: vast montagepunt
Compressie einddruk: 29,9 bar

Remmen

Min. dikte remschijven: 26/12 mm (V/A)
Max. slingering remschijven: 0,05 mm (V+A)
Min. dikte remblokken: 2,5 mm
Uitvoering en plaats stelmechanisme handrem: zelfstellend op de voorremmen
Remkrachtregelaar: ja, elektronisch geregeld

Velgen/banden

Velgmaat: 6,5J/x16"
Bandenmaat: 225/55R16
Snelheidscategorie: W
Type reservewiel: normaal wiel
Bandenspanning normaal voor: 2,3 bar
Bandenspanning normaal achter: 2,3 bar
Bandenspanning volbelast voor: 2,3 bar
Bandenspanning volbelast achter: 3,0 bar
Bandenspanning reservewiel: 3,0 bar

Uitlijngegevens

Conditie voor het uitlijnen: onbeladen op originele wielen, reservoirs op peil, tank vol
Voorwielafstelling:
Spring: 0°±15' uitspoor afstelbaar
Camber: -0°04'±30' niet afstelbaar
Caster: 3°03'±30' niet afstelbaar
Achterwielafstelling:
Spring: 0°41'±12' toespoor niet afstelbaar
Camber: -1°03'±20' niet afstelbaar

Trekhaakgegevens

Max. trekgewicht: 1800 kg geremd, 750 kg ongeremd
Wijzigingen voor trekhaak: geen

Smeergegevens

Motorolie:
Viscositeit: 10W40
Specificatie: CF of SL
Vulhoeveelheid (incl. filter): 5,0 liter
Toegestaan olieverbriuk: 1 liter op 1000 km
Merk en type oliefilter: Citroën papieren inzetfilter
Versnellingsbakolie:
Viscositeit: 75W80
Specificatie: API GL-4 of GL-5
Vulhoeveelheid (incl. filter): 6,0 liter
Differentieelolie:
Viscositeit: zie versnellingsbak
Remvloeistof:
Specificatie: DOT 4
Airconditioning:
Specificatie: R134a
Vulhoeveelheid: 650 g
Specificatie compressorolie: SP 10
Totale (olie)vulhoeveelheid: 135 cm³

Aanhaalmomenten/hoekverdraaiing

Cilinderkopbouten: met de klok mee vanuit het midden 20 Nm, vastdraaien met 60 Nm, 360° lossen, 20 Nm, 60 Nm en 220±5°
Gloeibougies: 13 Nm
Velgmoeren/bouten: 98-118 Nm
Klepdekselbouten: 9±1 Nm
Oliefilter: handvast
Verstuiverleiding: 25 Nm
Verstuivers: 4±4 Nm, daarna 45±5°

Onderhoudsintervallen

Onderhoudsbeurt: 30.000 km of twee jaar
Luchtfilter: 60.000 km
Brandstoffilter: 30.000 km
Oliefilter: 30.000 km
Interieurlichtfilter: 30.000 km
Nokkenastandriem: 120.000 km
Motorolie: 30.000 km
Remvloeistof: 2 jaar
Benodigd speciaalgereedschap voor normale onderhoudsbeurten: Diag 2000
Belangrijke modificaties na marktintroductie: geen